

KZ61RYS00192400

08.12.2021 г.

### **Заявление о намечаемой деятельности**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент", 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729, ЖОЛДАСОВ ЕРЖАН ЖАКСИЛИКОВИЧ, 8(7252) 53-71-80, shymdor@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусматривается строительство новой дороги, согласно генерального плана г.Шымкент. Намечаемая деятельность подпадает под пункт п. 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Виды деятельности не меняются. Цель проекта – выполнить строительство новой дороги для разгрузки насыщенной интенсивности движения автомобильного транспорта в городе Шымкент и как следствие улучшение экологической обстановке в этом районе.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемая дорога соединяет автомобильную дорогу № 1 (жилой массив Сайрам) и автомобильную дорогу КХ-83 (жилой массив Сайрам)..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Магистральная дорога регулируемого движения, Общая протяженность дороги составляет – 3,994 км..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Магистральная дорога регулируемого движения, Общая протяженность дороги составляет – 3,994 км., ширина полосы движения - 4,0 м, число полос движения -4..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) 2021-2022 г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь застройки 11,78 га. В данное время ведется изъятие частных земельных участков для государственных нужд ;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На строящемся объекте отсутствует централизованное водоснабжение, и водоотведение, питьевая и техническая вода будет привозиться из действующих водоисточников населенного пункта.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) питьевая и непитивая;

объемов потребления воды Расход питьевой воды согласно смете, составляет 435 м3, технической воды – 30319 м3.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Увлажнение основания дорожного полотна при уплотнении.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта не предусматривается.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Основное воздействия на растительный покров приходится при строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Основными видами воздействия являются уничтожение живого напочвенного покрова в полосе отвода на подготовительном этапе. В районе расположения строительства Восточной обьездной дороги никаких видов растений, занесенных в Красную книгу нет.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В зоне влияния объекта видов животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан нет. Эпидемия животных в зоне влияния объекта хозяйственной деятельности не зарегистрировано. 170 Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается. Проектируемое строительство расположено на изначально антропогенно- нарушенной территории. Растительность и животный мир на площадке строительства отсутствуют.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования В зоне влияния объекта видов животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан нет. Эпидемия животных в зоне влияния объекта хозяйственной деятельности не зарегистрировано. 170 Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается. Проектируемое строительство расположено на изначально антропогенно- нарушенной территории. Растительность и животный мир на площадке строительства отсутствуют.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных В зоне влияния объекта видов животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан нет. Эпидемия животных в зоне влияния объекта хозяйственной деятельности не зарегистрировано. 170 Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается. Проектируемое строительство

расположено на изначально антропогенно- нарушенной территории. Растительность и животный мир на площадке строительства отсутствуют.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира В зоне влияния объекта видов животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан нет. Эпидемия животных в зоне влияния объекта хозяйственной деятельности не зарегистрировано. 170 Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается. Проектируемое строительство расположено на изначально антропогенно- нарушенной территории. Растительность и животный мир на площадке строительства отсутствуют.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В процессе строительства объекта электроснабжение производится с автономных источников (САГ);

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Потенциальные опасности, связанные с риском проведения строительных работ имеют различную природу, происхождение, механизм, специфику 172 воздействия на человека, оборудование и окружающую среду, а также потенциальные масштабы распространения на окружающем пространстве. Они могут возникнуть в результате воздействия как природных, так и антропогенных факторов. Природные факторы Под природными факторами понимаются разрушительные явления, вызванные геофизическими причинами, которые не контролируются человеком. Иными словами, при возникновении чрезвычайной природной ситуации возникает опасность саморазрушения окружающей среды. Для уменьшения природного риска следует разработать адекватные методы планирования и управления. При этом гибкость планирования и управления должна быть основана на правильном представлении о риске, связанном с природными факторами. К природным факторам относятся: • землетрясения; • ураганные ветры; • повышенные атмосферные осадки и грозовые явления. В результате неблагоприятных метеоусловий, таких как сильные ураганные ветры, повышенные атмосферные осадки, могут произойти частичные повреждения наземного оборудования. Антропогенные факторы Под антропогенными факторами понимаются быстрые разрушительные изменения окружающей среды, обусловленные деятельностью человека или созданных им технических устройств и производств. Как правило, аварийные ситуации возникают вследствие нарушения регламента работы оборудования или норм его эксплуатации. К антропогенным факторам относятся факторы производственной среды и трудового процесса. Возможные техногенные аварии можно разделить на следующие категории: 1. Неисправности технологического оборудования и механизмов; 2. Разливы ГСМ и пр. 3. Аварийные ситуации с автотранспортной техникой. 4. Ошибки оператора. 5. Эксплуатационные факторы: отказ или дефекты оборудования, качество строительства и сборочные работы, избыточное давление и др..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ - 0.0188354 т/год; Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ - 0.326373 т/год; Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0.326373 т/год; Азот (II) оксид (Азота оксид) – 0.05303635 т/год; Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.024295 т/год, Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) - 0.0599025 т/год; Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) – 0.3029394 т/год; Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ - 0.000467 т/год; Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) - 0.998738 т/год; Метилбензол - 0.15014 т/год; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - 0.0000005096 т/год; Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - 0.666842 т/год; Этанол (Этиловый спирт) - 0.037204 т/год; Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) - 0.193167 т/год; Формальдегид (Метаналь) - 0.005209 т/год; Пропан-2-он (Ацетон) - 0.04167 т/год; Циклогексанон - 0.00633 т/год; Уксусная кислота (Этановая кислота) - 0.0017851 т/год; Сольвент нефтяной - 0.01202 т/год; Уайт-спирит - 0.042502 т/год; Алканы C12-C19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) - 1.23367662 т/год; Взвешенные частицы - 0.021 т/грд; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) – 0.41 т/год; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) - 5.3284792 т/год; Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) -

0.01292 т/год; Пыль древесная - 0.00532 т/год; Общий выброс в период строительстве составил – 9.9549655796 т/год..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Отвод сточных вод временно осуществляется в биотуалет с последующим вывозом со специализированной организацией по договору..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Тара из под ЛКМ - 0,09162 т/год; Промасленная ветошь - 0,014 т/год; Осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта - 1,3007 т/год ; Твердые бытовые отходы - 3,57534 т/год; Огарки сварочных электродов - 0,007095 т/год; Строительный мусор - 21,0 т/год..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Уведомление о начале строительства в Управление контроля и качества городской среды города Шымкент № KZ20REA00231078 от 10.07.2021; Постановление акимата г.Шымкент о разрешения на начало строительных работ №154 от 13.09.2018 г. .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Результаты мониторинга качества атмосферного воздуха г. Шымкент за 1 полугодие 2021 года. Уровень загрязнения атмосферного воздуха города Шымкент оценивался как повышенным, он определялся значением СИ=2 (повышенный уровень)и НП=1% (повышенный уровень)по взвешенным частицам РМ-10 в районе поста №5 (мкр.Самал 3). Средние концентрации диоксида азота составили 1,68 ПДКс.с., формальдегида –2,59 ПДКс.с., содержание других загрязняющих веществ не превышало ПДК. Максимально-разовые концентрации взвешенных веществ составили 1,0ПДКм.р., оксида углерода составили 1,55 ПДКм.р., взвешенных частиц РМ2.5 – 6 1,49 ПДКм.р., взвешенных частиц РМ10 – 1,97 ПДКм.р., сероводород- 1,78 ПДКм.р содержание других загрязняющих веществ – не превышало ПДК.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Предполагаемые концентрации загрязняющих веществ на границе санитарно-защитной зоны Расчет максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ от источников производился с помощью программного комплекса «Эра- Воздух». V 2.5.376 (в приложении). Согласно таблицам «Определение необходимости и расчетов приземных концентраций по веществам на существующее положение» (в приложении) при строительстве объекта требуется расчет рассеивания. Согласно проведенному расчету рассеивания превышения в расчетном прямоугольнике в период строительства не ожидается..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Общее воздействие при реализации проектных решений на компоненты окружающей природной среды с учетом проведения природоохранных мероприятий оценивается как незначительное. - Нарушения экологического равновесия не произойдет. Возможно формирование отдельных участков экосистемы с более низкой биологической продуктивностью. - Дополнительная антропогенная нагрузка не приведет к значительному ухудшению существующего состояния природной среды при условии соблюдения технологических дисциплин и соблюдения нормативных документов и природоохранного законодательства Республики Казахстан..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм

неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий С целью снижения вредного воздействия на окружающей среду в период строительства рекомендовано предусмотрение следующие мероприятия: 174 1. Для ликвидации запыленности на территории строительства, особенно в жаркий период, регулярно поливать автодороги. Движение автотранспорта и строительных машин производить только по дорогам и проездам. 2. Отказаться от открытого огня при разогрева битума, мастик и т.п. 3. Не допускать засорение территории строительными отходами и бытовым мусором. 4. Не допускать не обоснованной вырубки зеленных насаждений. 5. Разрешить эксплуатацию строительных машин и транспортных средств только с исправными двигателями, отрегулированными на оптимальный выброс выхлопных газов. 6. Не допускать не обоснованной вырубки зеленных насаждений. 7. Временные автомобильные дороги и другие подъездные пути должны устраиваться с учетом требований по предотвращению повреждений древесно- кустарниковой растительности..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Реализация проекта повысит качество транспортного обслуживания , обеспечит безопасность дорожного движения, снизит негативное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду (приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Жолдасов Ержан Жаксылыкович

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



