



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оңқанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ТОО «West Avto Trans»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ66RYS00377386 17.04.2023 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается план горных работ на добычу глинистых и песчаных пород на месторождении «У-6» в Байганинском районе Актюбинской области.

Календарный план разработки запасов месторождения У-6 (за лицензионный период) отражает принципиальный порядок отработки месторождения и уточняется в годовых локальных проектах, подлежащих ежегодному утверждению. Годовая производительность карьера по добыче, согласно заданию на проектирование, принята 100,0 тыс.м³ в год. Календарный план составлен на период 2023-2032гг.

Месторождение «У-6» в административном отношении расположено в Байганинском районе Актюбинской области Республики Казахстан. Координаты участка: 1 45° 57' 02,10" 57° 36' 01,40" 2 45° 57' 11,06" 57° 36' 29,66" 3 45° 57' 02,10" 57° 36' 32,50" 4 45° 56' 53,14" 57° 36' 04,24" Ближайшим населенным пунктом является с. Бозой, расстояние от месторождения «У-6» – 97 км (Шалкарский район). Заказчиком проекта является ТОО «West Avto Trans», обладающим приоритетом на переход в стадию добычи, на основании результатов проведенных геологоразведочных работ. В 2018 году были проведены поисково-оценочные работы на месторождении «У-6», и по их результатам составлен «Отчет по результатам разведки на 15 участках глинистых и песчаных пород (7 карьер. 11 карьер. 12 карьер. 13 карьер. 14 карьер. У-5. 9 карьер. 10 карьер. У-6. У-7. У-8. У-9. У-10. У-11. У-12) используемых при строительстве вдоль трассовых дорог общего пользования, расположенных вдоль участка 0-31 км в рамках проекта строительства газопровода "Бейнеу-Бозой-Шымкент" в Байганинском и Шалкарском районах Актюбинской области, с подсчетом запасов на 01.07.2018г. листа L-40-XXI, L-40-XXII, L-40-XXIII, L-40-XXVI. г.Каскелен, 2018г.» согласно техническому заданию Заказчика и решения Компетентного органа. В связи с строительством трассовых дорог общего пользования в регионе, возникла потребность в заполнителях автодорожного полотна, что повлекло за собой увеличение потребности в сырье (глинистых и песчаных пород). Площадь контура на добычу 0,19 км² (19 га).

Краткое описание намечаемой деятельности

Месторождение песков «У-6» будет разрабатываться с 2023 года, производительностью карьера считается 100,0 тыс.м³. Отработка карьера открытым способом с высотой добычного уступа 5 м. Почвенно-растительный слой представлен супесью желто-бурого цвета с корнями растений, мощность от 0,0 до 0,4 м (0,2м), распространен не повсеместно. Мощность вскрыши 0,4-2,5м. Мощность полезной толщи на площади переоценки колеблется от 2,5 до 4,5 м. ПРС, вскрышные породы после предварительного



буртования бульдозером на валы, грузятся экскаватором и транспортируется автосамосвалами в отвал. Расстояние транспортировки 0,2 км. Угол откоса уступа карьера в период разработки – 40°. На основании климатических данных и в соответствии с Заданием на проектирование продолжительность сезона принята 365 дней, количество рабочих дней в сезоне – 265, при шестидневной рабочей неделе, в одну смену, продолжительность смены 11 часов.

Предприятие (недропользователь) в своем составе будет иметь следующие объекты: - собственно карьер; - отвал вскрыши; - бытовая площадка; - автодороги – внутри- и междуплощадочные. На вскрышных работах проектом принята технологическая схема разработки бульдозерным способом. Технологическая схема вскрышных работ предусматривает производство следующих операций: - снятие вскрыши, затем зачистка кровли полезной толщи путем послойного срезания и буртования бульдозером А-155 на расстояние более 50,0м с последующей погрузкой в автосамосвалы HOWO погрузчиком SDLG LG956L. По месту размещения отвалы ПРС и вскрышных пород будут располагаться в северной части карьера. По трудности экскавации полезное ископаемое отнесено к I категории в соответствии с классификацией горных работ по ЕНВ-89 на открытые горные работы без ведения взрывных работ. Группа пород по СНиП-82 – первая. Проектом принята технологическая схема ведения добычных работ экскаваторно-автомобильным комплексом. Данная схема предусматривает выполнение следующих последовательных операций: - выемка полезного ископаемого экскаватором Камацу РС-400/LC типа «обратная лопата» с емкостью ковша 2,1 м³; - погрузка полезного ископаемого в автотранспорт типа «HOWO» грузоподъемностью 25,0 тонн, который располагается на уровне стояния экскаватора; - транспортировка полезного ископаемого автотранспортом до потребителя и временные склады полезного ископаемого. Продвигание фронта добычных работ - поперечное. Перемещение добычного забоя – продольными, экскаваторными заходками. Выемка полезного ископаемого производится в торцевом забое.

При проведении работ требуется вода на хозяйственно-питьевые и технические нужды. Питьевая бутилированная вода будет систематически завозится автотранспортом с ближайшего населенного пункта, а для специальных нужд, для орошения с промышленной базы разработчика. Характер рельефа и климатические условия исключают возможность больших скоплений дождевых и талых вод на месте проектируемого карьера. Мероприятия по предотвращению поступления в карьер талых и ливневых вод не предусматривается. В орографическом отношении проявление «У-6» расположено в пределах Подуральского плато, на водоразделе левых притоков р. Эмба - рек Ащысай и Шетырлысай. Местность представлена однообразной слабо всхолмленной равниной, расчлененной неглубокими балками с обрывистыми бортами и многочисленными глубоко врезынными оврагами (саями), на ряд относительно обособленных возвышенностей. Ближайшие поверхностные водные объекты (реки или ручьи без названия) находятся на расстоянии более 5 км в северном направлении от участка работ. Ежегодный расход хоз-питьевой воды составит 98,55 м³. Ежегодный расход технической воды – 5808 м³.

Заготовка и использование растительных ресурсов не предусмотрены. Зелёные насаждения в предполагаемом месте осуществления деятельности отсутствуют.

Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира, рассмотрев заявление ТОО «West Avto Trans», направляют следующие сведения: планируемая зона расположена вне земель особо охраняемой природной территории и лесного фонда.

Данный регион расположен на территории Байганинского района Актюбинской области. На территории данного района обитают следующие виды диких животных, являющимся охотничьими видами: волк, заяц, лиса, корсак, норка, барсук, кабан и птицы: утка, гусь, лысуха, куропатка, и является ареалом обитания видов птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан: степной орел, стрепет, филин. Однако сообщается, что на планируемом участке отсутствуют достоверные сведения о вышеуказанных диких животных, в том числе о животных, занесенных в Красную книгу РК.

Для освещения охранных вагончиков предусматривается использовать дизель-генератор СКАТ-УГД-3000Е российского производства. Номинальная активная мощность генератора 5/10 кВт, что вполне достаточно для освещения вагончика и промплощадки.



Перечень выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных и передвижных источников (по состоянию на 2032 год): (0301) азота диоксид (2кл) - 3,93236тонн/год, (0304) азота оксид (3кл) - 0,63901 тонн/год, (0328) углерод (3кл) - 7,33100 тонн/год, (0330) серы диоксид (3кл) - 9,46441тонн/год, (0337) углерод оксид (4кл) - 49,34524тонн/год, (0703) бенз/а/пирен (1кл) - 0,00015007тонн/год (2732) керосин - 14,17805 тонн/год, (2908) пыль неорганическая SiO₂ 70- 20% (3кл) - 12,52843 тонн/год, бензин (4кл) - 0,34136тонн/год, свинец (1кл) - 1,02408тонн/год, углеводороды предельные C₁₂-C₁₉ (4кл) - 0,01845 тонн/год, формальдегид (2кл) - 0,00074т/год. Ориентировочный объем ожидаемых валовых выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников составит 124,7т/год.

Сбросы загрязняющих веществ при производстве работ отсутствуют.

Твердые бытовые отходы. Образуются в процессе хозяйственно-бытовой деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на полигон по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования - 0,4901 т/год; код отхода - 200301. Промасленная ветошь. Ветошь промасленная образуется при обслуживании и ремонте автотранспорта и оборудования. Код отхода - 15 02 02. Промасленная ветошь будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Предполагаемый объем образования 0,635 т/год. Отработанное моторное масло. Образуется после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте. Предполагаемый объем образования 4,1141 т/год. код отхода - 13 02 06. Отработанное моторное масло будет временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будет вывозиться на специализированное предприятие по соответствующему договору. Хранение отходов не превышает 6 месяцев. Вскрышные породы. В соответствии с принятой в проекте системой разработки месторождения породы вскрыши будут доставляться автомобильным транспортом и складироваться во внешний бульдозерный отвал вскрыши. Годовая производительность месторождения по вскрыше 28,5тыс м³. Код отхода - 010102.

Намечаемая деятельность согласно - «План горных работ на добычу глинистых и песчаных пород на месторождении «У-6» в Байганинском районе Актюбинской области» (добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год) относится ко II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии пп.7.11 п.7 Раздела 2 Приложения 2 к Экологическому кодексу РК.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В орографическом отношении проявление «У-6» расположено в пределах Подуральского плато, на водоразделе левых притоков р. Эмба - рек Ащысай и Шетырлысай. Местность представлена однообразной слабо всхолмленной равниной, расчлененной неглубокими балками с обрывистыми бортами и многочисленными глубоко врезанными оврагами (саями), на ряд относительно обособленных возвышенностей. Климат района резко континентальный с резкими колебаниями температуры, сухостью воздуха и незначительным количеством атмосферных осадков. В соответствии с схематической картой климатического районирования для строительства участок работ расположен в пределах климатического подрайона IIIa с температурой воздуха наиболее холодных суток - до -48°C, количество осадков в период ноябрь-март - 87 мм, глубина промерзания - 1,6 м, толщина снежного покрова - 40 см. Лето жаркое, сухое. Средний максимум жаркого месяца - +29°C, абсолютный максимум - +42°C. Количество осадков в течении периода апрель-октябрь - 192 мм. Преобладающее направление ветра в декабре-феврале - юго-восточное, максимальная скорость - 5,3 м/сек, в июне-августе - западное и северо-западное, с максимальной скоростью до 3,2 м/сек. Территория района расположена в пределах IV - степной дорожно-климатической зоны с недостаточным увлажнением грунтов. Почвы преимущественно серо-бурые, бесструктурные, малой мощности, слабо гумусированные, большей частью заглипсованные. В растительном покрове господствуют комплексы белополынных и злаковопырейных сообществ. Животный мир небогат, представлен, в основном, колониями



грызунов. В Западно-Казахстанском экономическом районе Байганинский административный район Актюбинской области является сельскохозяйственными (скотоводство и земледелие) с развитой нефтегазоразведочной структурой. Административный центр Актюбинской области - г. Актобе, расположенный в 510 км к северу, отличается высоким уровнем развития экономики. Хорошо развиты транспортные коммуникации, связывающие г. Актобе с областными центрами – гг. Уральск, Атырау, Актау и г. Оренбург (Российская Федерация). Транспортные коммуникации района работ развиты слабо. Многочисленные грунтовые дороги района доступны для автотранспорта, в основном, в сухое время года. Электроэнергией населенные пункты района обеспечиваются по линиям электропередач в 110 киловольт системы «KEGOK-Актюбэнерго» и менее. Согласно СНиП РК 2.03-03-2006 район относится к пластово-аккумулятивной равнине с сейсмичностью менее 6 баллов Отсутствует необходимость проведения полевых исследований.

Характер и организация технологического процесса производства исключают возможность образования аварийных и залповых выбросов экологически опасных для окружающей среды вредных веществ. Меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду: - контроль концентраций загрязняющих веществ, образующихся в ходе деятельности, в окружающей среде; - используемая спецтехника и автотранспорт проходит регулярный технический осмотр и ремонт гидравлических систем для предотвращения утечки горюче-смазочных материалов и загрязнения почв нефтепродуктами; - заправку транспорта проводить в строго отведенных оборудованных местах; - организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов; - строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; - обязательное соблюдение правил техники безопасности; - проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологического законодательства Республики Казахстан.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы

