

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИГИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« _____ » _____ 2023 года

**«Кызылординский областной
филиал акционерного общества
«Национальная компания
«ҚазАвтоЖол»**

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 26.04.2023 г. вх. №KZ79RYS00381129.

Общие сведения.

Реконструируемый участок автомобильной дороги расположен на землях Сырдарьинского и Шиелийского района Кызылординской области. Данная дорога является главной и единственной магистральной автодорогой соединяющей города Жезказган и Кызылорда. Автомобильная дорога имеет большое значение в обеспечении межобластных автомобильных перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая транспортные связи Республики Казахстан и выход в Среднюю Азию.

Ближайший населенный пункт от участка работ – г. Кызылорда, юго западнее от участка, на расстоянии около 60 км.

Автодорога А-17 «Кызылорда-Павлодар-Успенка-граница РФ» на участке «Кызылорда-Жезказган», км 12-424 была построена в 70-х г. под нагрузку до 6 тонн на ось, до настоящего времени капитальный ремонт не проводился. В настоящий момент происходит интенсивное разрушение дорожной одежды, выраженное образованием выбоин, ям, продольной колеи, значительной деформацией труб и земляного полотна, водопропускные трубы требуют реконструкции и уширения, так как с развитием региона повышается интенсивность движения, увеличилась осевая нагрузка, а также количество и состав транспортных средств. При этом темпы разрушений дороги существенно ускоряются и некоторые участки небезопасны для движения из-за состояния покрытия.

Существующие искусственные сооружения находятся в неудовлетворительном состоянии. На участке ПК0+00 - ПК501+11.3 проектируемой автомобильной дороги по результатам обследования дорожная одежда представлена двумя конструктивными слоями:

- покрытие – асфальтобетон.
- основание – гравийно-галечниковый грунт.

Подробное описание состояния покрытия и результаты промеров дорожной одежды приведены в прилагаемой «Ведомости обследования существующей дорожной одежды».



Краткое описание намечаемой деятельности.

По материалам инженерных изысканий восстановлена ось автомобильной дороги, принятая к проектированию. Начало проектной оси (начало объемов работ) ПК0+00 соответствует эксплуатационному километру 76+000, конец проектной оси ПК501+11 (конец объемов работ) соответствует эксплуатационному километру 127+000.

Общее направление участка дороги северо-восточное. Ось трассы проложена методом ландшафтного проектирования. Участок основной дороги имеет в плане 11 углов поворота.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по оси проектируемой дороги методом вписывания вертикальных кривых с обеспечением всех требований нормативно-технической документации (НТД) к продольному профилю дорог II категории.

Высота насыпи назначена из условия снегонезаносимости дороги.

Поперечные профили земляного полотна разработаны в соответствии с типовым проектом серии 503-0-48.87 при соблюдении требований НТД для дорог II категории, на участках с двускатным поперечным профилем – 15‰ для проезжей части и 40‰ для обочин.

При выполнении дорожных работ подрядной строительной организации необходимо строго соблюдать требования СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» и требования охраны и безопасности труда (ГОСТ 12.0.001-82 Системы стандартов безопасности труда. Основные положения).

При производстве строительно-монтажных и прочих работ руководствоваться указаниями СНиП на данные виды работ и СН РК 1.03-05-2011 и СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Приемка выполненных работ, технический надзор и контроль качества со стороны заказчика и подрядчика должны выполняться в соответствии с положениями РДС РК «Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог», части I – III, 2004 г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

При ведении работ по реконструкции автомобильной дороги возможны незначительные изменения в окружающей среде. Основными источниками воздействия на окружающую среду в производстве проектных строительных работ являются:

- Пыление при устройстве строительной площадки;
- Пыление при выполнении земляных работ;
- Пыление при разгрузке инертных материалов;
- Выбросы при покрасочных работах;
- Выбросы при сварочных работах;
- Выбросы ЗВ при работе дизельного генератора;
- Выбросы ЗВ при подготовке битума;
- Пыление при буровых работах;
- Выбросы загрязняющих веществ при ДВС автотранспорта

Реконструкция а/д рассмотрена как единая площадка выбросов, с 22мя неорганизованными источниками выбросов в атмосферный воздух и 1 организованный источник. Разработка существующей дорожной одежды (источник № 6001), склады хранения инертных материалов (глина, щебенка, песчанно-гравийная смесь) (ист.№6002), поливомоечная машина (ист. №6003), рекультивация территории строительных площадок (ист. №6004), рекультивация притрассовой полосы (ист. №6005), рекультивация технологической площадки (ист. №6006), рекультивация временной объездной дороги (ист. №6007), дорожная одежда (ист. №6008), Розлив битума (ист.№6009), устройство обочин (ист. №6010), скотопрогоны(ист. №6011), укрепление обочин (ист. №6012), планировка площадей (ист. №6014),склад хранения инертных материалов (ист. №6015), премыкания и пересечения (ист. №6016), дорожные знаки (ист. №6017), объездная дорога (ист. №6018), поливомоечные машины -(ист. №6018), буровые работы (ист. №6020), сварочные работы (ист. №6021), котел битумный(ист. №0001).



В выбросах, отходящих от источников загрязнения атмосферного воздуха предприятия, содержится 14 загрязняющих веществ в период строительства: Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, керосин, диметилбензол, алканы C-12-19, взвешенные частицы, пыль неорганическая более 70% двуокись кремния, пыль неорганическая 70-20% двуокись кремния, уайт-спирит, железо оксид, марганец и его соединения. Валовый выброс ЗВ - 22,3112106 т/год; - 95,19394066 т/год; - 65,0739202 т/год. Режим работы – 29 месяцев. Всего при выполнении рекультивационных работах будет задействовано 238 человек.

Предусмотрено образование отходов при производстве (ТБО, промасленная ветошь, строительный мусор, огарки сварочных электродов, жестяные банки из под краски) - 44,93264 т/год; - 47,92853 т/год; - 40,5088 т/год.

Характеристики и параметры воздействия на окружающую среду определялись в соответствии с проектом промышленной разработки и предоставленными исходными данными на разработку раздела.

Объем изложения достаточен для анализа принятых решений и обеспечения охраны окружающей среды от негативного воздействия объекта исследования на компоненты окружающей среды.

Намечаемая деятельность относится к II категории согласно пп.3 п.11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намеряемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду. Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намеряемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Намечаемая деятельность воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.28, 29 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку.

Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н. Өмірсерікұлы

*Исп. Ахметова Г.
Тел. 230019*



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

