

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ГОРОДУ АСТАНА  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы,  
Бқкылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйікаб.тел:  
8(7172) 39-59-78,  
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74  
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа,  
улица Бқкылас Дүкенұлы, дом 23/1  
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,  
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74  
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление  
транспорта и развития  
дорожно-транспортной  
инфраструктуры города  
Астаны»**

### **Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлен: проект отчета к объекту «Строительство улиц ЕК-15/1 от ул.ЕК-32 до ул.К.Мухамедханова, ЕК-15/2 от ул.ЕК-32 до ул.К.Мухамедханова, ЕК-23 от ул. Е32 до ТЦ «Хан-Шатыр», ЕК-16 от ул.ЕК-32 до ул.К.Мухамедханова, ЕК-16/1 от ул.ЕК-13 до ул.ЕК-27, ЕК-13 от ул.Е305 до ул.ЕК-12, ЕК-12 от ул.К.Мухамедханова до ТЦ «Хан-Шатыр» в районе «Есиль» города Нур-Султан. I очередь»  
Материалы поступили на рассмотрение: KZ93RVX00751935 от 18.04.2023 г.

### **Общие сведения**

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астана» 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район «Сарыарқа», улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473,8717255-67-41, UAD550@MAIL.RU.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: г. Астана, левый берег реки Есиль, западная окраина города, квадрат улиц в районе улиц Кайым Мухамедханов, ЕК-32, Е-308 и Е-305.

### **Краткое описание намечаемой деятельности**

Категория улицы ЕК-23 от ул. Е306 до ТЦ «Хан-Шатыр» - магистральная улица районного значения регулируемого движения; категория улицы ЕК-13 от ул. Е305 до ул.ЕК-12, ЕК-15/1 от ул.ЕК-32 до ул. К. Мухамедханова – улица местного значения в жилой застройке; категория улицы ЕК-16/1 от ул.ЕК-23 до ул.ЕК-27, ЕК-20, ЕК-27 - улица местного значения в жилой застройке. Общая строительная длина улицы 2111.0 метров. Общая протяженность улицы 2389.8 м.

На всем протяжении улиц запроектированы прикромочные парковки с глубиной кармана 5.6 метра и расположением автомобилей под углом 60 градусов, а также с глубиной



кармана 3.0 м с постановкой вдоль проезжей части. Также предусмотрены съезды и перекрестки, согласно ПДП, существующей застройки участка проектирования и генеральным планам перспективной застройки.

Ширина съездов принят 6.0 метров, а радиус закругления – 6.0 метров. С обеих сторон вдоль красных линий улицы запроектированы транзитные тротуары шириной 1.5-3.0 метра, согласно типовым поперечным профилям.

По улице ЕК-23 предусмотрено устройство 6-ти остановочных карманов для общественного транспорта шириной 3.5 метра открытого типа. На посадочной площадке устанавливается автобусный павильон.

Принята следующая конструкция дорожной одежды по типу 1: верхний слой покрытия из ЩМА-20 с включением полимера Butonal, битум 100/130 по ГОСТ 31015-2002, Н=5 см; нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I типа Б на битуме БНД – 100/130 по ГОСТ 9128-2013, Н=11 см; верхний слой основания из щебеночно-песчано-цементной смеси, укрепленной 7 % цемента М40, приготовленный в установке, по СТ РК 973-2015, Н=10 см; - нижний слой основания из щебеночно-оптимальной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, Н=15 см; геотекстильное полотно KGS 300 по Р РК 218-78-2009; подстилающий слой из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, Н=24 см; - замена непригодного грунта (стабилизация основания) крупнообломочным материалом скальных пород (с учетом расчета на МРЗ). Подробнее по толщине и участкам в чертеже «Конструкция дорожной одежды».

Принята следующая конструкция дорожной одежды по типу 2: верхний слой покрытия из ЩМА-20 с включением полимера Butonal, битум 100/130 по ГОСТ 31015-2002, Н=5 см; нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I типа Б на битуме БНД – 100/130 по ГОСТ 9128-2013, Н=11 см; верхний слой основания из щебеночно-песчано-цементной смеси, укрепленной 7 % цемента М40, приготовленный в установке, по СТ РК 973 -нижний слой основания из щебеночно-оптимальной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, Н=15 см; - геотекстильное полотно KGS 300 по Р РК 218-78-2009; подстилающий слой из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, Н=15 см; замена непригодного грунта (стабилизация основания) крупнообломочным материалом скальных пород (с учетом расчета на МРЗ).

Принята следующая конструкция дорожной одежды по типу 3: верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси типа А марки МI, на битуме БНД 100/130 по ГОСТ 9128-2013 , Н=5 см; нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I на битуме БНД – 100/130 по ГОСТ 9128-2013, Н=8 см; - слой основания из щебня фракционированного по способу «заклинки» по СТ РК 1284-2004, Н=25 см (укладка в 2 слоя: нижний 0,13 м, верхний - 0,12 м); геотекстильное полотно KGS 300 по Р РК 218-78-2009; - подстилающий слой из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, Н=15 см; замена непригодного грунта стабилизация основания) крупнообломочным материалом скальных пород (с учетом расчета на МРЗ).

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всем протяжении улиц с обеих сторон запроектированы транзитные тротуары шириной – 1,5 – 3,0 м. Транзитный тротуар выполнен с покрытием из брусчатки.

Начало строительства объекта — III квартал 2023 года. Продолжительность строительства 11 месяцев.

## **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

**Оценка воздействия на атмосферный воздух.** Всего на период строительства площадка представлена 3 организованными (ИЗА №0001, 0002, 0003) и 10 неорганизованными источниками выбросов загрязняющих веществ (ИЗА №6001-6010).



Реализация проектных решений предусмотрена с проведением следующих работ: разработка грунта, разгрузка-погрузка, хранение грунта, обратная засыпка грунта, разгрузка-погрузка инертных материалов, малярные работы, сварочные работы, медницкие работы, механическая обработка металлов, деревообрабатывающие работы, сварка полиэтиленовых труб, гидроизоляция железобетонных изделий (битумные работы), работа строительной техники, битумная установка, передвижная ДЭС, компрессор (ДВС). Валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу составит 27.48881904 тонн.

**Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на атмосферный воздух.** В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на атмосферный воздух в период проведения строительных работ рабочим проектом предусматриваются:

- проведение работ по пылеподавлению на строительных участках;
- отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы;
- сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях;
- обязательное сохранение границ территорий, отведенных для строительства;
- применение герметичных емкостей для перевозки и приготовления растворов и бетона;
- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих материалов;
- завершение строительства уборкой и благоустройством территории;
- оснащение рабочих мест и стройплощадки инвентарем.

Мероприятия по снижению воздействия на качество атмосферного воздуха также включают в себя решение следующих организационно-технических вопросов: тщательную технологическую регламентацию проведения работ; организацию системы упорядоченного движения автотранспорта на территории производственных площадок; организацию экологической службы надзора и мониторинга; обязательное экологическое сопровождение всех видов работ.

**Оценка воздействия на водные ресурсы.** На период строительства вода привозная, бутилированная (питьевые нужды). На технические нужды вода привозится спецавтотранспортом, согласно договора. Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-бытовые нужды – 750,75 м<sup>3</sup>; на производственные нужды (согласно сметным данным) – 22717.60169 м<sup>3</sup>. Необходимость воды для технических нужд при строительстве улицы связана с технологией производства работ и нужна для обеспыливания поверхностей.

На строительной площадке предусматривается установить биотуалет. По мере накопления жидкие бытовые отходы будут вывозиться ассенизационными машинами и сбрасываться в городскую канализацию по согласованию с СЭУ. После завершения работ туалет должен быть удален.

**Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на водные ресурсы.**

При проведении работ по реконструкции предусмотрены следующие мероприятия, обеспечивающие рациональное использование водных ресурсов и их охрану:

- организация регулярной уборки территории от строительного мусора;
- локализация участков, где неизбежны россыпи (розливы) используемых материалов;
- упорядочение складирования и транспортирования сыпучих и жидких материалов;
- водоснабжения строительных работ осуществлять привозной водой;
- хозяйственно-бытовые сточные воды собираются в емкостях биотуалетов;
- организация специальной площадки для сбора и кратковременного хранения отходов и их своевременный вывоз;



- при возникновении аварийных ситуаций и в случае пролива ГСМ быстро реагировать и ликвидировать аварийную ситуацию и ее последствия.

**Отходы производства и потребления.** В период строительства объекта на площадке образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы, огарки сварочных электродов, строительные отходы; ветошь промасленная, тара из-под лакокрасочных материалов, песок загрязненный нефтепродуктами. Общее количество составляет 872.683 тонн.

***Мероприятия, направленные на снижение влияния образующихся отходов.***

В целях минимизации возможного воздействия отходов на компоненты окружающей среды необходимо осуществлять ряд следующих мероприятий:

- отдельный сбор отходов;
- использование специальных контейнеров или другой специальной тары для временного хранения отходов;
- содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- перевозка отходов на специально оборудованных транспортных средствах;
- сбор, транспортировка и захоронение отходов производится согласно требованиям РК;
- организация производственной деятельности по строительству объекта с акцентом на ответственность подрядной строительной организации за нарушение техники безопасности и правил охраны окружающей среды;
- отслеживание образования, перемещения и утилизации всех видов отходов;
- подрядная организация, в процессе строительства объекта, должна нести ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;
- проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан.

**Оценка воздействия на земельные ресурсы и почву.** Химические нарушения почв и почвенного покрова может происходить из-за осаждения на дневной поверхности газопылевых выбросов от следующих видов деятельности: погрузочно-разгрузочных работ при строительстве; пыление на дорогах при движении автотранспорта; автотракторной и строительной техники. Для охраны почв от негативного воздействия отходов, образующихся при строительстве объекта, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов. Накопление отходов предполагается осуществлять в контейнеры, исключающие возможное загрязнение почв территории, занятой под строительство.

***Мероприятия, направленные на снижение воздействия на земельные ресурсы.***

В качестве основных мероприятий по защите почв на рассматриваемом объекте следует предусмотреть следующее:

- сохранение плодородного слоя почвы и использование его для благоустройства территории после окончания строительных работ;
- запрещение передвижения строительной техники и транспортных средств вне подъездных путей и внутрипостроечных дорог;
- не допускать захламления поверхности почвы отходами. Для предотвращения распространения отходов на рассматриваемом участке необходимо оснащение контейнерами для сбора мусора, а также установление урн, с последующим регулярным вывозом отходов в установленные места;
- запрещается закапывать или сжигать на участке реконструкции и прилегающих к нему территориях образующийся мусор;



- для предотвращения протечек ГСМ от работающей на участке строительной техники и автотранспорта запрещается использовать в процессе строительно-монтажных работ неисправную и неотрегулированную технику;
- недопустимо производить на участке строительства мойку строительной техники и автотранспорта.

**Физические факторы и их воздействие на компоненты окружающей среды.** Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия - в пределах зоны допустимого воздействия. Проектными решениями предусмотрено использование оборудования, при котором уровни звука, вибрации, будут обеспечены в пределах, установленных нормативными требованиями. Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

#### ***Мероприятия, направленные на предотвращение аварий.***

Для обеспечения безаварийного и безопасного ведения технологического процесса проектом предусмотрены следующие мероприятия: строительство автомобильной дороги в строгом соответствии проектным решениям; для предотвращения поражения персонала электрическим током предусмотрена электроизоляция и заземление оборудования; орошение водой пылящих поверхностей; информационно-обучающие тренинги персонала по недопущению появления аварийных ситуаций на рабочих местах; соблюдение правил промышленной безопасности; разработка специализированного плана аварийного реагирования по ограничению, ликвидации и устранению последствий возможной аварии; использование системы пожарной защиты, которая позволит осуществить своевременную доставку надлежащих материалов и оборудования, а также привлечение к работе необходимого персонала для устранения очага возникшего пожара на любом участке строительства дороги; обеспечение готовности обслуживающего персонала и технических средств к организованным действиям при аварийных ситуациях и предварительное планирование их действий.

**Оценка воздействия на флору.** Все мероприятия и работы по строительству данного объекта выполняются только в пределах отведенной территории и поэтому не могут оказывать существенного негативного воздействия на флору. Редкие и исчезающие растения природной флоры на территории намечаемой деятельности не встречаются. На территории местности, непосредственно прилегающей намечаемой деятельности, дикорастущие полезные (лекарственные) растения отсутствуют. Воздействие на существующую растительность, расположенную в непосредственной близости, не вызывает изменения земной поверхности.

**Оценка воздействия на фауну.** Животных, обитающих в районе расположения проектируемого объекта в Красную книгу, нет. Обитающий в настоящее время животный мир приспособился к условиям жизни в черте территории объекта, вследствие этого негативного воздействия на животный мир не произойдет. Работы при соблюдении предусмотренных проектом технологических решений, не имеют необратимого характера и не отразятся на генофонде животных в рассматриваемом районе. На рассматриваемой территории сложился комплекс растений и животных, обладающих высоким адаптационным потенциалом, приспособившийся к современным условиям. Таким образом, деятельность рассматриваемого объекта на животный мир существенного влияния не



оказывает.

**В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического кодекса (далее – Кодекс):**

1. Пройти процедуру государственной экологической экспертизы и сдать декларацию о воздействии в местный исполнительный орган в соответствии с подпунктом 2 статьи 87 Кодекса;
2. Предусмотреть внедрение природоохранных мероприятий согласно приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду;
3. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статей 207, 210, 211 Кодекса;
4. Обеспечить выполнение экологических требований согласно пунктов 2, 3, 4 статьи 320 Кодекса;
5. При обращении с отходами руководствоваться требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

**Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:**

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ37VWF00085725 от 11.01.2023 г.
2. Проект отчета о возможных воздействиях;
3. Протокол общественных слушаний от 22.05.2023 г.

**Категория объекта:** В соответствии с подпунктом 2 пункта 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом МЭГПР от 19 октября 2021 года № 408 объект относится к III категории.

**Вывод:** Проект отчета о возможных воздействиях к объекту «Строительство улиц ЕК-15/1 от ул.ЕК-32 до ул.К.Мухамедханова, ЕК-15/2 от ул.ЕК-32 до ул.К.Мухамедханова, ЕК-23 от ул. Е32 до ТЦ «Хан-Шатыр», ЕК-16 от ул.ЕК-32 до ул.К.Мухамедханова, ЕК-16/1 от ул.ЕК-13 до ул.ЕК-27, ЕК-13 от ул.Е305 до ул.ЕК-12, ЕК-12 от ул.К.Мухамедханова до ТЦ «Хан-Шатыр» в районе «Есиль» города Нур-Султан. I очередь» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении требований экологического законодательства, указанных в настоящем заключении.



1. Представленный Проект отчета о возможных воздействиях (далее – Проект) к объекту «Строительство улиц ЕК-15/1 от ул.ЕК-32 до ул.К.Мухамедханова, ЕК-15/2 от ул.ЕК-32 до ул.К.Мухамедханова, ЕК-23 от ул. Е32 до ТЦ «Хан-Шатыр», ЕК-16 от ул.ЕК-32 до ул.К.Мухамедханова, ЕК-16/1 от ул.ЕК-13 до ул.ЕК-27, ЕК-13 от ул.Е305 до ул.ЕК-12, ЕК-12 от ул.К.Мухамедханова до ТЦ «Хан-Шатыр» в районе «Есиль» города Нур-Султан. I очередь» ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны» соответствует экологическому законодательству.

2. Дата размещения Проекта на интернет-ресурсе уполномоченного органа в области охраны окружающей среды 19.04.2023 г.

3. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>, на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz>.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа 19.04.2023 г.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: газета «Жизнь за всю неделю» от 12-18.04.2023 г. №15 (850).

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): Акмолинский областной филиал АО РТРК «Казахстан» телеканал «KOKSHE» эфирная справка от 14.04.2023 г. объявление выходило в эфире с 13 по 14 апреля 2023 г. на русском и государственном языках.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – 8(777)241-16-40, электронная почта: [ZH.SAPARBAEV@ASTANA.KZ](mailto:ZH.SAPARBAEV@ASTANA.KZ), [tabys\\_eco@mail.ru](mailto:tabys_eco@mail.ru); [amankossov@mail.ru](mailto:amankossov@mail.ru); [uoosip@astana.kz](mailto:uoosip@astana.kz); [info@kpsp.kz](mailto:info@kpsp.kz), <https://ecoportal.kz/>.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к Проекту [nur-ecodep@ecogeo.gov.kz](mailto:nur-ecodep@ecogeo.gov.kz).

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 22 мая 2023 года, г. Астана, ул. Достык 5, ЖК «Северное Сияние», IQ Coworking (переговорный зал №3) в 15.00 часов, при проведении общественных слушаний осуществлялась видеозапись.

Все замечания и предложения общественности к Проекту, в том числе полученные в ходе общественных слушаний и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

*Исп. Сапарбаева Г.*

*Тел. 39-66-49*



Руководитель департамента

Қазантаев Дәурен Ғанибекұлы

