



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« ____ » _____ 2023 года

**Филиал «ПетроКазахстан
Венчерс Инк.»**

**Заклучение
об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду и (или) скрининга воздействия
намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 19.04.2023 г. вх. №KZ75RYS00378485

Общие сведения.

Участок расположен на территории Кызылординской области Жалагашский район, Республики Казахстан.

Ближайшими населенными пунктами и железнодорожным станциям является г. Кызылорда (к Юго-Восточная часть протяженность до 300 км).

Месторождение Южный Дошан в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к столовому плато Сарылан, представляющему собой слабоволнистую равнину, постепенно понижающуюся с севера на юг и северо-востока на Юго-Запад.

Рельеф рассматриваемых трасс бугристо-равнинный. Колебание отметок по трассам скв.29 – от 150.30 до 157.50м, СКВ.30 – от 148.35 до 152.95м, СКВ.74 – от 211.70 до 212.95м, Осевая дорога-2 – от 151.20 до 166.55м см. топоплан.

Район работ расположен в пределах одного геоморфологического элемента - низменной равнины Южный Дошан.

Краткое описание намечаемой деятельности.

План трассы

Проектируемые подъездные автодороги предназначены для технического обслуживания нефтяных скважин №29, 30, 74 и Осевая дорога-2 - Проектируемые трассы примыкают к существующей внутриплощадочной и проектируемой автодороге на месторождении Южный Дошан.

Рельеф участка работ является равнинными, трассы проходят по открыто ровной местностью. Высотные отметки поверхности земли на участке СКВ.29 – от 150.30 до 157.50м, СКВ.30 – от 148.35 до 152.95м, СКВ.74 – от 211.70 до 212.95м, Осевая дорога-2 – от 151.20 до 166.55м, см. топоплан.

Проектируемые подъездные автодороги:

- Скважина №29:

Основная дорога – подъездная Разворотный участок-1

Основная дорога - 1 L=300м: НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой дороге - Осевая дорога-2 с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=626486.19: Y=18807.50 направление трассы- Юго Западное. Для пропуска дождевых вод и атмосферных



осадков на ПК02+60 предусмотрена СВМТ-специальная водопропускная (изолированная) металлическая труба диам.500мм, длина 12м. На ПК02+80 предусмотрен разворотный участок-1 длиной 17,0м.

- Скважина№30:

Основная дорога – подъездная Разворотный участок-1 Основная дорога - 1 L=224м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной дороге, с радиусом круговой кривой -20м и соответствующих координатах X=18946.46: Y=626315.71 направление трассы- Юго- Западное. Далее ПК02+04 предусмотрен разворотный участок-1 длиной 15,0м

- Скважина№74:

Основная дорога 1 – подъездная Основная дорога 2 – подъездная Разворотный участок-1

Основная дорога - 1 L=105м: НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной дороге соответствующих координатах X=16890.28: Y=628194.22. Направление трассы- Юго- Западное. В районе ПК00+11,40 подземно пересекается выкидная линия диам. до 105мм. Вдоль проектируемой дороги на ПК00+80,3 запроектирован основная дорога-2. Основная дорога - 2 L=280м: НТ ПК00+00 примыкается к проектируемой подъездной дороге- Основная дорога-1 на ПК00+80 с радиусом круговой кривой -15м Направление трассы- Юго- Восточное, далее на ПК02+55,30 предусмотрен разворотный участок-1 длиной 15,0м.

Осевая дорога-2. НТ ПК00+00 примыкается к существующей подъездной дороге соответствующих координатах X=18338.25: Y=627065.43. Направление трассы- Северо- Западное. От воздействие (влияние) атмосферных осадков- дождевых и снега талых вод, на пониженных участках - ПК02+73.70 , ПК09+20 установлены СВМТ- специальные водопропускные (изолированные) металлические трубы, диам.500мм длиной -12,0м *2шт. Далее ПК 03+40, ПК08+40 запроектированы -разворотные площадки площадью-S=126м²*2ш. В районе ПК07+45.30, ПК09+65- запроектированы подъездные дороги к СКВ.29, 30

Земляное полотно

Поперечный профиль земляного полотна запроектирован на основании и в соответствии с СП РК 3.03.101-2013, СНиП 3.06.03-85, СТ РК 1413-2005 Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна, т.п. 503-0-48.87 для дорог IV-в технической категории в V-ой дорожной климатической зоне.

Рельеф на участке проектируемых дорог среднее холмистые, грунты - супесь и суглинки (смотреть продольный профиль дороги и тех отчет), поэтому при разработке рабочего проекта, для возведения земляного полотна - грунт берется при трассового резерва. По заключению технического отчета по геологии и топосъемки грунты притрассового резерва пригодны для возведения земляного полотна .

Поперечный уклон земляного полотна принят двускатным: 30‰ – для проезжей части, 50‰ – для обочин.

Дорожная одежда.

Конструктивное решение дорожных одежд принято исходя из технико- экономической целе-сообразности его применения в конкретных условиях с учетом максимального снижения материалоемкости, трудоемкости и стоимости строительства достигаемых при:

- проектировании покрытия на заданный срок службы с учетом прочностных характеристик материалов;
- выборе оптимальных типов конструкции покрытия, технологии их строительства и особенностей эксплуатации;
- широким применением местных материалов.

На основании вышеизложенного принят переходный тип дорожной одежды.

ТИП I (переходный) верхний слой покрытия из ПГС, толщиной Н-0,25м

Дорожная одежда рассчитана в зависимости от типа местности, вида грунта и интенсивности движения, в соответствии с СП РК 3.03-104-2014

Продолжительность строительства.

Срок строительства проектируемой дороги, протяженностью - 1,962км, составляет 1,0мес. Началo строительство ориентировочно – 2023 г.

Инженерные обеспечения проектируемого объекта:

Водоснабжение: от существующих сетей.

Электроснабжение: от существующих сетей.



Теплоснабжение: на период строительства не предусмотрено.

Персонал и режим работы: Количество работающих на строительной площадке Разнорабочие- 3чел (отметчики и т.д.) и ИТР состав - 3чел (Нач.уч, прораб, мастер и т.д). Режим работы во время строительства 1 сменный. Продолжительность смены 8 часов в сутки.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Атмосферный воздух.

Период строительства:

В процессе строительно-монтажных работ данного объекта, будут задействованы 2 источников загрязнения воздушного бассейна, которые являются неорганизованными.

ИЗА №6001 – Площадь пыления ИВ №001 – Земляные работы

При проведении землеройных работ в атмосферный воздух выделяются следующие вредные вещества: пыль неорганическая. Неорганизованный источник выброса. Объем снимаемого слоя и его обратной надвижки составляет – 3478 т/г. Для уменьшения выбросов пыли неорганической при проведении работ по засыпке траншей, предусмотрено гидропылеподавление с КПД 30%. Время работы – 8 час/сут., 120 час/год.

ИЗА №6002 – Площадь пыления

ИВ №001 – Погрузка-разгрузка и хранения ПГС

Для хранения и погрузки-разгрузки строительных материалов предусмотрен склад хранения для песчано-гравийная смесь. Расход материала составляет – 4680 т. В результате от источника загрязнения в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая. Время работы – 8 час/сут., 120 час/год. При проведении погрузки- разгрузочных работах в атмосферный воздух неорганизованным путем выделяется пыль неорганическая.

В период эксплуатации: В период эксплуатации выбросы от данных источников производиться не будут.

ИЗА в период работ по строительству подъездной автодороги к скважинам несет временный характер, в период эксплуатации объекта выбросы 3В от данных источников осуществляться не будут.

Оценка воздействий на состояние вод

Снабжение стройплощадки водой, в том числе и противопожарный запас на весь период строительства осуществляется посредством технического водовода на территории месторождения. Для питьевых целей планируется использовать бутилированную воду, для производственных нужд (с водяных водозаборных скважин).

Объем водопотребления на хозяйственные нужды составит 4.5 м3. Сброс канализационных стоков предусмотрен в канализацию (изолированный септик) вахтового поселка. Согласно технологическому процессу при эксплуатации данного объекта, сточные воды не образуются.

При соблюдении технологии строительства запроектированных сооружений влияние на подземные воды оказываться не будет. Проектные решения предусматривают ряд мероприятий по охране и рациональному использованию водных ресурсов, которые до минимума снизят отрицательное воздействие производства на подземные воды.

На период проведения строительно-монтажных работ будет предусмотрено водоотведение с помощью устройства надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой и установка мобильных туалетных кабин «Биотуалет». Сточные воды будут откачиваться и вывозиться на собственные очистные сооружения предприятия. После окончания территория вокруг биотуалета будет дезинфицирована и рекультивирована.

Для снижения выбросов пыли неорганической, исходящей от работы бульдозера, экскаватора и спецтехники проводится пылеподавление с КПД 30%.

Общий расход воды для производственных нужд составит 1570 м3/период.

При эксплуатации объекта сточные воды не образуются

Отходы производства и потребления.

На территории проектируемого объекта на период строительства все виды строительных отходов будут собираться и временно храниться в контейнерах, специально отведенных местах, с четкой идентификацией для каждого типа отходов.

Сбор твердых бытовых отходов осуществляется в контейнеры, установленные на площадке с твердым покрытием оснащенные крышками.



На территории предусмотрен отдельный сбор и накопление отдельных компонентов твердых бытовых отходов (бумага-картон, пластик, КГО, стекло и др.).

Вывоз отходов строительного производства и твердых бытовых отходов предусмотрен в специализированные утилизируемые организации на основании договора. Вывоз отходов строительного производства осуществляется подрядной организацией, после окончания работ по строительству объекта.

Проведение строительных работ будет сопровождаться образованием, накоплением и удалением отходов. Основными отходами будут являться:

- Твердо-бытовой отход (ТБО).

Намечаемая деятельность относится к I категории (разведка и добыча углеводородов) в соответствии с пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Во время проведения скрининга представленное заявление о намеряемой деятельности для приёма замечаний и предложений общественности было опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные критерии в п.1 ст.70 Экологического кодекса от 02.01.2021 г. (*далее – Кодекс*), характеризующие намеряемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Реализация намеряемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в Главе 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года №280 (*далее – Инструкция*).

Таким образом, проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Өмірсерікұлы Н.

*исп. Ахметова Г.
тел. 230207*



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

