



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« ____ » _____ 2023 года

**"Кызылординский областной
филиал акционерного общества
"Национальная компания
"ҚазАвтоЖол"**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 25.04.2023 г. вх. №KZ86RYS00380421.

Общие сведения. Строительство автомобильной дороги республиканского значения " Кызылорда-Павлодар-Успенка -гр. РФ" Участок "Кызылорда-Жезказган" участок км156-186.

Краткое описание намечаемой деятельности. Строительство автомобильной дороги автомобильная дорога "Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ" участок "Кызылорда-Жезказган" км 12-424 является дорогой республиканского значения. Автомобильной дороге относится к II технической категории. Протяженность участка составляет -30,010 км.

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – северо-восточное. Начальный пункт трассы ПК 283+36.00 соответствует км 156. Конец трассы ПК 583+45,95 соответствует существующему км 186. Трассирование выполнялось с максимальным приближением проектируемой оси по отношению к оси существующей дороги с целью максимального использования ранее отведенных земель. Участок дороги от начала трассы до км 186 проходит по равнинной местности.

Перед началом непосредственно работ выполнено следующее:

- Топографическая съемка местности района проектируемой дороги;
- Инженерно-геологические исследования территории строительства;
- Обследование существующей автодороги и дорожных сооружений;
- Согласование и выбор площадок для размещения производственно-технологических и бытовых объектов, необходимых для строительства автодороги-ги;
- Согласование и выбор места расположения водозабора технической воды;
- Технические условия на устройство кабельного канала линии ВОЛС;
- Изучение района строительства на наличие местных дорожно-строительных материалов, мощности производственных баз по их добыче.

Перед началом работ по реконструкции участка дороги необходимо выполнить работы по подготовке территории, которые включают в себя:

- Утверждение полосы отвода (приступать к земляным работам, устройству объездной дороги, а также к другим работам до утверждения и выноса полосы отвода в натуре с землепользователем запрещено); – Восстановление и закрепление трассы, особое внимание необходимо уделить сохранности реперов;



- Согласование о начале и сроках проведения строительных работ (с дорожной полицией, землепользователем, управлением дорог, управлением экологии и др.);
- Подготовка технологических площадок для приготовления щебеночно-гравийно-песчаной смеси, асфальтобетона и складирования Ж/Б изделий для строительства мостов и труб;
- Подготовка площадок для размещения дорожной техники в зоне работ;
- Подготовка специализированных площадок для хранения ГСМ.

Перед началом основных строительных работ необходимо разобрать дорожные знаки, сигнальные столбики, металлическое барьерное ограждение. Весь матери-ал от разборки вывезти на базу ДЭУ.

До начала производства земляных работ необходимо произвести:

- срезку растительного грунта из под уширяемой части земляного полотна и подошвы уполаживаемых откосов;
- произвести расчистку существующих боковых резервов от зарослей, камыша;
- произвести снятие плодородного грунта с площади земель, занимаемых под технологические площадки;
- переустройство и защиту существующих коммуникаций, которые требуют изменение существующих габаритов.

Земляное полотно отсыпано из местных грунтов при трассовой полосы. Высота насыпи на всем протяжении колеблется в среднем от 0,4 до 2 метров. Грунт земляного полотна представлен супесью песчанистой, песками пылеватыми и песками мелкими. Плотность сухого грунта земляного полотна: -для супеси песчанистой 0,74-0,94. Средний коэффициент уплотнения составил 0,85. Уплотнение земполотна ниже нормы. -для песка пылеватого 0,93-0,95. Средний коэффициент уплотнения составил 0,94. Уплотнение земполотна ниже нормы. -для песка мелкого 0,78-0,97. Средний коэффициент уплотнения составил 0,85 Уплотнение зем полотна ниже нормы Рабочий слой существующего земляного полотна требует до уплотнения.

На всем участке проектирования автомобильной дороги по результатам обследования дорожная одежда представлена двумя конструктивными слоями:

- покрытие – горячий асфальтобетон средней толщиной 15 см
- основание – гравийно-песчаная смесь средняя толщина 22 см.

При проектировании земляного полотна обеспечена требуемая прочность, устойчивость и стабильность, как самого земляного полот-на, так и дорожной одежды, при наименьших затратах на стадии реконструкции и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды. Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений), Сера диоксид, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас), Пыль абразивная, Пыль древесная, Уайт-спирит, Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор);, Хром /в пересчете на хром (VI) оксид, Формальдегид, Углерод, Углерод оксид, Пропан -2-он, Бенз/а/пирен, Бутан-1-ол, Алканы C12-19/в пересчете на C/, Азот (II) оксид, Азота (IV) диоксид, Бутилацетат, Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид), Метилбензол, Железо (II, III) оксиды, Взвешенные частицы, Диметилбензол (смесь о-,м-, п-изомеров). Всего 177,1775165 т/год. На период эксплуатации загрязнение атмосферы отсутствует.

Образуемые отходы. Тара из-под лакокрасочных материалов (AD070) -0,2237, Промасленная ветошь (AD060)-0,0635, Осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта (AE 030)-0,528768, Твердые бытовые отходы (GO060)-14,51875,Огарки сварочных электродов (GA090)-0,0004725, Строительный мусор (GG170)-870,619,Древесные отходы (GL 010)-0,42. Всего за строительный период -886,3741905 т/период.

Намечаемая деятельность относится к II категории согласно пп.3 п.11.(проведение строительных операций, продолжительностью более одного года) «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намеряемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.



Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду. Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Намечаемой деятельностью не предусмотрено в п.28,29 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощённому порядку.

Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощённому порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощённому порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н. Өмірсерікұлы

Исп. Муталапов .О
Тел. 230019

Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан



