



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.  
1 оңқанат  
Тел. 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж  
правое крыло  
Тел. 55-75-49

АО «КазАзот»

## Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ59RYS00384690 05.05.2023 г.  
(Дата, номер входящей регистрации)

### Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается дополнение № 4 к проекту ликвидации последствий деятельности недропользования по контракту №1030/22 от 01.11.2022 г. АО «КазАзот».

Начало ликвидации: 2025 год. Срок ликвидации: 30 дней. Эксплуатация не предусматривается. Сроки погребения 2025 год.

Место осуществления: административно контрактная территория АО «КазАзот» расположена в пределах Мангистауской, Атырауской и Актюбинской областей Республики Казахстан, в географическом отношении расположена на северной части Северного Устьярта, в его границы входят части тектонических элементов: северо-восточная часть Мынсуалмасской ступени, Чурукская седловина, северная, восточная и южная части Самского, западная и северо-западная прибортовая зоны Косбулакского прогибов. Ближайшими крупными населенными пунктами и железнодорожными станциями являются г.Ақтау, расположенный юго-западнее на 450км и железнодорожная станция Бейнеу на расстоянии 120 км на юго-запад. В непосредственной близости от рассматриваемой территории в районе железнодорожной станции Бейнеу. Ближайшим населённым пунктом в Актюбинской области является село Оймауыт, на расстоянии 60 км.

Площадь геологического отвода контрактной территории составляет 17713, 07 км<sup>2</sup>. Географические координаты скважин: 46° 06' 16" N, 55° 58' 55" E, 46° 00' 38" N, 55° 52' 02" E, 46° 02' 44" N, 55° 52' 02" E, 46° 05' 15" N, 55° 54' 21" E.

### Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматривается ликвидации месторождения Шагырлы-Шомышты. В проекте «Дополнение № 4 к проекту ликвидации последствий деятельности недропользования по контракту №1030/22 от 01.11.2022 г. АО «КазАзот» рассматривается ликвидация 9 скважин: 3.Шом-2, Шик-7, Шик – 1, Шик – 8, Шик-2, Шик-3, Шик-9, 3. Шик – 1, 3. Шик – 2. Из них 6 скважины находятся на территории Актюбинской области. (3.Шом-2, Шик-7, Шик – 1, Шик – 8, Шик-2, Шик-9): - на структуре Юго-Восточный Шикудук 1 скважина Шик-2 проектной глубиной 5050м; - на структуре Южный Шикудук 3 скважины Шик-1, Шик-8 фактическими глубинами 4500м, 750м соответственно, Шик-9 проектной глубиной 750 м; - на структуре Северный Шикудук 1 скважина Шик-7 фактической глубиной 4750; - на структуре Западный Шомышты 1 скважина 3.Шом-2 фактической глубиной 4150м. Состояние скважин на момент составления проекта: 3.Шом -2 - во временной консервации, Шик-7, Шик-8 - в освоении, Шик-1 – в ожидании освоения, Шик-2, Шик-9– бурение не начато.



При ликвидации скважины со спущенной эксплуатационной колонной, в интервалы перфорации обсадной колоны должны быть установлены цементные мосты по всей его мощности и на 20 метров ниже и выше интервала перфорации, а также интервалов негерметичности, установки муфт ступенчатого цементирования, мест стыковок, при секционном спуске эксплуатационной и технической колонн. При отсутствии цементного камня за эксплуатационной колонной ниже башмака кондуктора или промежуточной колонны производится перфорация колонны и цементирование под давлением с установкой цементного моста в колонне, перекрывающего указанный интервал на 20 м ниже и выше с последующей опрессовкой, проведением исследований по определению высоты подъема цемента и качества схватывания. При ликвидации скважин с нарушенной колонной из-за аварии или корродирования эксплуатационной колонны вследствие длительных сроков эксплуатации проводятся исследования по определению наличия и качества цемента за колонной, цементирование в интервалах его отсутствия и установка цементного моста в колонне с перекрытием всей прокорродировавшей части колонны на 20 м выше и ниже этого интервала, с последующей опрессовкой оставшейся части колонны. Ликвидация скважин со смятой эксплуатационной колонной производится путем установки цементных мостов в интервалах перфорации и смятия колонн на 20 м ниже и на 100 м выше этих интервалов перфорации и смятия колонн. Консервация скважин

Перед началом работ по консервации нефтяных, газовых и нагнетательных скважин различного назначения при разведке и добыче углеводородов скважинное оборудование извлекается, за исключением скважинного оборудования, предназначенного для консервации скважин, и ствол скважины очищается до искусственного забоя. Ствол консервируемой скважины заполняется жидкостью, исключающей коррозионное воздействие на колонну и обеспечивающее сохранение коллекторских свойств продуктивного горизонта и необходимое противодействие на пласт. Верхняя часть скважины заполняется незамерзающей жидкостью. Необходимость установки цементного моста над интервалом перфорации устанавливается планом. Наличие мостов проверяется разгрузкой бурильного инструмента или насосно-компрессорных труб с усилием; не превышающей предельно допустимую удельную нагрузку на цементный камень. Установленный в башмаке последней технической колонны цементный мост, кроме того, испытывается методом гидравлической опрессовки. Оборудование устья и ствола скважин, плотность рабочих жидкостей предупреждают открытые нефтегазопроявления. На устье консервированной скважины, штурвалы задвижек арматуры снимаются, крайние фланцы задвижек оборудуются заглушками, манометры снимаются и патрубки герметизируются. На устье скважины устанавливается металлическая табличка, на которой рельефно (для обеспечения сохранности данных) обозначаются номер и географические координаты скважины, наименование месторождения, недропользователь, дата начала и завершения консервации. Сроки консервации скважин в каждом конкретном случае устанавливаются недропользователем согласно приказу. Продление сроков консервации оформляется приказом руководителя недропользователя. Перед началом работ по ликвидации нефтяных, газовых и нагнетательных скважин различного назначения при разведке и добыче углеводородов скважинное оборудование извлекается, и ствол скважины очищается до искусственного забоя. Наличие мостов проверяется разгрузкой бурильного инструмента или насосно-компрессорных труб с усилием; не превышающей предельно допустимую удельную нагрузку на цементный камень. Установленный в башмаке последней технической колонны цементный мост, кроме того, испытывается методом гидравлической опрессовки. На устье ликвидированной скважины устанавливается армированная бетонная тумба размером 1х1х1 метров, где устанавливается табличка, на которой рельефно (для обеспечения сохранности данных) указываются номер и географические координаты скважины, наименование месторождения, недропользователь, дата ликвидации.

Источниками водоснабжения ориентировочно на месторождении является привозная вода: бутилированная вода питьевого качества; техническая вода для производственных целей. На исследуемой территории постоянные водотоки и водоемы отсутствуют. Имеются только небольшие овраги и промоины временных водотоков. Расстояние от скважин до Аральского моря 111,44 км. Водоохранных зон – нет. Ориентировочный объем водопотребления по Актюбинской области составляет: - питьевые нужды – 1,2 м<sup>3</sup>/год; - хозяйственно-бытовые нужды – 93м<sup>3</sup>/год.



По данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие» Комитета лесного хозяйства и животного мира, сообщаем, что представленные географические координаты расположены за пределами земель государственного лесного фонда Актюбинской области и особо охраняемых природных территорий.

На территории обитают животные и птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан: филины, стрепеты, степные орлы и сайгаки популяции Устюрт. Кроме того, на данной территории встречаются дикие животные, в том числе лисы, корсаки, норки, кроличьи животные и грызуны.

Местные ресурсы – грунт. Привозные ресурсы: Моторные масла, бензин, дизельное топливо (для передвижных источников и дизель-генераторов), лакокраски, электроды.

От источников загрязнения при ликвидации последствий деятельности недропользования в атмосферу будут выделяться ориентировочно следующие загрязняющие вещества: окислы азота, углерод (сажа), диоксид серы, оксид углерода, бенз(а)пирен, сероводород, формальдегид, углеводороды C1-C5, углеводороды C6-C10; пыль неорганическая (2908), железо, марганец, фтористые соединения и фториды, метан, бензол, диметилбензол, метилбензол, взвешенные частицы, пыль абразивная; Загрязняющие вещества относятся к следующим классам опасности: 1 класс опасности – бенз/а/пирен, свинец и его соединения; 2 класс опасности – марганец, азота диоксид, сероводород, фтористые соединения, фториды, бензол, формальдегид, оксид олова; 3 класс опасности – железо, азота оксид, углерод, сера диоксид, диметилбензол, метилбензол, толуол, пыль 2908, взвешенные частицы; 4 класс опасности - углерод оксид, алканы C12-19, амилен, этилбензол, бензин нефтяной. Количество загрязняющих веществ при ликвидации ориентировочно составит: в Актюбинской области: Железо (II, III) оксиды - 4,08667E-07 т/г, марганец и его соединения - 3,33333E-08 т/г, Азота (IV) диоксид - 0,342920613 т/г, Азот (II) оксид - 0,05577018 т/г, Углерод - 0,021432533 т/г, Сера диоксид - 0,053584667 т/г, Углерод оксид - 0,278629333 т/г, Фтористые газообразные соединения - 2,73333E-08 т/г, Фториды неорганические плохо растворимые - 2,66667E-07 т/г, Диметилбензол - 0,0001069 т/г, Метилбензол - 7,85333E-06 т/г, Бенз/а/пирен - 5,90027E-07 т/г, Бутилацетат - 0,00000152 т/г, Формальдегид - 0,005358067 т/г, Пропан-2-он - 4,59333E-06 т/г, Уайт-спирит - 6,94667E-05 т /г, Алканы C12-19 - 0,1285938 т/г, Пыль неорганическая - 12,49538003 т/г, Взвешенные частицы - 0,000384 т/г, Пыль абразивная - 0,000249333 т/г. Всего: 13,38249421 т/г.

Сбросы не предусматриваются.

При ликвидации всего ориентировочно отходов: 216,8582 тонн, из них: Опасные отходы: - Отработанные масла – образуются при замене масла спецтехники, 0,1159 тонн; - Использованная тара - металлические бочки, мешки из-под химреагентов, 0,00000293 тонн; - Отработанный раствор (промывочная жидкость) – один из видов отходов при ликвидации скважины 216,0000 тонн; - Металлолом (черные металлы) – образуется при сборке металлоконструкций, обработке деталей, 0,0667 тонн; - Огарки сварочных электродов – образуются в процессе проведения сварочных работ, 0,000000441 тонн; - ТБО - образуются в процессе производственной деятельности работающего персонала, 0,6756 тонн.

Намечаемая деятельность согласно - «Дополнение № 4 к проекту ликвидации последствий деятельности недропользования по контракту №1030/22 от 01.11.2022 г. АО «КазАзот» (накопление на объекте 10 тонн в год и более неопасных отходов и (или) 1 тонны в год и более опасных отходов) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду (п.3 ст.12 ЭК РК, пп.6 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Для характеристики современного состояния компонентов окружающей среды использовались данные из «Отчета производственного экологического мониторингу на территории месторождения «Шағырлы-Шөмішті» АО «КазАзот за 4 квартал 2022 года». Для оценки фактического состояния атмосферного воздуха произведен отбор проб на содержание следующих ингредиентов: азота диоксид, оксид углерода, азота оксид, углеводороды C1-C5, пыль абразивная, метан. Анализ показал, что максимально-разовые концентрации загрязняющих веществ по всем анализируемым веществам в точках отбора проб находятся в

допустимых пределах и не превышают санитарно-гигиенические нормы предельно



допустимых концентраций (ПДК м. р.). Необходимость проведения дополнительных полевых исследований отсутствует ввиду результативности показателей мониторинга состояния окружающей среды на предприятии.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду: - в целях снижения вредных выбросов в атмосферу для работы двигателей применение качественного сертифицированного дизельного топлива; - своевременное проведение планово-профилактического ремонта оборудования; - содержание дизельных двигателей в исправном состоянии и своевременный ремонт поршневой системы; - для предотвращения повышенного загрязнения атмосферы выбросами необходимо проводить контроль на содержание выхлопных газов от дизельных двигателей на соответствие нормам и систематически регулировать аппаратуру. - содержание дизельных двигателей в исправном состоянии и своевременный ремонт поршневой системы; - движение автотранспорта только по отведенным дорогам; - отдельный сбор отходов в специальных контейнерах; - захоронение отходов производства и потребления на специально оборудованных полигонах; - запрет на вырубку кустарников и разведение костров; - проведение технической рекультивации. - пропаганда охраны животного мира; - создание ограждений для предотвращения попадания животных на производственные объекты; - запрет на охоту в районе контрактной территории; - разработка оптимальных маршрутов движения автотранспорта; - ограничение скорости движения автотранспорта и снижение интенсивности движения в ночное время на месторождении.

**Выводы:** Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель

Қуанов Ербол Бисенұлы

