

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИғИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМ.ЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« _____ » _____ 2023 года

**"Кызылординский областной
филиал акционерного общества
"Национальная компания
"ҚазАвтоЖол"**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 26.04.2023 г. вх. №KZ21RYS00381009.

Общие сведения. Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен на землях Сырдарьинского и Шиелийского района Кызылординской области. Данная дорога является главной и единственной магистральной автодорогой соединяющей города Жезказган и Кызылорда. Автомобильная дорога имеет большое значение в обеспечении межобластных автомобильных перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая транспортные связи Республики Казахстан и выход в Среднюю Азию.

Ближайший населенный пункт от участка работ – г. Кызылорда, юго западнее от участка, на расстоянии около 60 км.

Краткое описание намечаемой деятельности. Основной целью реконструкции участка км 76+000 - 127+000 автомобильной дороги республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр. РФ» участок «Кызылорда - Жезказган» км 12-424, является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги, сокращение времени нахождения в пути, снижение транс-портных расходов, обеспечение безопасного пропуска автотранспорта.

В рамках реконструкции участка автодороги км 76+000-127+000 предусмотрено доведение всех параметров проектируемого участка автодороги до норм II технической категории. Всего отведено земель – 811,600 га.

Строительная длина, 50.11 км Категория дороги II, Число полос движения, 2 шт. Ширина земляного полотна, 15.0 м, Ширина проезжей части, 7.5 м.

По материалам инженерных изысканий восстановлена ось автомобильной дороги, принятая к проектированию. Начало проектной оси (начало объемов работ) ПК0+00 соответствует эксплуатационному километру 76+000, конец проектной оси ПК501+11 (конец объемов работ) соответствует эксплуатационному километру 127+000. Общее направление участка дороги северо-восточное. Ось трассы проложена методом ландшафтного проектирования. Участок основной дороги имеет в плане 11 углов поворота.



Проектная линия продольного профиля запроектирована по оси проектируемой дороги методом вписывания вертикальных кривых с обеспечением всех требований нормативно-технической документации (НТД) к продольному профилю дорог II категории.

Высота насыпи назначена из условия снегонезаносимости дороги. Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с типовым проектом серии 503-0-48.87 при соблюдении требований НТД для дорог II категории, на участках с двускатным поперечным профилем – 15% для проезжей части и 40% для обочин.

Рабочим проектом предусмотрены сооружения для прогона скота на существующем км 93+020, км 110+100.

На всем протяжении проектируемого участка дороги насыпь земляного полотна отсыпана из боковых резервов. Откосы существующей насыпи заросли травой. Заложение откосов от 1:2 до 1:4.

На участке изысканий км 76+000 - км 127+000 дорожная одежда представлена двумя конструктивными слоями: покрытие - горячий пористый асфальтобетон, мощность слоя колеблется от 4 см до 29 см.

Основание - гравийно-галечниковый грунт, трудноуплотняемый, частично перемешан и утоплен в грунт земляного полотна, мощность слоя колеблется от 10 см до 55 см.

Состояние существующей дорожной одежды: км 76+000 - км 76+300 - покрытие ровное, редкие продольные и поперечные трещины;

При проектировании земляного полотна обеспечена требуемая прочность, устойчивость и стабильность, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды, при наименьших затратах на стадии реконструкции и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Сроки строительство автомобильной дороги республиканского значения "Кызылорда-Павлодар-Успенка -гр. РФ" Участок "Кызылорда-Жезказган" км 12-424, участок км 76-127 до 2027 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды. Основными источниками воздействия на окружающую среду в производстве проектных строительных работ являются: Пыление при устройстве строительной площадки; Пыление при выполнении земляных работ; Пыление при разгрузке инертных материалов; Выбросы при покрасочных работах; Выбросы при сварочных работах; Выбросы ЗВ при работе дизельного генератора; Выбросы ЗВ при подготовке битума; Пыление при буровых работах; Выбросы загрязняющих веществ при ДВС автотранспорта. Выбросы ЗВ: Железо (II, III) оксиды - 0,000619, Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) -5,22109, Взвешенные вещества- 7,653196, Углерод- 0,00504, Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) - 0,0000688, Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор)- 0,000025, Углерод оксид – 0,00207, Уайт-спирит -0,00109, Сера диоксид -0,0000743, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) -9,4196576, Алканы C12-19/в пересчете на C/- 0,0076219, Азота (IV) диоксид -0,000566, Азот (II) оксид -0,000092, Алканы C12-19/в пересчете на C/ - 0,01614336, Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) - 56,02926, Взвешенные вещества-20, 6258, Азот (II) оксид-0,0002467, Азота (IV) диоксид -0,001518, Углерод - 0,0001994, Уайт-спирит-0,02926, Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор)-0,0000671, Углерод оксид-0,01313, Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) - 0,0001845, Железо (II, III) оксиды - 0,00166, Сера диоксид - 0,00555, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) -18,4709216, Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор)-0,00000392, Углерод оксид - 0,00772, Углерод- 0,0001173, Железо (II, III) оксиды-0,000097, Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) - 32,9572, Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) 0,00001078, Сера диоксид- 0,00327, Уайт-спирит -0,0172, Азот (II) оксид -0,000145, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских



месторождений) -15,987248, Азота (IV) диоксид - 0,000893, Взвешенные вещества - 16,0905, Алканы C12-19 /в пересчете на C/-0,0095152. Всего -182,57907146 т/год. На период эксплуатации загрязнение отсутствует.

Расчетный расход воды на участке работ принят:

- на хозяйственно-питьевые нужды, потребность в воде составляет 49 м3/сут; Вода питьевого качества будет доставляться бутылированная с г.Кызылорда.

- на нужды пылеподавления пылящих поверхностей;

- на нужды наружного пожаротушения 10 л/с в течение 3 часов (п.5.27 СНИП РК 4.01-02-2009).

Предусмотрено образование отходов при производстве (ТБО, промасленная ветошь, строительный мусор, огарки сварочных электродов, жестяные банки из под краски) - 40,5088 т/год.

Намечаемая деятельность относится к II категории согласно пп.3 п.11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намеряемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду. Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намеряемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

При реализации намеряемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п. 28,29 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку.

Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н. Өмірсерікұлы

Исп. Тусмагамбетова М
Тел. 230019

Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан



