



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «АТРЕ»

**Заклучение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство автодороги на местности АТРЕ».

Материалы поступили на рассмотрение: 11.04.2023 г. вх. KZ31RYS00374039

Общие сведения

Настоящий объект расположен в Тюб-караганском районе Мангистауской области. Ближайший населенный пункт – г. Форт-Шевченко, расположен на удалении 21 км, а областной центр – г. Ақтау находится в 143 км.

Краткое описание намечаемой деятельности

Подъездная дорога характеризуется: Годовой объем перевозок грузов до 1,6 млн. тонн, Среднегодовая суточная интенсивность движения автомобилей типа КамАЗ до 1000 авт./сут., Расчетная нагрузка на ось 10 тонн, Средняя расчетная скорость движения 70 км/час, в том числе: - на равнинной поверхности 80 км/час, - на спуске к морю 40 км/час, 5. Длина 6 км, 6. Ширина земляного полотна 10 м, 7. Ширина покрытия 7,0 м, 8. Спуск к морю: - длина 1,3 км, - уклон 9% Дорога имеет 5 углов поворота с радиусами круговой кривой: 2000 м – 2 шт; 500 м – 2 шт и 100 м – 1. Величины углов поворота: 80081; 300071; 60281; 570321 и 130571. Круговая кривая с радиусом 100 м принята с переходными кривыми длиной 50 м. Повороты с радиусами круговой кривой 500 и 100 м запроектированы с виражами и уширением покрытия на кривой соответственно на 0,5 и 1,1 м. Полная длина дороги 6048,8 м, в том числе протяжение прямых участков – 5004,2 м, участков на кривой – 1044,6 м. Земляное полотно запроектировано с учетом категории дороги, типа дорожной одежды, высоты насыпи и глубины выемки, свойств грунтов, используемых при строительстве, природных условий в районе строительства, способов производства работ во время возведения земляного полотна и особенностей инженерно-геологических условий. На площадях, занятых дорожными сооружениями, где имеются плодородные слои грунта, проектом предусмотрено их снятие толщиной 0,20 м. Конструкция земляного полотна в поперечных профилях разработаны в соответствии с типовыми решениями ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». Ширина земляного полотна по верху



10м. Грунтовые воды залегают очень глубоко и поэтому не влияют на конструкцию и работу земляного полотна. Из особых условий влияющих на работу земляного полотна выделяется только фактор просадочности грунтов на всем протяжении нескальных грунтов трассы дороги. Этот фактор нейтрализован проектными решениями - разработкой системы защиты земляного полотна от поверхностных вод, а при производстве работ должны выполняться нижеследующие технологические противопросадочные процессы: - тщательная укатка с увлажнением водой основания насыпи и выемки до достижения коэффициента уплотнения грунта равного единице; - послойное уплотнение насыпи с поливом водой до коэффициента уплотнения грунта равного единице и планировка обочин, откосов насыпи и резервов. Коэффициент уплотнения для разрыхленного слабопрочного известняка принят 0,90. Вода для уплотнения грунта насыпи и материалов дорожной одежды принята из пункта водоналива технической воды из скважины, расположенной на водозаборе у Ф. Шевченко. Для предотвращения размывов откосов высоких насыпей и устойчивости самих насыпей проектом принято заложение их откосов 1 к 2. В период эксплуатации этих насыпей необходима своевременная планировка обочин земляного полотна с целью недопущения образования на обочинах продольных колеи. Земляное полотно на участке ПК0 - ПК11 и ПК21 – ПК33+30 возводится из боковых резервов. Объемы насыпи и выемки на спуске сбалансированы. Профильный объем земляных работ: насыпь 119497м³, выемка 134914м³, в т. ч. буро-взрывные работы 54334м³. Оплачиваемый объем земляных работ 148068м³. Подробные конструкции земляного полотна даны на соответствующих чертежах. В проекте разработано две системы водоотвода: отвод поверхностных вод от и вдоль земляного полотна и защита земляного полотна от размыва потоком воды оврага Тальчик, путем устройства водоотводного канала. Отвод поверхностных вод от и вдоль земляного полотна.

Подъездная дорога характеризуется: Годовой объем перевозок грузов до 1,6 млн. тонн, Среднегодовая суточная интенсивность движения автомобилей типа КамАЗ до 1000авт./сут., Расчетная нагрузка на ось 10 тонн, Средняя расчетная скорость движения 70км/час, в том числе:- на равнинной поверхности 80км/час,- на спуске к морю 40км/час, 5. Длина 6км, 6. Ширина земполотна 10м, 7. Ширина покрытия 7,0м, 8. Спуск к морю: - длина 1,3км, - уклон 9% Дорога имеет 5 углов поворота с радиусами круговой кривой: 2000м – 2 шт; 500м – 2шт и 100м – 1. Величины углов поворота : 80081; 300071; 60281; 570321 и 130571. Круговая кривая с радиусом 100м принята с переходными кривыми длиной 50м. Повороты с радиусами круговой кривой 500 и 100м запроектированы с виражами и уширением покрытия на кривой соответственно на 0,5 и 1,1м. Полная длина дороги 6048,8м, в том числе протяжение прямых участков – 5004,2м, участков на кривой – 1044,6м.Проектируемая автодорога примыкает к существующей автодороге Ф. Шевченко- (Канга) Тамшалы на км 20+513. Угол примыкания 740151, радиус закругления на примыкании – 20м, примыкание в одном уровне в нулевых отметках.

Предположительные сроки строительства и эксплуатации 2023-2024 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Наименование загрязняющих веществ и их классов опасности: - бенз/а/пирен- 1 класс опасности; - диоксид азота, - 2 класс опасности; - оксид азота, диоксид серы, - 3 класс опасности; - оксид углерода, углеводороды предельные C12-C19, - 4 класс опасности; - пыль неорганическая, -неклассифируется. Предполагаемый объем выбросов – 5,094 т/год. Сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей: оксид углерода -1,457 т/год, оксида азота (диоксид азота/оксид азота) -1,023 т/г,углерод- 0,2852



т/год, бенз/а/пирен-0,00000434 т/год, алканы C12-19- 0,589 т/год, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20-1,43 т/год, сера диоксид-0,31 т/год.

Снабжение технической водой при строительстве автодороги планируется путем подвоза воды из скважины технической воды на водозаборе Форт-Шевченко. Для обеспечения питьевых нужд работающего персонала на строительную площадку будет подвозиться бутилированная вода из г. Форт-Шевченко. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд строительного персонала предусматривается подвоз пресной воды питьевого качества из г. Форт-Шевченко. Техническая (пресная) вода при строительстве дороги будет использоваться:

- Для строительства автодороги (уплотнение грунта);
- Для технических нужд спецтехники.

В процессе проведения работ по строительству причала образуются следующие виды сточных вод:

- хозяйственно-бытовые от обеспечения жизнедеятельности персонала (умывание, мытье рук, биотуалеты и т.д);
- производственные (от эксплуатации строительной техники);

Все стоки от биотуалетов будут собираться и вывозиться на очистные сооружения г. Форт-Шевченко. Стоки от обеспечения жизнедеятельности персонала (от бытовки) будут собираться в специальные емкости и вывозиться на очистные сооружения г. Форт-Шевченко. На питьевые нужды – 2,9 м3/период, на хоз-бытовые нужды – 36,250 м3, на уплотнение грунта - 2885 м3 и на строительную технику- 1531,20 м3.

Строительные отходы (отходы образующиеся при проведении строительных работ – обломки железобетонных изделий, остатки кабельной продукции и проводов, изоляторы и др.) – твердые, не пожароопасные. Будут вывозиться с территории на объект для захоронения (складирования) отходов – по договору. Ориентировочный объем образования строительных отходов 9.0 тонн (количество строительных отходов принимается по факту образования). Отходы не подлежат дальнейшему использованию. Для временного размещения на территории предусматриваются открытые площадки. По мере образования и накопления вывозятся по договору. Твердо-бытовые отходы (пищевые отходы, бытовой мусор, упаковочные материалы и др.) – твердые, не токсичные, не растворимы в воде; собираются в металлические контейнеры и вывозятся на полигон по договору отход, ориентировочный объем образования 1,05 т. Отходы не подлежат дальнейшему использованию. Металлолом- по своим физическим и химическим свойствам не пожароопасен, нерастворим в воде, при хранении химически не активен. Размещается на участке предприятия. По мере накопления вывозятся специализированной организацией по договору. Ориентировочный объем образования 0,5т. Обтирочный материал, в том числе промасленная ветошь образуются при ликвидации проливов (ремонте спецтехники) Ориентировочный объем образования 1 т. Отход не подлежит дальнейшему использованию. По мере образования и накопления вывозятся на полигон по договору. При эксплуатации - образование отходов не ожидается.

Особо охраняемые природные территории в районе строительства отсутствуют. Для строительства растительные ресурсы не используются, вырубка и перенос зеленых насаждений не планируется.

При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.

Для осуществления намечаемой деятельности необходима спецтехника (бульдозер, самосвал, экскаватор и поливомоечная машина по 1 ед.). Электроснабжение и теплоснабжение не требуется, т. к. работы планируется вести в светлое время суток, персонал будет привозиться ежесменно с производственной базы предприятия.

Воздействие на качество атмосферного воздуха будет незначительным, локальным и непродолжительное. Воздействие проектируемых работ на поверхностные и подземные воды будет пренебрежимо малым, локального значения и не продолжительным.



Воздействие на геологическую среду оценивается как минимальное. Воздействие на почвенно-растительный покров будет незначительным, Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): локальным и непродолжительное. Воздействие на животный мир будет слабым, локальным и непродолжительное. Физическое воздействие оценивается как минимальное. При проведении работ возможные аварийные ситуации маловероятные. Негативных последствий в социально-экономическом отношении от реализации проекта не предвидится.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ. т.е.:

- своевременное и качественное обслуживание техники;
- сокращение сроков строительства и снижение времени работы строительной техники и транспорта за счет принятых проектных решений;
- сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу;
- исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта;
- правильный выбор вида топлива. типа двигателя и режима его работы и нагрузки;
- квалификация персонала.

Соблюдение этих мер позволит избежать ситуаций. при которых возможно превышение нормативов содержания загрязняющих веществ в атмосфере.

Намечаемая деятельность: «Строительство автодороги на местности АТРЕ» относится согласно пп.2 п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года 246 к IV категории

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

