

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« _____ » _____ 2023 года

**КГУ «Аральский районный
отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду и (или) скрининга воздействия
намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 13.04.2023 г. вх. №KZ53RYS00375680.

Общие сведения.

Трасса под инженерно – геологические изыскания расположена в населенном пункте Каракум, Сырдарьинского района, Кызылординской области. Общее протяжение проектируемых дорог 3,207км. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, имеются зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки. Существующая дорога грунтовая. Вдоль дороги проходят и пересекают коммуникационные сети – воздушные линии. Ближайшие жилые дома (жилая зона) располагаются на расстоянии 10-20 м от проектируемых улиц. Ближайший водный объект (Аральское море) расположено на расстоянии более 1 км. Согласно Постановлению акимата Кызылординской области, проектируемая автомобильная дорога не входит под водоохранную зону.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Срок строительства по ПОС составляет – 5 мес. Количество задействованных рабочих – 9 чел.

План трассы

Протяженность улицы – 3,207 км. Общее направление трассы – северо-западная. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена. В плане улиц имеется углы поворота. Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.



Улицы запроектированы из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 47,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении. Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоны. Поперечный уклон обочин принят 40‰. Всего проектом предусмотрено II тип поперечный профиль. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Продольный профиль запроектирован по программе IndorCADRoad 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.01-101-2013. Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге. Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 6,5-7,0 м. с крутизной откоса 1:3. Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке - 1. Для устройства насыпи грунт доставляется из карьеров, расположенных в пяти километрах. Объемный вес суглинка - 1,87 г/см³, коэффициент относительного уплотнения - 1,05. Рельеф на участке проектируемых дорог - среднее холмистые, согласно отчету, инженерно-геологических изысканий, грунты земляного полотна - пески пылеватые, мелкие.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды переходного типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта - 14 лет.

В проекте предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):
Облегченный тип, по Тип 1 основная дорога:

1. Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130;
2. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, E=180 МПа, СТ РК 1549-2006;
3. Подстилающий слой - песок средней крупности, Н-20 см, E=120 МПа, СН РК 1549-2006
4. Рабочий слой земляного полотна (суглинок), E_{гр}=67 МПа

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам.

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;
- б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1412-2017, устанавливаются на металлических стойках СКМ в соответствии с ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработана в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м. Длина



опор для размещения знаков $L=3,0-4,0$ м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

При строительстве автодорог будут задействованы 10 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых организованный. К организованным источникам относятся выбросы:

- от выхлопа буровой машины.

К неорганизованным источникам относятся выбросы:

- при выемочно-земляных работах;
- при насыпе грунта;
- при устройстве слоев из песка, щебня и ПГС;
- при гидроизоляционных работах;
- при укладке горячего асфальта;
- при покрасочных работах;
- при работе автотранспортных средств (пыление от колес авто).

Годовые выбросы в размере 2.537 г/сек. и 7.533 тонн/год выбросов выбрасываются на период строительства автомобильных дорог по улицам н.п.Каракум Аральского района Кызылординской области.

Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 108 л/сутки; 16,2 м³/период.
- водоотведение – 108 л/сутки; 16,2 м³/период.

Объем воды для технических нужд согласно смете – 2110 м³/период. При соблюдении технологии строительства запроектированных сооружений влияние на подземные и поверхностные воды оказываться не будет.

На период СМР образуются:

- ТБО – 0.277 т/пер;
- жестяные банки из-под краски – 0.00925 т/пер.

Отходы временно складироваться в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительства: для ТБО - в контейнерах при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок не более 1-го месяца.

Все отходы, накопившиеся в процессе строительно-монтажных работ, согласно пп.1 п.2 статьи 320 ЭК РК от 2 января 2021г., временно складироваться на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельно вывозятся на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

На период эксплуатации объекта

При эксплуатации автомобильных дорог источники выбросов вредных веществ не выявлены. Водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение – не предусматривается.

Намечаемая деятельность относится ко III-ой категории согласно пп.2 п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246, проведение строительных операции, продолжительностью менее одного года.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намеряемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.



Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:

- деятельность планируется осуществлять в черте населенного пункта или его пригородной зоны.
- деятельность окажет косвенное воздействие на состояние земель, ареалов, объектов, указанных в вышеуказанном пункте.
- осуществляет выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов.
- создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
- может оказывать воздействие на населенные или застроенные территории;
- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).

Таким образом, согласно пп.8 пункта 29 Инструкции, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».





120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« ____ » _____ 2023 года

**КГУ «Аральский районный
отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 13.04.2023 г. вх. №KZ53RYS00375680.

Общие сведения.

Трасса под инженерно – геологические изыскания расположена в населенном пункте Каракум, Сырдарьинского района, Кызылординской области. Общее протяжение проектируемых дорог 3,207км. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, имеются зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки. Существующая дорога грунтовая. Вдоль дороги проходят и пересекают коммуникационные сети – воздушные линии. Ближайшие жилые дома (жилая зона) располагаются на расстоянии 10-20 м от проектируемых улиц. Ближайший водный объект (Аральское море) расположено на расстоянии более 1 км. Согласно Постановлению акимата Кызылординской области, проектируемая автомобильная дорога не входят под водоохранную зону.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Срок строительства по ПОС составляет – 5 мес. Количество задействованных рабочих – 9 чел.

План трассы

Протяженность улицы – 3,207 км. Общее направление трассы – северо-западная. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена. В плане улиц имеется углы поворота. Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 47,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.



Поперечный профиль

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении. Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоны. Поперечный уклон обочин принят 40‰. Всего проектом предусмотрено II тип поперечный профиль. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Продольный профиль запроектирован по программе IndorCADRoad 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.01-101-2013. Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге. Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 6,5-7,0 м. с крутизной откоса 1:3. Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1. Для устройства насыпи грунт доставляется из карьер расположенные в пяти километрах. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см³, коэффициент относительного уплотнения – 1,05. Рельеф на участке проектируемых дорог среднее холмистые, согласно отчету, инженерно-геологических изысканий грунты земляного полотна пески пылеватые, мелкие.

Водоотвод

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды переходного типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет.

В проекте предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

Облегченный тип, по Тип 1 основная дорога:

1. Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130;
2. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, E=180 МПа, СТ РК 1549-2006;
3. Подстилающий слой - песок средней крупности, Н-20 см, E=120 МПа, СН РК 1549-2006
4. Рабочий слой земляного полотна (суглинок), E_{гр}=67 МПа

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам.

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;
- б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1412-2017, устанавливаются на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м. Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная



часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК1412-2017 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

При строительстве автодорог будут задействованы 10 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых организованный. К организованным источникам относятся выбросы:

- от выхлопа буровой машины.

К неорганизованным источникам относятся выбросы:

- при выемочно-земляных работах;
- при насыпе грунта;
- при устройстве слоев из песка, щебня и ПГС;
- при гидроизоляционных работах;
- при укладке горячего асфальта;
- при покрасочных работах;
- при работе автотранспортных средств (пыление от колес авто).

Годовые выбросы в размере 2.537 г/сек. и 7.533 тонн/год выбросов выбрасываются на период строительства автомобильных дорог по улицам н.п.Каракум Аральского района Кызылординской области.

Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 108 л/сутки; 16,2 м3/период.
- водоотведение – 108 л/сутки; 16,2 м3/период.

Объем воды для технических нужд согласно смете – 2110 м3/период. При соблюдении технологии строительства запроектированных сооружений влияние на подземные и поверхностные воды оказываться не будет.

На период СМР образуются:

- ТБО – 0.277 т/пер;
- жестяные банки из-под краски – 0.00925 т/пер.

Отходы временно складироваться в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительства: для ТБО - в контейнерах при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок не более 1-го месяца.

Все отходы, накопившиеся в процессе строительно-монтажных работ, согласно пп.1 п.2 статьи 320 ЭК РК от 2 января 2021г., временно складироваться на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельно вывозятся на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

На период эксплуатации объекта

При эксплуатации автомобильных дорог источники выбросов вредных веществ не выявлены. Водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение – не предусматривается.

Выводы.

При разработке отчёта о возможных воздействиях:

1. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами.

2. Необходимо представить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учётом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.



3. Дать характеристику технологических процессов, в результате которых предусматриваются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Представить перечень загрязняющих веществ, их объёмы.

4. Представить предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием объектов окружающей среды.

5. Согласно «Правилам проведения общественных слушаний» от 03.08.2021 г. №286, общественные слушания по документам, намечаемая деятельность по которым может оказывать воздействие на территорию более чем одной административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного, районного значения, сельских округов, посёлков, сёл), проводятся на территории каждой такой административно-территориальной единицы. В этой связи необходимо проведение общественных слушаний в ближайших к объекту населённых пунктах.

6. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложению 4 к Кодексу.

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Өмірсерікұлы

*Исп. Ахметова Г.
Тел. 230207*



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

