

KZ50RYS00399693

08.06.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Карагандинский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 100000, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., р.а. им. Казыбек би, район им. Казыбек би, улица Ерубаева, строение № 50А, Нежилое помещение 2, 130941002991, ЖУМАГУЛОВ ЕРЛАН МАРАТОВИЧ, 87078558956, buhkrq_kazautozhol@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Наименование – Рабочий проект «Реконструкции автомобильной дороги «Қызылорда - Павлодар - Успенка - граница РФ» участок «Жезказган-Караганды» 433-946 км. Участок км 683-733 (2 пусковой км 707-733). Это комплекс проектных работ, направленный на усовершенствование и улучшение существующей дорожно-транспортной инфраструктуры Улытауской области, с учетом рельефа местности, технических норм, природных и искусственных условий. В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории с отдельным полотном (существующая автомобильная дорога III технической категории). Средняя протяженность проектируемой автомобильной дороги 25,985 км. Предполагаемый срок строительства 30 месяцев, с началом строительства в 2024 году. В соответствии приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года, «Раздел 1 Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным» реконструкция автомобильной дороги указанных участков попадает под требование пункта: - Пункт 8.3. строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не предусмотрено. ОВОС не разрабатывался;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не предусмотрено. Скрининг не проводился;

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Существующая автомобильная дорога III технической

категории участок «Жезказган-Караганды» 433-946 км. Участок км 683-733 (2 пусковой км 707-733) в административном отношении находится в пределах Жанааркинского района, области Улытау, Республики Казахстан. Вдоль проектируемого участка автомобильной дороги расположены с. Актубек и с. Байдалы би. С. Актубек расположен на расстоянии 200 м от проектируемой автомобильной дороги. С. Байдалы би расположен на расстоянии 200 м от проектируемой автомобильной дороги. В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории с раздельным земполотном. Средняя протяженность проектируемой автомобильной дороги 25,985 км. Выбор другого места нецелесообразен, в связи выполнением I-б технической категории с раздельным земполотном и для обеспечения безопасности жителей населенного пункта..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории с раздельным земполотном. Средняя протяженность проектируемой автомобильной дороги 25,985. Предполагаемый срок строительства 30 месяцев, с началом строительства 2024 году. В рабочем проекте предусмотрено строительство раздельного земляного полотна, которое устраивается слева или справа от существующей автодороги. Движение транспорта во время строительства двух новых полос будет осуществляется по существующей автомобильной дороге, после завершения строительства левой насыпи и устройства дорожной одежды транзитное движение будет перенаправлено на новые полосы, а существующая дорога будет доведена до требуемых параметров Iб категории и в завершении реконструкции левая полоса пропускает транзитный транспорт в направлении г. Жезказган, а правая – в направлении г. Караганда. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Строительство дороги «Жезказган-Караганда» км 707-733 поэтапное: I этап - строительство двух новых полос слева от существующей дороги в направлении г. Жезказган. II этап – реконструкция существующей дороги в направлении г. Караганда. Начало участка реконструкции автомобильной дороги ПК0+00 находится на км 707+248 существующей дороги А-17 «Жезказган-Караганда», конец проектируемого I этапа строительства ПК 259+69,86, конец проектируемого II этапа реконструкции ПК 259+99,75 соответствует км 732+1016 этой же автомобильной дороги А-17. Протяженность I этапа строительства составляет – 25,970 км, II этапа реконструкции составляет – 26,000 км. Общая длина I и II этапа составляет – 51,97км, средняя – 25,985км. Проектом предусматривается полная разборка существующей дорожной одежды с повторным использованием полученных материалов., исправление плана и продольного профиля дороги, с доведением параметров земляного полотна до требований Iб технической категории, новое строительство водопропускных труб под нормативные нагрузки, обеспечение продольного и поперечного водоотвода, а также строительство двух новых мостов, четырех путепроводов, транспортных развязок в разных уровнях, разворотных полос, примыканий, обустройства дороги, автобусных остановок с павильонами, переустройство коммуникаций, освещение, скотопрогонов, сельхозпроездов..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предполагаемый срок строительства 30 месяцев, с началом строительства 2024 году и с завершением в 2026 году. Предположительные сроки эксплуатации до межремонтного срока 20 лет. Последующая утилизация объекта не предусматривается. Предполагается либо проведение реконструкции автомобильной дороги, либо проведения капитального ремонта автомобильной дороги..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Настоящим проектом предусматривается дополнительный отвод земельных участков на постоянное и временное землепользование. Постоянный отвод. Общая площадь дополнительного постоянного отвода земель составляет 431,575 га. Временный отвод. Общая площадь дополнительного временного отвода земель составляет 108,315 га. Для временного отвода срок предположительно 5 лет. В соответствии письма РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан», по информации, предоставленной РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие» указанный участок находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проектируемый участок автомобильной дороги проходит вдоль р. Сарысу на минимальном расстоянии 600 м. Также проектируемый участок автомобильной дороги пересекает р. Актасты на км 726+713. На месте пересечения с р. Актасты предусматриваются строительство двух мостов в связи с раздельным земполотном. Также, техническое водоснабжение намечено получать из поверхностных вод с устройством временного водозабора, оборудованного рыбозащитным устройством, из р. Сарысу. Участок проектируемой автомобильной дороги затрагивает водоохранную зону р. Сарысу. Постановлением акимата Карагандинской области от 5 апреля 2012 года N 11/06 об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования на реках Нура в административных границах Карагандинской области, Шерубай-Нура, Сарысу, Сокыр, Карагандинка, на озерах Копколь, Баракколь, Ащиколь, на Федоровском, Самаркандском, Ынтымакском и Жартасском водохранилищах Карагандинской области. Водоохранная полоса от 35 до 100 м. Водоохранная зона 1000 м. На р. Актасты водоохранная зона и полоса не установлены. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Питьевое водоснабжение намечено получать из водопроводной сети пос. Жанаарка. Вода пригодна для указанных целей (питьевая). Техническое водоснабжение намечено получать из поверхностных вод с устройством временного водозабора, оборудованного рыбозащитным устройством, из реки Сарысу. ;

объемов потребления воды Питьевое водоснабжение намечено получать из водопроводной сети пос. Жанаарка. Объем питьевой воды на весь период реконструкции предположительно составляет 84577,92 м³/период, в том числе на питьевые нужды рабочих - 7440,0 м³/период, на приготовление пищи - 23569,92 м³/период, на мытье в душе - 53568,0 м³/период. Техническое водоснабжение намечено получать из поверхностных вод с устройством временного водозабора, оборудованного рыбозащитным устройством, из реки Сарысу (непитьевое). Объем воды на технические нужды на весь период предположительно составляет 150000 м³/период. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хозяйственно-бытовые сточные воды вывозятся согласно Договора со специализированной организацией спец. Автотранспортом. Подрядчику, перед началом строительно-монтажных работ, необходимо составить Договор на прием хозяйственно-бытовых сточных вод. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевое водоснабжение намечено использовать на питьевые нужды, на приготовление пищи, на мытье в душе. Техническое водоснабжение намечено использовать для увлажнения грунта до оптимальной влажности при возведении земляного полотна, для устройства основания дорожной одежды, для гидрообеспыливания объездных и технологических дорог. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Участки недр на проектируемом участке автомобильной дороги не выявлены. ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В соответствии письма РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан», «по информации, предоставленной РГКП «Казахское лесостроительное предприятие» указанный участок находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Данная территория входит в ареалы распространения следующих видов растений, занесенных в Красную книгу Казахстана: адонис волжский, ковыль перистый, тюльпан двуцветковый, прострел желтоватый, прострел раскрытый, болотноцветник щитолистный, тюльпан биберштейновский, полипорус корнелюбивый, тюльпан поникающий, шампиньон табличный, тюльпан Шренка. Указанные географические координаты относятся к ареалам обитания таких

животных, занесённых в Красную книгу РК как: журавль-красавка, орёл степной, стрепет, пустынная дрофа. Данная территория относится к путям миграции Бетпакдалинской популяции сайги. Сбор растительных ресурсов проектом не предусматривается. Проектом предусматривается снятие почвенно-плодородного слоя толщиной 20 см, со сдвижкой его из зоны строительства в валы. После завершения реконструкции почвенно-плодородный слой используется при рекультивации. Проектом предусматривается вынужденный снос зеленых насаждений, в том числе ориентировочно: 1. Деревьев карагач – 1400 шт.; 2. Кустарников – 300 шт. Общее количество зеленых насаждений, подлежащих вырубке 1700 насаждений. Компенсационная посадка зеленых насаждений будет согласовано с Карагандинским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол», так как зеленые насаждения произрастают вдоль автомобильной дороги республиканского значения А-17 «Жезказган-Караганды» за пределами населенных пунктов.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В соответствии письма РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан», «по информации, предоставленной РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие» указанный участок находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Данная территория входит в ареалы распространения следующих видов растений, занесенных в Красную книгу Казахстана: адонис волжский, ковыль перистый, тюльпан двуцветковый, прострел желтоватый, прострел раскрытый, болотноцветник щитовидный, тюльпан биберштейновский, полипрус корнелиубивый, тюльпан поникающий, шампиньон табличный, тюльпан Шренка. Указанные географические координаты относятся к ареалам обитания таких животных, занесённых в Красную книгу РК как: журавль-красавка, орёл степной, стрепет, пустынная дрофа. Данная территория относится к путям миграции Бетпакдалинской популяции сайги. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Проектируемый участок автомобильной дороги расположен в Жанааркинском районе Улытауской области. Проектом использование животного мира не предусматривается. Временно на период реконструкции автомобильной дороги затрагиваются лишь пути миграции Бетпакдалинской популяции сайги.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Проектом не предусматриваются.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Проектом не предусматриваются.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования На проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги готовая асфальтобетонная смесь и инертные материалы предусматриваются привозные. Строительство вахтового поселка, устройство асфальтобетонного завода (АБЗ) и проект на разработку грунтовых резервов предусматриваются отдельными рабочими проектами, в том числе раздел ОВОС. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В период реконструкции автомобильной дороги определено 16 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: - с учетом передвижных источников – 62,959950288 т/год; - без учета передвижных источников – 62,771706288 т/год. Из них, 1 класса опасности - 1 вещ., 2 класса опасности - 6 вещ., 3 класса опасности - 8 вещ., 4 класса опасности - 4 вещ. Перечень ЗВ: Железо оксиды – 0,14649 т/год, марганец и его соединения – 0,007388 т/год, хром – 0,007555 т/год, азота диоксид – 0,734765 т/год, азота оксид – 0,836115 т/год, углерод – 0,109725 т/год, сера диоксид – 0,265505 т/год, углерод оксид – 0,8015 т/год, фтористые газообразные соединения – 0,000670288 т/год, фториды неорганические плохо растворимые – 0,008642 т/год, диметилбензол – 6,2447 т/год, метилбензол – 0,07125 т/год, бутилацетат – 0,01379 т/год, Проп-2-ен-1-аль – 0,0252 т/год, формальдегид – 0,0252 т/год, Пропан-2-он – 0,02989 т/год, Уайт-спирит - 0.3103 т/год, Алканы

С12-19 – 19,91588 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 – 4,419 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70- 20 – 28,986385 т/год . На период эксплуатации объекта выбросы вредных веществ не предусмотрены. Выбросы вредных веществ от транспортных средств на период эксплуатации не нормируется..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хозяйственно-бытовые сточные воды вывозятся согласно Договора со специализированной организацией спец. Автотранспортом. Подрядчику, перед началом строительно-монтажных работ, необходимо составить Договор на прием хозяйственно-бытовых сточных вод. Проектом, производственные сточные воды не образуются и сброс загрязняющих веществ не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Общий объем отходов, образуемых на период реконструкции: 231,61 т. Из них: Строительные отходы - смешанные отходы строительства и сноса 17 09 04 - неопасный отход - Образуются в процессе строительных работ. Этот вид отходов состоит из строительного мусора, бетонолома, песка, древесины, т.д. Строительные отходы будут образовываться в количестве 170 т. Твердые бытовые отходы – смешанные коммунальные отходы 20 03 01 - неопасный отход - объем 61,151 т. Огарки электродов – отходы сварки 12 01 13 - неопасный отход -объем 0,1163 т. Тара загрязненная лакокрасочными материалами – Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества 08 01 11 -опасный отход- объем 0,3103 т. Промасленная ветошь - ткани для вытирания 15 02 02 - опасный отход- объем 0,0327 т. В процессе реализации намечаемой деятельности все образуемые виды отходов подлежат отдельному сбору в специально оборудованных местах в пределах проектируемых производственных площадок в промаркированные емкости. Временное хранение отходов будет осуществляться не более шести месяцев в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. Транспортировка отходов должна осуществляться способами, исключающими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей, хозяйственным и иным объектам..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности будут получены разрешительные документы: Экологическое разрешение на воздействие – ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Улытау»; Разрешение на специальное водопользование с РГУ «Нура-Сарыуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам».

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) С учетом кратковременности проведения реконструкции можно сделать вывод, что значительного изменения состояния приземного слоя атмосферы в период строительства не произойдет. Согласно справок РГП «Казгидромет» - в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, А-17 выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Строительство проектируемой автодороги в значительной степени улучшит условия движения автотранспорта за счет сохранения заданных скоростей без задержек и торможения. Сокращение

времени прохождения всеми транспортными потоками по сравнению с существующими условиями уменьшит отрицательное воздействие на окружающую среду по всем компонентам: загрязнению атмосферы, шуму и вибрации..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Проведение реконструкции автомобильной дороги повлечет за собой выделение вредных веществ. С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ: соблюдение норм ведения строительных работ, принятых проектных решений; укрытие кузовов автомашин тентом при транспортировании сыпучих строительных материалов и строительных отходов; раздельное хранение отходов, всех видов на специально отведенной площадке с твердым покрытием и обеспечение их своевременной утилизации и вывоза на полигон; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке; поддержание чистоты и порядка на строительной площадке; применение технически исправных машин и механизмов; пылеподавление технологических дорог; вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места; плодородный слой снимается, складывается, а затем возвращается на собственные нужды; выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производятся готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства; организация искусственных сооружений, арыков и водопропускных труб для отвода дождевых и талых вод с проезжей части; устройство водонепроницаемых бетонных бордюров с отводом дождевых вод с проезжей части в продольные и поперечные лотки, расположенные вдоль кромки дорог; при организации строительных работ предусматривается использование готовых к использованию материалов, без доработок их на месте; • максимальное сохранение природного ландшафта и исключение, по возможности, непосредственных воздействий на среду их обитания; рекультивация нарушенных земель. • привозная вода должна храниться в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. • организация искусственных сооружений, арыков и водопропускных труб для отвода дождевых и талых вод с проезжей части. Соблюдение требований водоохранных зон и полос р. Сарысу. • максимальное сохранение природного ландшафта и исключение, по возможности, непосредственных воздействий на среду их обитания. • сокращение использования солей и химических материалов для борьбы со снегом и льдом в зимнее время, чтобы почвы, растения, животные и птицы не попали под негативное воздействие. Альтернативой замены соли и других химикатов могут служить фрикционные материалы, песок и гравий. Исключается накопление отходов с превышением установленных лимитов накопления отходов Проектом предусмотрено, что весь объем отходов, образующийся при строительстве, будут переданы на основе договоров в специализированные организации, имеющие разрешительные документы на их захоронение, переработку и утилизацию, а также лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернатива касательно месторасположение объекта отсутствует. Проводится реконструкция существующей автомобильной дороги, с раздельным земполотном. Направление движения не меняется, Технические и технологические решения принимаются согласно действующих нормативов. Отклонение от нормативов не допускается..

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Жумагулов Ерлан Маратович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

