



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оңқанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ТОО «Урихтау Оперейтинг»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ21RYS00380912 26.04.2023 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается обустройство скважины ВУ-5 месторождения Восточный Урихтау.

Срок продолжительность строительства 6 месяцев. Начало строительства 2 кв. 2023г., будут уточняться контрактными условиями с подрядной организацией. Эксплуатация планируется начать после завершения строительных работ в 2023 году.

Проектируемый объект находится в районе месторождения Жанажол и расположены в Актюбинской области Мугалжарском районе, в 215 км к югу от г.Ақтөбе. Оператором месторождения является ТОО «Урихтау Оперейтинг». Связь с областным центром осуществляется по автомобильной дороге Ақтөбе-Кандагаш-Темир-Кенкияк-Жанажол, а также по железной дороге Ақтөбе-Эмба-Жанажол. В этой части нефтегазоносного региона ранее открыты и уже разрабатываются месторождения нефти и газа Жанажол (10-12 км восточнее), Кенкияк (50 км северо- западнее), Алибекмола (20 км севернее) и Кожасай (10 км юго- западнее). Сеть автомобильных дорог в районе представлена автодорогой Жанажол - Ақтөбе III технической категории, протяженностью 280 км и автодорогой Жем - Ақтөбе III-IV технических категории, протяженностью 200 км. Указанные автомобильные дороги с твердым покрытием обеспечивают надежную круглогодичную транспортную связь с месторождениями. Грунтовые автодороги могут быть использованы только в благоприятное время года. В районе имеется развитая сеть линий электропередач напряжением 110, 35, 6 кВт, относящаяся к системе ТОО «Энергосистема». Грунтовые автодороги могут быть использованы только в благоприятное время года. Ближайший населенный пункт с.Сага. В 5,0 км на север от района работ расположен вахтовый поселок «Жанажол». В геоморфологическом отношении район работ представляет собой приподнятое плато, края которого изрезаны оврагами, балками, промоинами. На севере и западе границ месторождения пески «Кокжиде». Абсолютные отметки земли на плато колеблются в пределах 275-285 м над уровнем моря, в районе поймы - от 155 до 200 м. Главной водной артерией района является р. Жем. Она протекает в субмеридиальном направлении по отношению к району работ. Расстояние от ВУ-3 до р.Жем составляет 2,99 км., до водоохранной зоны 2,59 км. от ВУ-3 до Пески - Кокжиде в среднем 5,9 км.

Абсолютные отметки земли на плато колеблются в пределах 275-285 м над уровнем моря, в районе поймы - от 155 до 200 м. Координаты: ВУ-5 48°24'6.160", 57°25'10.285" 48°24'0.390", 57°25'13.036" 48°23'58.558", 57°25'4.370" 48°24'4.328", 57°25'1.619".

Общая площадь месторождения ТОО "Урихтау Оперейтинг" составляет 982 га. Техничко-экономические показатели (на одну площадку) Площадь участка – 7200м2; Полезная площадь - 7200м2; Площадь застройки – 331м2.



Краткое описание намечаемой деятельности

В настоящее время на действующем месторождении Восточный Урихтау в опытную эксплуатацию введены первые скважины - 11 декабря 2020 года в Актюбинской области состоялась официальная церемония введения в опытную эксплуатацию двух скважин на месторождении Восточный Урихтау. Проектными решениями предусматривается обустройство скважин ВУ5. Обустройство добывающих скважин Добычу нефти на месторождении Восточный Урихтау осуществляют фонтанным и механизированным способами. Обустройство площадок устья скважин месторождения Восточный Урихтау предполагает обустройство добывающих скважин механизированным способом эксплуатации: - Погружными центробежными насосами 2ЭЦНИ5-45-2250; - Установка площадки трансформаторной подстанции и трансформатора повышающего; - Проектирование электрооборудования и кабелей на площадке скважин. Расчетный дебит скважин по нефти 20-50 т/сут. - Принципиальные технологические решения сбора продукции скважины обеспечивают выполнение следующих требований: - замер дебита жидкости по скважине; - однострунный транспорт нефтегазовой смеси; - надежность эксплуатации выкидного трубопровода, нефтегазосборного трубопровода и замерной установки; - полная герметизация процессов; - максимальное использование природных ресурсов; - автоматизация и телемеханизация технологических процессов; - минимальные технологические потери нефти и газа; - охрана окружающей природной среды; - максимальная централизация объектов обустройства на месторождении. Продукция скважин ВУ-5 под давлением 17,5 МПа по проектируемому выкидному трубопроводу Ø114x12мм подается на устьевой нагреватель, где нефть подогревается до 300С. Устьевой нагреватель имеет двухконтурный подогрев. После первого контура давление на дросселе сбрасывается с 17,5 МПа до 8,0 МПа. После УН давление нефтегазовой смеси сбрасывается с 8,0 МПа до 2,5 МПа на штуцерной камере, которая расположена на площадке узла запорной арматуры, которая расположена за 10 м от нагревателя. После понижения давления до 2,5 МПа нефтегазовая смесь по проектируемому выкидному трубопроводу 89x7мм подается на существующую автоматизированную групповую замерную установку (АГЗУ-4), где происходит автоматический замер дебита скважины по жидкости. После замера жидкость по нефтегазосборному трубопроводу Ø159x7мм поступает на путевой подогреватель, где нефтегазовая смесь разогревается до +700 С (не более). Далее направляется на дожимную насосную станцию (ДНС) по трубопроводу Ø219x8мм. Схема обвязки устья эксплуатационной скважины предусматривает подачу ингибитора коррозии и метанола трубопроводами диаметром 18x3мм. Ингибитор коррозии подается от блока дозирования реагента (БДР) в затрубное пространство скважины и в выкидной трубопровод. Метанол подается от автоцистерны при необходимости при ремонтных работах. Также, в данном проекте решаются следующие вопросы проектирования: - Вариант фонтанным способом добычи нефти; - Вариант перевода скважин на механизированный способ добычи погружными центробежными насосами 2ЭЦНИ5-45-2250; - Строительство участков ВЛ-10 кВ на 11 скважин; - Установка площадки трансформаторной подстанции и повышающего трансформатора; Существующее положение В настоящее время в районе расположения месторождения Восточный Урихтау существует развитая электрическая сеть напряжением 10кВ. Основными потребителями электроэнергии по настоящему проекту являются токоприемники скважин № 201, 209, 220, 228, 323, 324, 402, 423, 440, 502, 610.

Данным проектом предусматривается обустройство устья скважины с применением устьевого нагревателя нефтегазовой смеси на скважинах ВУ-5. Устьевой нагреватель работает на топливном газе. Топливный газ для газификации Восточного Урихтау подается от газопровода АГРС - ДНС Урихтау. На скважине размещены следующие сооружения: - приустьевая площадка; - площадка под ремонтный агрегат; • площадка под мостки; - якоря оттяжек; - площадка манифольда. На технологической площадке размещены следующие сооружения: - площадка устьевого нагревателя; - площадка БДР; - площадка дренажных емкостей; - площадка ДЭС; - площадка КТП; - флюгер; - прожекторная мачта ПМЖ-16,6/ молниеотвод МЖ-24,3; - площадка станции управления фонтанной арматуры (СУФА); - площадка станции управления клапаном отсекающим (СУКО). Строительство и ввод в действие проектируемого объекта будет производиться в условиях непрерывной производственной деятельности предприятия.



Рабочие подрядной организации на период проведения работ для проживания, бытового обслуживания и организации трёхразового питания обеспечиваются существующим временным вахтовым посёлком предприятия ТОО «Урихтау Оперейтинг» и объёмы водопотребления и водоотведения учитываются в вахтовом посёлке. В соответствии с проектом при строительстве требуется вода питьевого качества на питьевые нужды и вода технического качества на производственные нужды. В период проведения строительных работ питьевую воду будут привозить в 10-литровых бутылках. Обустройство скважины ВУ-5, проектируемый объект находятся вне пределов 500-метровой водоохранной зоны.

Расход питьевой воды на период строительных работ для рабочего персонала составляет 17,4 м³/период, на производственные нужды составляет - 292,945 м³ период. Данным проектом на период эксплуатации на площадке скважины ВУ-5 проектируемого объекта система водоснабжения не предусматривается.

Проектом не предусматривается вырубка или перенос зеленых насаждений. Зеленые насаждения на проектируемой площадке отсутствуют.

По данным РГКП «Казахское Лесоустроительное предприятие» Комитета лесного хозяйства и животного мира, сообщаем, что представленные географические координаты расположены за пределами земель государственного лесного фонда Актюбинской области и особо охраняемых природных территорий.

На территории обитают животные и птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан: филины, стрепеты, степные орлы. Кроме того, на данной территории встречаются дикие животные, в том числе лисы, лоси, норки, кролики животные и грызуны.

Ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности: электроды - 0,6 тонн; лакокрасочные материалы - 1100 кг; ветошь - 0,02 тонн; бензин - 0,763 тонн; диз.топливо - 11,675 тонн.

При строительстве: Железо (II, III) оксиды – кл. оп. 3, 0.03255 г/сек, 0.00761 т/год; Марг. и его соедин. – кл. оп. 2, 0.00151 г/сек, 0.000191 т/год; Азота (IV) диоксид – кл.оп. 2, 0.43996 г/сек, 0.0502 т/год; Азот (II) оксид – кл.оп. 3, 0.06845 г/сек, 0.00735 т/год; Углерод - кл.оп. 3, 0.03607 г/сек, 0.003975 т/год; Сера диоксид - кл.оп. 3, 0.05738 г/сек, 0.006028 т/год; Фтористые газообразные соединения – кл. оп. 2, 0.00066 г/сек, 0.00005 т/год; Фториды неорганические - кл.оп. 2, 0.002 г/сек, 0.0001 т/год; Диметилбензол – кл. оп. 3, 0.77861 г/сек, 0.0806 т/год; Метилбензол – кл. оп. 3, 0.2299 г/сек, 0.07438 т/год; Бенз/а/пирен - кл.оп. 1, 0.0000007 г/сек, 0.0000001 т/год; 2-Этоксизтанол - кл. оп. ОБУВ 0.7, 0.000009 г/сек, 0.000031т/год; Бутилацетат - кл. оп. 4, 0.05971 г/сек, 0.01658 т/год; Формальдегид - кл.оп. 2, 0.00768 г/сек, 0.000789 т/год; Пропан-2-он (Ацетон) – кл. оп. 4, 0.1217 г/сек, 0.03487т/год; Уайт-спирит – ОБУВ 1, 0.48901г/сек, 0.05217 т/год; Алканы C12-19 – кл. оп. 4, 0.18632 г/сек, 0.01993 т/год; Взвешенные вещества - кл.оп.3, 0.0104 г/сек, 0.0009 т/год; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния – кл. оп. 3, 0.001 г/сек, 0.00006 т/год; Пыль неорганическая ниже 20% двуокиси кремния - кл.оп. 3, 1.85096 г/сек, 0.40569 т/год; Пыль абразивная - кл.оп. 3, 0.0068 г/сек, 0.00059 т/год. Всего: 4.78976 г/сек, 0.80821 т/год. При эксплуатации: Азота диоксид - кл.оп. 2 0,0538 г/сек, 1,1812 т/год; Азота оксид - кл.оп. 3, 0,0088 г/сек, 0,1919 т/год; Углерод - кл.оп. 3, 0,0011 г/сек, 0,0025 т/год; Сера диоксид - кл.оп. 3, 0,0059 г/сек, 0,0129 т/год; Сероводород - кл.оп. 2, 0,01316 г/сек, 0,36284 т/год; Углерод оксид- кл.оп. 4, 0,0348 г/сек, 0,5359 т/год; Метан - 0,0156 г/сек, 0,4928 т/год; Углеводороды C1-C5 - 0,2196 г/сек; 2,6402т/год; Углеводороды C6-C10 - 0,0639 г/сек, 0,4799 т/год; Бензол - кл.оп. 2, 0,00104 г/сек, 0,00582 т/год; Диметилбензол - кл.оп. - 3, 0,000564 г/сек, 0,004804 т/год; Метилбензол - кл.оп. - 3, 0,000564 г/сек, 0,304412 т/год; Бенз/а/пирен - кл.оп. - 1, 0,00000002г/сек, 0,00000005т/год; Метанол - кл.оп. - 3, 0,0096 г/сек, 0,3016 т/год; Формальдегид - кл.оп.-2, 0,0002 г/сек 0,0005 т/г; Углеводороды C12-C19 - кл.оп.-4, 0.0055 г/сек, 0.0123 т/год. Всего: 0.44364 г/сек, 6.52957 т/год.

Сбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

При строительстве: Твердо-бытовые отходы – образуются в результате жизнедеятельности работающего персонала - 1,8125 тонн; Огарки сварочных электродов (отходы образующиеся в результате сварочных работ при строительстве объекта) - 0,009 тонн; Строительный мусор (отходы, образующиеся при проведении строительных работ) – 2,0 тонн; Отходы ЛКМ (отходы образующиеся в результате лакокрасочных работ при строительстве объекта) - 0,165 тонн; Промасленная ветошь (отходы образующиеся в результате ремонтных



работ автотранспорта при строительстве объекта) - 0,0254 тонн; металлолом - обрезки труб - 0.7 тонн. При эксплуатации: промасленная ветошь - образуется при протирке оборудования - 0.0635 т/год.

Намечаемая деятельность согласно - «Обустройство скважины ВУ-5 месторождения Восточный Урихтау» (*разведка и добыча углеводородов*) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии пп.1.3 п.1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу РК.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Район, где расположено месторождение Урихтау характеризуется резко континентальным климатом с продолжительной холодной зимой, устойчивым снежным покровом и сравнительно коротким, умеренно жарким летом. Характерны большие годовые и суточные колебания температуры воздуха, поздние весенние и ранние осенние заморозки, глубокое промерзание почвы, постоянно дующие ветры. В условиях сухого резко континентального климата одним из основных факторов климатообразования является радиационный режим, формирующий температурный режим территории. Интенсивность притока прямой солнечной радиации (154-158 ккал/см²), которая увеличивает тепловую нагрузку в летний период на 15-200 С. Наибольшая облачность отмечается в холодное полугодие, и это сказывается на продолжительности солнечного сияния зимой и составляет 5-6 часов в сутки, летом же составляет 11-12 часов. Этот регион относится к зоне ультрафиолетового комфорта. Безморозный период длится 170 дней. В начале октября возможны заморозки, как в воздухе, так и на почве. Зима холодная, продолжительностью 190 дней, отмечаются морозные погоды, когда температура воздуха опускается -14,8°С при ветре более 15 м/сек. Эти условия образуют дискомфортность зимней погоды со значительным охлаждением в течение 4,5-5 месяцев. Среднегодовая скорость ветра составляет 4,4 м/с. В тесной связи с температурным режимом находится режим влажности.

Проектом предусмотрены мероприятия, исключающие возникновение аварийных ситуаций, как во время строительно-монтажных работ. Основными принятыми в проекте мероприятиями, направленными на защиту окружающей среды и обеспечения безопасных условий труда являются: - Движение задействованного транспорта осуществляется только по имеющимся и отведенным дорогам; - Сохранение растительности в местах, не занятых производственным оборудованием; - Четкое соблюдение границ рабочих участков; - При строительстве во время производства земляных работ использовать орошение уплотняемых грунтов; - Содержание в исправном состоянии всего технологического оборудования; - Постоянный контроль за технологическим оборудованием, наличие исправных приборов; □ Постоянная профилактика исправности и ремонт оборудования. - Тщательное выполнение работ по строительству с соблюдением правил техники безопасности; - Надлежащая организация складирования отходов в специально отведенных для этого местах, в отдельных контейнерах, своевременный вывоз по договору; - Контроль за техническим состоянием автотранспорта и строительной техники, исключающий утечки горюче-смазочных материалов; - Соблюдение графика строительных работ и транспортного движения, чтобы исключить аварийные ситуации и последующее загрязнение (возможный разлив топлива). - Исключается сброс всех видов сточных вод, а также исключение аварийного сброса неочищенных сточных вод на рельеф местности. После окончания строительства на техническом этапе рекультивации земель в соответствии с ГОСТ «Земли. Общие требования к рекультивации земель» должны проводиться следующие работы: - вывоз строительного и производственного мусора, неиспользованных материалов и других отходов с последующим их захоронением или организованным складированием; - распределение оставшегося грунта по рекультивируемой площади равномерным слоем; - оформление откосов, насыпей, выемок, засыпка или выравнивание рытин и ям; - планировка и укатка катком поверхности рекультивируемой площади; - проведение мероприятий по предотвращению эрозионных процессов. Проектируемые работы исключают возможность развития почвенной и водной эрозии. Основными природоохранными мероприятиями по предупреждению загрязнения подстилающей поверхности являются: контроль за исправным состоянием применяемой техники, исключение разливов ГСМ. Выполнение проектных решений с соблюдением норм и



правил строительства, а также мероприятий по охране окружающей среды, не приведет к значительному воздействию на окружающую природную среду.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы

