

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« ____ » _____ 2023 года

"Кызылординский областной
филиал акционерного общества
"Национальная компания
"ҚазАвтоЖол"

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 26.04.2023 г. вх. №KZ33RYS00381181.

Общие сведения. Строительство автомобильной дороги республиканского значения " Кызылорда-Павлодар-Успенка -гр. РФ" Участок "Кызылорда-Жезказган" участок км186-216.

Краткое описание намечаемой деятельности. Строительство автомобильной дороги автомобильная дорога "Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ" участок "Кызылорда-Жезказган" км 12-424 является дорогой республиканского значения. Автомобильной дорога относиться к II технической категории. Протяженность участка составляет -30 км.

Начальный пункт проектируемого участка ПК 0+00 соответствует существующему километру 186+000.Конечный пункт трассы ПК 305+48 на границе Кызылординской и Карагандинской областей соответствует существующему километру 216+466 км.

Продольный профиль запроектирован из расчета минимума земляных работ и обеспечения необходимого возвышения земляного полотна по условиям:

по снегу не заносимости - руководящая проектная отметка дороги назначена с учетом требований по возвышению бровки насыпи над расчетным уровнем снеговой покроваось) □ 1,18 м;

сооружения водопропускных труб, с учетом засыпки от верха конструкции до низа слоев дорожной одежды не менее 0,5 м;

обеспечения видимости для остановки автомобиля при расчетной скорости 120 км/час;

обеспечения устойчивости и прочности верхней части земляного полотна и дорожной одежды, возвышение поверхности покрытия над поверхностью земли на участках снеобеспеченным водоотводом и длительно стоящими поверхностными водами, высота насыпи назначена в соответствии с требованиями п.7.2.1 СП РК 3.03-101-2013;

Высота насыпи на всем протяжении участка колеблется в среднем 0,7–2,0 м, а в местах понижений до 3,0 и более метров.

Строительство автомобильной дороги выполняется в следующей последовательности: строительство искусственных сооружений; производство земляных работ; устройство дорожной одежды; обустройство дороги; рекультивация нарушенных земель.

Плотность грунтов в рабочем слое существующего земляного полотна не везде отвечает требованиям СП РК 3.03-101-2013.



Средний коэффициент уплотнения для суглинков и супесей варьируется от 0,88 до 0,89, при требуемом 0,95, что оказывает отрицательное влияние на состояние дорожной одежды и приводит к существенным деформациям земляного полотна, выраженным в просадках обочин и проезжей части, в искажении поперечного профиля.

В при трассовой полосе повсеместно присутствует растительный слой почвы толщиной 20 см, подлежащий снятию.

На участках реконструкции предусмотрено максимальное использование существующего земляного полотна путем двухстороннего и реже одностороннего уширения.

При возведении земляного полотна предусмотрено рыхление верхнего слоя существующего земляного полотна и грунта подошвы насыпи на участках уширения на глубину 30 см, выравнивание, профилирование, уплотнение и досыпка грунта до проектной отметки.

При сопряжении проектной насыпи с существующим земляным полотном предусмотрена нарезка уступов (при заложении существующего откоса от 1:1 до 1:5) и планировка (при заложении существующих откосов от 1:5 до 1:10).

Типовые поперечные профили земляного полотна: Тип 1 – насыпь высотой до 3,0 м, при уширении существующего земляного полотна крутизной откосов 1:4 с кюветами с верховой стороны исходя из требований к условиям безопасности движения по дороге; Тип 2 - насыпь высотой до 3,0 м на участке путей миграции диких животных крутизной откосов 1:6; Тип 3 – насыпь высотой от 3,0 до 4,0 (5,0) м, при уширении существующего земляного полотна с крутизной откосов 1:1,5; Тип 4 - раскрытая выемка глубиной до 5,0 м, в том числе на снегозаносимых участках с крутизной внутренних откосов 1:4, внешних откосов кюветов 1:3 с кюветами шириной по дну 2,0 - 4,0 м;

Земляное полотно насыпей возводится из грунтов выемок и кювет-резервов, недостающий грунт для возведения насыпей завозится из притрассовых грунтовых резервов. Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны с учетом снятия растительного грунта по подошве насыпи, по верху выемок и по откосам существующего земляного полотна. Водоотвод с автомобильной дороги обеспечен поперечными и продольными уклонами и кюветами, отводящими воду к малым искусственным сооружениям. Минимальная глубина кюветов в насыпях не менее 0,3 м, в выемках - не менее 1,3 м, но не менее толщины конструкции дорожной одежды 0,2 м. Грунты насыпи существующего земляного полотна – супесь песчаная и суглинок лёгкий песчаный.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды. Предполагаемые выбросы: Уайт-спирит - 0,1061, Углерод - 0,16, Сера диоксид- 0,3126, Пропан-2-он -0,268942, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) -284,6279123, Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор)-0,0001115, Этанол-0,00366, Фториды неорганические плохо раст- воримые (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) - 0,0004236, Углерод оксид - 1,798907, Формальдегид -0,034, Бенз/а/пирен-0,0000033, Бутан-1-ол -0,03378, Алканы C12-19/в пересчете на C/-29,7103292, Азот (II) оксид -0,32907935, Азота (IV) диоксид -2,025113, Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) -0,00013564, Метилбензол-0,016722, Железо (II, III) оксиды- 0,001603, Бутилацетат -0,2851194, Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) - 2,33021. Всего -322,04475129 т\год.

Образуемые отходы. Отходы производства - 494,3948474, Отходы потребления - 36,1625, Тара из-под ЛКМ (AD070)- 4,5104, Промасленная ветошь (AC030) - 0,8822944, Твердые бытовые отходы (GO060)- 36,1625, Огарки сварочных электродов (GA090) - 0,002153, Строительный мусор (GG170)- 489. Всего - 530,5573474 т\год.

Намечаемая деятельность относится к II категории согласно пп.3 п.11.(проведение строительных операций, продолжительностью более одного года) «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.



Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду. Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Намечаемой деятельности не предусмотрено в п.28,29 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощённому порядку.

Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощённому порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощённому порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н. Өмірсерікұлы

Исп. Муталапов .О
Тел. 230019

Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан



