



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ. 1
оңқанат
Тел. 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 55-75-49

АО «Транснациональная компания «Казхром»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду «Отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство контейнерной площадки на юге МВ11 ПЦ №4 Актыобинского завода ферросплавов – филиала акционерного общества «Транснациональная компания «Казхром»

Инициатор намечаемой деятельности: АО "ТНК "Казхром", 030008, Республика Казахстан, Актыобинская область, г.Ақтөбе, район Астана, улица М.Маметовой, 4А, 951040000069, Побережник И.С., 8-705-962-96-07.

Намечаемой деятельностью предусматривается размещение комплекса по загрузке феррохрома (далее ФХ) в контейнеры емкостью 20 футов на контейнерной площадке с южной стороны МВ11 плавильного цеха №4.

Цель проекта – улучшение качественных, логистических и эксплуатационных характеристик технологического процесса отгрузки готовой продукции (ФХ). Количество отгружаемого феррохрома составляет 388800 тонн.

Строительство нового комплекса контейнерной площадки предусматривается на юге МВ11 ПЦ №4 на существующей открытой промышленной площадке АО «ТНК «КАЗХРОМ» АЗФ в условиях действующего производства. Комплекс сооружений ПЦ №4 находится в юго-восточной части завода.

Прилегающая к плавильному цеху №4 площадка насыщена транспортными коммуникациями и инженерными сетями.

Территория строительства контейнерной площадки свободна от застройки. С северо-западной стороны площадки размещаются железнодорожные пути и здания вагоноразмораживателя №1 на 10 вагонов и вагоноразмораживателя №2 на 5 вагонов. С северо-восточной стороны размещается площадка свободная от застройки. С юго-западной стороны размещается ТП 412 и здание отделения отгрузки готовой продукции МВ-11. С юго-восточной стороны площадки размещается главная понизительная подстанция.

В настоящее время феррохром, со здания отделения отгрузки готовой продукции МВ-11 транспортируется автосамосвалами в цех готовой продукции, где упаковывается в биг-беги.

Актыобинский завод ферросплавов – филиал АО «ТНК «Казхром» является предприятием черной металлургии по производству ферросплавов различных марок, в том числе: высокоуглеродистого феррохрома (6 марок), среднеуглеродистого феррохрома (3 марки), низкоуглеродистого феррохрома (4 марки), ферросиликохрома и металлоконцентрата (3 марки).

Площадка Актыобинского ферросплавного завода находится на земельном участке площадью 249,8545 га, согласно акту на право собственности на земельный участок №0015078 от 20.12.2012 г.

Промплощадка завода размещается в северной промышленной зоне г. Ақтөбе. С юго-восточной стороны от промплощадки предприятия располагается территория ЗАО



«Актобе ТЭЦ», с юго-западной – строительные организации и Актюбинский завод хромовых соединений. С восточной стороны от промплощадки завода протекает река Илек.

Жилая зона г. Актобе находится на расстоянии 1,5 км в юго-восточном направлении от промплощадки завода.

Основными подразделениями Актюбинского завода ферросплавов являются:

- плавильные цеха №№ 1, 2 (ПЦ-1, ПЦ-2);
- цех фракционирования и отгрузки ферросплавов (ЦФиОФ);
- цех шихтоподготовки (ЦШП);
- участок обжига известняка и производства углекислоты (УОИиПУ);
- цех переработки шлаков (ЦПШ);
- цеха вспомогательного и обслуживающего производства: электростанция; электроцех (ЭлЦ); энергоцех (ЭЦ); цех ремонта металлургического оборудования (ЦРМО); ремонтно-механический цех (РМЦ); испытательная химическая лаборатория (ИХЛ); цех газоочистных сооружений (ЦГС); лаборатория охраны окружающей среды (ЛООС); железнодорожный цех (ЖДЦ); автотранспортный цех (АТЦ); участок складского хозяйства (УСХ).

Для достижения вышеуказанной цели предусматриваются следующие проектные решения:

- строительство эстакады с пандусом для заезда автомобильного транспорта;
- строительство двух технологических линий загрузки феррохрома (ФХ) в 20-ти футовые контейнеры с производительностью каждой линии 75т/час;
- строительство отапливаемого ангара для двух ричстакеров (отопление электрическое в зимний период);
- строительство пультовой для операторов управления технологическим процессом;
- строительство помещения ПСУ (помещение силового управления);
- перенос инженерных сетей и коммуникаций, попадающих в зону строительства;
- устройство автомобильных дорог;
- установка аспирационного оборудования;
- ограждение и благоустройство территории.

Проектная мощность

Комплекс по загрузке феррохрома (ФХ) в контейнеры емкостью 20 футов на контейнерной площадке предусматривает строительство 2-х технологических линий погрузки в контейнеры 20 футов. Производительность каждой линии 75т/час ФХ. Номенклатура продукции: - высокоуглеродистый феррохром ФХ-900 определенных фракций: 0-5мм, 5-15мм, 15-50мм, 15-80мм, 50-150мм.

Технологические решения

Комплекс по загрузке феррохрома в контейнеры емкостью 20 футов на контейнерной площадке предусмотрен с южной стороны МВ11 плавильного цеха №4.

Компоновка технологической линии погрузки предполагает, что из существующего здания отделения отгрузки готовой продукции МВ-11, с помощью автопогрузчика ковшевого, феррохром (ФХ) определенных фракций: 0-5мм, 5-15мм, 15-50мм, 15-80мм, 50-150мм будет загружаться в автотранспорт, далее самосвал транспортирует ФХ на эстакаду с выгрузкой в бункер 11м³ из бункера ФХ пересыпается на вибропитатель для загрузки грохота (для отбора нефракционного материала). Торговая фракция с грохота конвейером доставляется в контейнер 20 футов, который установлен на весах. Далее, с помощью специального захватывающего механизма ричстакера, контейнер



с загруженным ФХ транспортируется на платформу существующего ж/д пути. На одну платформу помещается два контейнера по 20 футов. Пустые контейнеры будут подаваться под загрузку с помощью вилочного контейнерного автопогрузчика.

Компоновка технологической линии погрузки предполагает, что существующий на заводе колёсный ковшовый погрузчик из существующего здания отделения отгрузки готовой продукции МВ-11 отгружает в автосамосвал готовую продукцию.

Гружёный автосамосвал, заезжая на отм.+6,200 по эстакаде, выгружает ФХ в бункер приёмный V- 11м³. С бункера ФХ попадает в лоток вибропитателя, и дальше поступает на сито грохота и благодаря наклонной (под углом 5-10 град) поверхности и колебаниям короба транспортируется, одновременно просеиваясь через отверстия сита. Мелкая фракция просеивающегося феррохрома поступает в течку подрешетного продукта и сыпается в короб V =1,4м³. Для подрешетного продукта грохота предусмотрены два короба V=1,4м³, располагающиеся на тележке рельсовой. В связи с небольшим количеством отбракованного материала - (3-8%), короб будет заполняться медленно. Электротельфером грузоподъёмностью 10 тонн будет производиться замена полных коробов на пустые. Нефракционный ФХ (388800*8/100=15552 тонн) также является товарным продуктом и хранится на складе МВ-11 до реализации потребителю. Крупная сортовая фракция, которая является надрешетным продуктом, поступает в разгрузочную течку, расположенную у нижнего уровня поверхности сита грохота. Таким образом, в процессе работы грохота происходит разделение грохотимого материала на два класса.

Сортовая фракция ФХ с грохота, через разгрузочную течку, конвейером ленточным катучим доставляется в 20-ти футовый контейнер, который установлен на весах. Весы оборудованы тензодатчиками которые передадут оператору сведения о количестве находящегося в контейнере веса ФХ.

Далее, с помощью специального погрузчика - ричстакера, наполненный контейнер транспортируется на железнодорожную платформу. На одну платформу помещается два 20-ти футовых контейнера.

Электроснабжение

Согласно ТУ АктЗФ электроснабжение ~380/220В электроприемников контейнерной площадки на юге МВ11 ПЦ№4 осуществляется от существующей трансформаторной подстанции ТП-412 10/0,4кВ.

Питающая сеть 0,4кВ от ТП-412 до ГРП1, ГРП2 выполнена кабелями марки АВВГнг(А)-LS, которые проложены по существующим и проектируемым кабельным конструкциям.

Основными потребителями электрической энергии напряжением ~380/220 В являются: электродвигатели грохотов, вибропитателей, железоотделителей, конвейеров, дымососы, фильтры рукавные, электроконвекторы, воздушно-отопительные агрегаты, электроосвещение. Для распределения электроэнергии 380/220В запроектированы главные распределительные пункты ГРП1 и ГРП2, которые выполнены односекционными шкафного исполнения одностороннего обслуживания. Каждый шкаф ГРП1, ГРП2 укомплектован вводным и секционным выключателями-разъединителями, автоматическими выключателями.

Для распределения электроэнергии 380/220В в ангаре ричстакера запроектирован пункт распределительный ПР1, укомплектованный автоматическими выключателями. Для питания и управления технологическими электроприемниками двух линий погрузки запроектированы два шкафа управления 1ШУ и 2ШУ, укомплектованные автоматическими выключателями и релейно-контакторной аппаратурой. Для управления дымососами запроектирован шкаф управления ШУД, укомплектованный автоматическими выключателями и релейно-контакторной аппаратурой. Управление



лектроприемниками рукавного фильтра осуществляется с применением релейно-контакторной аппаратуры, установленной в комплектном шкафу управления ШУФ. Для питания систем ОВ электропомещения ПСУ и пультовой запроектированы распределительные пункты ПР-ОВ1, ПР-ОВ2, которые укомплектованы автоматическими выключателями.

Для питания электроприемников I-й категории запроектирован шкаф ШАВР типа АВР-200-25-54. Шкафы ГРП1, ГРП2, 1ШУ, 2ШУ, ШУД, ШУФ, ПР-ОВ1, ШАВР расположены в электропомещении ПСУ, которое оборудовано отоплением, приточно-вытяжной вентиляцией, электроосвещением, пожарной сигнализацией.

Водоснабжение и водоотведение

Под площадкой размещения нового контейнерного склада проходят существующие сети водопровода и канализации. Выносу подлежат участки водопроводов, питьевого и противопожарного, попадающие под здание ангара ричстакеров. Пересечение водопроводов с ж/д путями выполняется в стальных футлярах с устройством контрольных колодцев на них. На проектируемой контейнерной площадке отсутствуют здания и сооружения, которые оборудуются внутренними сетями водопровода и канализации.

На проектируемой контейнерной площадке предусматриваются наружные сети дождевой канализации. Дождевые стоки отводятся с автомобильной эстакады для разгрузки и съезда с неё для предотвращения подтапливания ж/д путей. Стоки отводятся в существующую сеть производственно-дождевой канализации. Для сбора дождевого стока в строительной части проекта предусматриваются лотки, перекрытые съемными секционными решетками.

Отопление и вентиляция

Настоящим рабочим проектом предусматривается отопление и вентиляция следующих зданий и сооружений контейнерной площадки на юге МВ11 ПЦ№4:

- помещение пультовой;
- ангар для двух ричстакеров;
- электропомещение ПСУ.

Отопление помещений пультовой и электропомещения ПСУ предусматривается электроэнергией с непосредственной трансформацией в тепловую энергию. В качестве отопительных приборов предусматриваются электроконвекторы со встроенными терморегуляторами по температуре воздуха и с защитой ТЭНов от перегрева. Мощность электроконвекторов составляет 2кВт.

В ангаре для двух ричстакеров предусматривается воздушное отопление при помощи трех электрических воздушно-отопительных агрегатов. Агрегаты укомплектованы блоками автоматики.

Вентиляция.

В помещениях контейнерной площадки предусмотрена общеобменная приточно-вытяжная вентиляция с механическим и естественным побуждением.

В помещении пультовой предусмотрена естественная приточно-вытяжная вентиляция через открывающиеся фрамуги окон.

В электропомещении ПСУ предусмотрена приточно-вытяжная вентиляция с естественным и механическим побуждением и рассчитана на ассимиляцию тепловыделений от работающего оборудования (2 кВт). Приточный воздух поступает естественно, через жалюзийные решетки. Для сохранения тепла в холодный период предусмотрена установка утепленных клапанов с ручными приводами. Удаление воздуха предусмотрено осевым вентилятором – система В1.



В ангаре для двух ричстакеров предусмотрена естественная общеобменная приточно-вытяжная вентиляция. Объем вентиляции принят исходя из количества удаляемого воздуха от работающих двигателей ричстакеров. Приточный воздух поступает естественно, через жалюзийные решетки. Для сохранения тепла в холодный период при неработающих ричстакерах, предусмотрена установка утепленных клапанов с ручными приводами. Удаление воздуха из ангара с естественным дефлекторным побуждением – система ВЕ1, ВЕ2.

Аспирация.

Настоящим рабочим проектом предусматривается устройство системы аспирации от общего укрытия грохота и узла загрузки конвейера катучего с грохота, а так же от

боковых отсосов на бункере ФХ для каждой технологической линии погрузки.

Каждая аспирационная установка будет включать в себя:

1. Воздуховоды, выполненные из тонколистовой стали толщиной от 2 до 4 мм. Воздуховоды прокладываются на открытом воздухе и имеют антикоррозионную наружную краску. Для возможности прочистки на воздуховодах предусматривается установка лючков для прочистки. Для регулировки количества аспирируемого воздуха от оборудования предусматривается установка дроссель-клапанов. Для проведения замеров запыленности до и после очистки на воздуховодах предусматривается установка питомерических лючков.

2. Рукавный фильтр ФРУ-240М с системой регенерации противопродувкой вентилятором среднего давления. Фильтр комплектуется:

- корпусом из углеродистой стали под разрежением;
- кассетными фильтроэлементами с каркасными сетками;
- системой регенерацией, при помощи продувки вентилятором;
- шкафом управления в общепромышленном исполнении с контроллером;
- шлюзовым питателем для герметичной выгрузки уловленной пыли;
- кабельной продукцией в пределах фильтра;
- опорной эстакадой с ограждением и площадкой обслуживания;

3. Вентилятор GF-630/2-A-II производительностью $L=16000$ $\text{м}^3/\text{ч}$ с электродвигателем, мощностью $N=30$ кВт, $n=3000$ об/мин для преодоления сопротивления фильтра и сети воздуховодов с выброса очищенного воздуха;

4. Выбросная труба Ду 630 мм высотой 12 метров.

Пылевоздушная смесь, образывающаяся в процессе работы оборудования на линии погрузки, по воздуховодам поступает на очистку в фильтр ФРУ-240М. Для эффективного отбора аспирационного воздуха места пыления оборудованы укрытиями и местными отсосами. Очищенный воздух при помощи вентилятора GF-630/2-A-II выбрасывается через выбросную трубу высотой 12 метров в окружающую среду.

Расчетная производительность системы аспирации 16 тыс. $\text{м}^3/\text{час}$. Температура аспирируемого воздуха равна температуре окружающей среды. Уловленная пыль, при помощи комплектного шлюзового питателя, выгружается в мешки типа «биг-бэг». Далее уловленная пыль возвращается в производственный процесс предприятия.

Для проведения пылегазовых замеров на воздуховодах до и после фильтра установлены штучера.

Рукавные фильтры и пылевые вентиляторы систем аспирации расположены на открытой площадке возле каждой технологической линии погрузки.

Атмосферный воздух

Источники выбросов загрязняющих веществ на период строительства: Источник 8212 Площадка СМР Земляные работы, пересыпка инертных материалов; источник 8213,



Буровые работы; источник 8214, Окрасочные работы; источник 8215, Сварочные работы; источник 8216, Газовая резка; источник 8217, Металлообрабатывающее оборудование; источник 8218, Разогрев битума; источник 8219, Гидроизоляционные работы, укладка асфальтобетона; источник 8220, Работа строительной и автотранспортной техники.

На период строительства пыле-газоочистное оборудование отсутствует.

Выбрасываются следующие вещества на период строительства: Железо (II, III) оксиды - 0.00271 т/год; Марганец и его соединения - 0.000164 т/год; Медь (II) оксид (в пересчете на медь) - 0.000209 т/год; Азота (IV) диоксид – 0.000792 т/год; Углерод оксид – 0.000782 т/год; Фтористые газообразные соединения - 0.000001 т/год; Фториды неорганические плохо растворимые - 0.00275 т/год; Диметилбензол - 0.00275 т/год; Хлорэтилен (винилхлорид) – 0.000001 т/год; Бензин нефтяной - 0.0048 т/год; Керосин - 0.12317 т/год; Уайт-спирит - 0.00343 т/год; Алканы C12-19 /в пересчете на C/ - 0.00925 т/год; Взвешенные частицы - 0.00115 т/год; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 – 3.2354458 т/год; Пыль абразивная - 0.00003 т/год. Всего – 3.3846888 т/год.

Источники выбросов загрязняющих веществ на период эксплуатации: Источник 2210 Труба АУ комплекса по загрузке феррохрома в контейнеры. 1 линия; источник 2211 Труба АУ комплекса по загрузке феррохрома в контейнеры. 2 линия; источник 8203 - Загрузка феррохрома в контейнеры 20 футов. 1 линия; источник 8204 - Загрузка феррохрома в контейнеры 20 футов. 2 линия.

На период эксплуатации имеется пыле-газоочистное оборудование ФРУ-240М.

Выбрасываются следующие вещества на период эксплуатации: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния менее 20% - 3,05362 т/год. Всего – 3,05362 т/год.

Водная среда

Ближайший водоем – река Илек, расстояние от промышленной площадки завода в юго-восточном направлении составляет 230 м, от проектируемого объекта удаленность составляет порядка 750 м.

В период строительства и эксплуатации проектируемого объекта не предусматривается забор воды из поверхностных водоисточников, а также сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты рыбохозяйственного и коммунально-бытового назначения.

Водоснабжение объекта в период строительства предусматривается привозной бутилированной водой питьевого качества. Вода расходуется только на питьевые нужды рабочих, питание рабочих предусматривается готовой пищей, привезенной из города, либо в ближайших специализированных городских столовых, прием душевых не предусмотрен. В период строительства образуются только хозяйственные сточные воды, которые будут собираться в контейнеры «Биотуалетов». По мере накопления сточные воды предусматривается вывозить в городские сети канализации.

Потребность в воде на период строительства составит 369,05 м³, объем хозяйственных сточных вод – 369,05 м³.

В период эксплуатации проектируемого объекта потребление воды на хозяйственные и производственные нужды не предусматривается, так как обслуживание проектируемого объекта будет осуществляться существующим персоналом завода, потребность в воде на производство – отсутствует.

На объекте предусматривается устройство заглубленных ниже отметки земли сооружений для размещения фундаментов оборудования, зданий и сооружений (заглубление до -2,3 м). Согласно заключениям технического отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненным ТОО «АКЖАЙЫК ГЕО» в октябре 2022 г.



уровень грунтовых вод вскрыт на глубине 10,2-10,5 м. Строительство заглубленных сооружений выполняется выше уровня грунтовых вод, поэтому организации строительного водопонижения не требуется. Для предотвращения возможного загрязнения грунтовых вод через почвенный покров все заглубленные сооружения покрываются усиленной гидроизоляцией путем обмазки битумом за 2 раза. Строительства накопителей отходов в составе проектируемого объекта не предусматривается. В период строительства и эксплуатации образуются отходы производства и потребления. В результате неправильного обращения с отходами возможно загрязнение почвенного покрова и, следовательно, подземных вод веществами, содержащимися в отходах. Для предотвращения загрязнения окружающей среды, отходы производства и потребления предусматривается временно накапливать в специально предназначенной герметичной таре, затем своевременно (без допущения переполнения тары) вывозить на специализированные предприятия либо использовать на собственные нужды путем возврата в технологический процесс предприятия.

Отвод поверхностного стока с территории проектируемого объекта предусматривается в существующую ливневую канализацию предприятия по действующей на предприятии схеме.

Таким образом, воздействие на водные ресурсы (поверхностные и подземные воды) при строительстве и эксплуатации объекта отсутствует.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуются отходы: смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики - 21,856 тонн; черные металлы - 21,31516 тонн; цветные металлы - 0,0334 тонн; бумага и картон - 0,05750 тонн; отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,09386 тонн; абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами - 0,00815 тонн; смешанные коммунальные отходы - 1,24315 тонн. Всего отходов: 44,60722 тонн, из них опасных: 0,10201 тонн, неопасных: 44,50521 тонн.

Смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики, за исключением упомянутых в 17 01 06. Данный вид отходов образуется при проведении строительных работ и состоит из ж/б покрытия, остатков раствора, асфальтового покрытия, остатков изделий из железобетона и бетона т.п. Временное накопление отходов предусмотрено на площадке строительного-монтажных работ непосредственно в кузов вывозимого транспорта. Учет образования отходов будет вестись по объему кузова транспорта для сбора данного вида отходов и периодичности вывоза. Отходы будут вывозиться на специализированное предприятие подрядной организацией, выполняющей данные виды работ.

Черные металлы. Отходы данного вида образуются в результате монтажа оборудования, металлических конструкций и при проведении сварочных работ на площадке строительного-монтажных работ. Временное накопление отходов предусмотрено на площадке строительного-монтажных работ в контейнер и ящик не более 6 месяцев. Учет образования отходов будет вестись по объему тары для сбора данного вида отходов и периодичности вывоза.

Цветные металлы. Отходы данного вида образуются при демонтаже кабелей и проводов.

Бумага и картон. Данный вид отходов образуют картонные коробки из-под электродов. Временное накопление отходов предусмотрено на площадке строительного-монтажных работ в контейнер и ящик не более 6 месяцев.



Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества. Данный вид отходов образует тара из-под гидроизоляционных и лакокрасочных материалов.

Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами. Отходы образуются в процессе обтирания рук рабочих строителей, производящих монтаж конструкций, оборудования и т.д.

Смешанные коммунальные отходы. Данные отходы образуются от нужд рабочих-строителей. Состоят из упаковочных материалов, мелкого текстиля и т.д.

На период эксплуатации образуются отходы: Твердые отходы от газоочистки, содержащие опасные вещества - 1494,97394 тонн; Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами - 0,99840 тонн. Всего отходов: 1495,97234 тонн, из них опасных: 1495,97234 тонн, неопасных: 0 тонн.

Твердые отходы от газоочистки, содержащие опасные вещества. Данный вид отхода образуется при очистке пылевоздушной смеси в системе аспирации на технологических линиях погрузки феррохрома в контейнеры (2 шт.)

Почвенный покров и растительность

Снятие плодородного слоя почвы не предусматривается в связи с его отсутствием, так как территория освоена ранее.

С целью предотвращения загрязнения почв отходами при строительстве и эксплуатации объекта предусматривается специально предназначенная тара для временного накопления отходов до передачи их в специализированные предприятия или использования на собственные нужды предприятия.

Заправка строительной техники и автотранспорта при строительстве предусматривается на специализированных АЗС, поэтому загрязнение почвенного покрова в результате случайных проливов ГСМ исключается.

Отвод поверхностного стока с территории проектируемого объекта предусматривается в существующую ливневую канализацию предприятия по действующей на предприятии схеме.

Таким образом, воздействие на почвы при строительстве и эксплуатации объекта отсутствует.

Проектом предусматривается сохранение имеющихся на проектируемой площадке зеленых насаждений путем пересадки 20 деревьев из зоны строительства на свободные для озеленения участки территории АЗФ, а также озеленение свободных участков площадки проектируемого объекта посредством устройства газона партерного с посевом многолетних трав.

Животный мир

Проектируемый комплекс по загрузке феррохрома размещается на территории действующего предприятия в пределах существующего земельного отвода.

Особо охраняемые природные территории, земли государственного лесного фонда, места обитания и пути миграции редких животных в рассматриваемом районе отсутствуют.

Животный мир района расположения предприятия приспособился к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате в СЗЗ сложилось определенное сообщество животных и птиц. Учитывая незначительный объем планируемых строительных работ, их кратковременный характер, дополнительного воздействия на видовой состав, численность фауны, среду обитания, условия размножения, пути миграции не будет.



Редкие, эндемичные и занесенные в Красную книгу, растения и животные в рассматриваемом районе отсутствуют.

Оценка шумового воздействия

К основным источникам физических воздействий (шум, вибрация) в период проведения работ по строительству объекта являются строительная и автотранспортная техника, станки и др. оборудование. Данные воздействия носят временный (короткий) и непродолжительный характер и не выходят за пределы площадки проектируемого объекта.

В период эксплуатации комплекса предусматривается работа технологического оборудования, являющегося источниками шума и вибрации. К основным источникам шума, вибрации относятся: технологическое (грохот, конвейерная галерея) и аспирационное оборудование. Указанные источники создают шум и вибрацию на рабочих местах, уровень которых должен контролироваться обследованиями условий труда. Уровни шума и вибрации, создаваемые оборудованием, не должны превышать 80дБА, что соответствует ПДУ для рабочих мест.

С целью предотвращения физических воздействий и соблюдения гигиенических нормативов в период эксплуатации объекта планируются следующие мероприятия по снижению физических воздействий на человека и окружающую среду: применение оборудования, которое обеспечивает допустимые уровни шума и вибрации; подключение оборудования к воздуховодам через гибкие виброгасящие соединения; выполнение фундаментов тягодутьевого оборудования монолитной железобетонной конструкции; мониторинг технического состояния оборудования, его надлежащее техническое обслуживание; контроль уровней опасных и вредных факторов на рабочих местах с последующим принятием мер по снижению физических воздействий до ПДУ (выполнение замеров, заполнение санитарных паспортов, разработка мероприятий по устранению нарушений и их выполнение). В результате этих мер распространение физических факторов за пределы зданий и площадки объекта не прогнозируется.

Электромагнитное воздействие

Источники тепловых, электромагнитных и радиационных воздействий в составе проектируемого объекта отсутствуют.

Радиационное воздействие

В районе расположения проектируемого объекта природных и техногенных источников радиационного загрязнения нет. Радиационная обстановка соответствует гигиеническим нормативам и санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности».

Социально-экономическая среда

Планируемая хозяйственная деятельность не влечет за собой изменения регионально-территориального природопользования, так как проектируемый объект размещается на территории действующего предприятия в пределах существующего земельного отвода.

Проектируемый объект находится на значительном расстоянии от ближайшей жилой зоны, поэтому непосредственное воздействие на население строительно-монтажные работы и эксплуатация проектируемого объекта не окажет.

На период строительства предусматривается привлечение местных трудовых ресурсов, что является положительным фактором для ближайшего населения.

Оценка аварийных ситуаций



Строящийся комплекс отгрузки готовой продукции не является потенциально опасным объектом, на котором используются, производятся, перерабатываются, хранятся или транспортируются радиоактивные, пожароопасные, опасные химические и биологические вещества, с пороговой массой опасного вещества 1 и 2 класса, создающие реальную угрозу возникновения источника чрезвычайной и аварийной ситуаций.

Потенциальным источником аварии на объектах производства может являться только грубое нарушение правил техники безопасности при осуществлении операций с перевозкой, перегрузкой на технологических узлах отгружаемой продукции.

Для предотвращения возможных аварийных ситуаций проектом предусматриваются специальные мероприятия.

- ведение технологического процесса перегрузки на новом комплексе предусматривается с пульта управления;
- удаление пылевыведений из рабочей зоны узлов пересыпки предусматривается при помощи аспирационной системы;
- применение в дизельных двигателях погрузчиков охлаждаемой системы рециркуляции отработавших газов;
- мероприятия по уменьшению шума от технологического оборудования до допустимых значений, не превышающих 80дБа;
- установку основного и вспомогательного оборудования на железобетонные фундаменты, а вентиляторов на виброоснования с целью защиты от вибрации;
- окраску подъемно-транспортного оборудования специальной опознавательной окраской – чередующимися наклонными полосами желтого и черного цветов;
- обозначение сплошными белыми линиями безопасных проходов для обслуживающего персонала, границ проезда автотранспорта, зон транспортировки грузов ричстакером;
- управление технологическим оборудованием принято дистанционное, как в автоматическом, так и в ручном режиме; при ремонтах предусматривается местное управление;
- для обслуживания оборудования предусмотрены проходные и ремонтные
- подъемно-транспортное оборудование оснащено звуковой и световой сигнализацией, а привода - противоаварийными блокировками;
- трудоемкие операции автоматизированы и механизированы;
- комплексная автоматизация технологических процессов, в том числе контроль параметров технологических процессов, аварийная и предупредительная сигнализации;
- постоянный надзор за ведением технологического процесса осуществляется оператором из помещения пульта управления;
- применение вентиляторов с высоким КПД;
- подключение оборудования к воздуховодам через гибкие виброгасящие соединения.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство контейнерной площадки на юге МВ11 ПЦ №4 Актюбинского завода ферросплавов – филиала акционерного общества «Транснациональная компания «Казхром» (*литье черных металлов с производственной мощностью, превышающей 20 тонн в сутки*) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду (п.п.2.4, п.2 Раздел 1, Приложение 2 Экологического Кодекса РК от 02.01.2021г.).

В отчете предусмотрены замечания и предложения, предусмотренные в Заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности (Номер KZ68VWF00092539, Дата: 28.03.2023г.).



Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.
2. Отчет о возможных воздействиях.
3. Протокол общественных слушаний, проведенных посредством открытых собраний.

В соответствии с п.2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:

1. В соответствии с требованиями по обеспечению безопасности жизни и здоровья населения, необходимо предусмотреть согласование проектной документации с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты (Комитетом промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям РК).

2. Согласно ст. 66 Водного кодекса РК, в случае забора воды из поверхностных или подземных водных объектов, а также осуществления сброса сточных вод, необходимо оформить разрешение на специальное водопользование. При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохранных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохранных зон и полос.

3. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Кодекса, раздел 15 «Охрана водных объектов» Кодекса): физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий; требования по установлению водоохранных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

4. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». При проведении строительных работ и эксплуатации объекта необходимо учитывать указанные требования законодательства РК.

5. Согласно ст. 381 Кодекса, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (бетонированные площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

6. При дальнейшем проектировании необходимо, предоставить предложение по



организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, водных ресурсов, растительного и животного мира.

Представленный «Отчет о возможных воздействиях «Строительство контейнерной площадки на юге МВ11 ПЦ №4 Актюбинского завода ферросплавов – филиала акционерного общества «Транснациональная компания «Казхром» соответствует Экологическому законодательству.

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы

