

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АСТАНА
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.
Бқкылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйіқаб.тел:
8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа.
улица Бқкылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление топливно-
энергетического комплекса и
коммунального хозяйства города Астаны»**

**Заключение
по результатам оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлен: Строительство ТМ-14» (Реконструкция тепломагистрали ТМ-14 2Ду 1000мм) в г. Астана. Корректировка.

Материалы поступили на рассмотрение: KZ12RVX00709161 от 03.03.2023 г.

Общие сведения

ГУ "Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны", 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район "Сарыарқа", улица Бейбітшілік, здание № 11, 130740015861, 8 (7172) 212221, ots_ue@mail.ru.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: Участок строительства и реконструкции ТМ-14 ДУ-1000 мм расположен в районе «Байконур», проходит от ТЭЦ-1, вдоль улицы 191, пересекает шоссе Алаш и далее до ТЭЦ-2.

Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство тепломагистрали ТМ 14, являющейся обратным трубопроводом Ду 1000 мм, запланировано между ТП-0 и ТЭЦ-2. Общая протяженность строящейся теплотрассы составляет 6822 м. Прокладка тепломагистрали участка от ТП-0 до ул. 191, от ш. Алаш до ТЭЦ-2, предусмотрена наземно на низких опорах, пересечение автодорог и подъездных железнодорожных путей - на высоких опорах. Надземная прокладка принята из предизолированных труб заводского изготовления с системой ОДК и с внешней защитной оболочкой из оцинкованной стали ГОСТ 30732-2006. Прокладка на участке от УП 10 (пересечение ул. 616 и ул. 191) до УП 24 (ш. Алаш) подземная бесканальным способом из предизолированных труб заводского изготовления с системой ОДК и с внешней защитной оболочкой из полиэтилена низкого давления по ГОСТ 30732-2006. При переходе трубопроводов через проезжую часть существующих и проектируемых автодорог трубопроводы прокладываются в непроходных каналах из блоков ФБС, с перекрытием



усиленными дорожными плитами и устройством монтажных каналов вне зоны проезжей части для обеспечения возможности замены трубопроводов.

Последовательность операций при строительстве теплотрассы зависит от метода прокладки трубопроводов и включает следующие типовые операции: разметка трассы в плане в соответствии с чертежом и монтажной схемой, предъявление разметки приемной комиссии; подготовка траншеи по ширине и глубине с учетом песчаной подсыпки, при необходимости укрепление стенок траншей, проверка глубины траншей по геодезическим отметкам, составление акта; раскладка труб, фасонных изделий и других комплектующих элементов; проверка целостности проводов системы контроля в трубопроводах и других элементах теплотрассы («прозвон» проводов); устройство неподвижных опор; сборка труб и сварка стыков труб; гидравлическое испытание или радиографический контроль сварных швов, составление актов испытаний; соединение проводов системы контроля в местах стыковых соединений; тепло-гидроизоляция стыков труб; оформление акта на скрытые работы; установка компенсирующих подушек, обсыпка трубопроводов слоем песка, обратная засыпка траншей кроме мест установки стартовых компенсаторов, трамбовка грунта; при монтаже с использованием стартовых компенсаторов нагрев теплопровода до проектной температуры, фиксация стартовых компенсаторов сварным швом, сборка проводов системы контроля на стыках стартовых компенсаторов, оформление акта, установка теплогидроизоляции на стартовый компенсатор, акт на скрытые работы; обратная засыпка траншей и трамбовка грунта в местах установки стартовых компенсаторов. Трубы укладываются на утрамбованное основание из песка и засыпаются послойно утрамбованным песком средней крупности без включений с острыми краями, с коэффициентом уплотнения песка 0,95-0,98. Компенсация тепловых удлинений решается углами поворота П-образными компенсаторами. Трубы $d=219 \times 6/355$ и выше поставляются на площадку с неизолированными концами длиной 210 мм, а $d=159 \times 4,5$ и ниже – 150 мм.

Продолжительность строительства (общую) принята 11 месяцев в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Оценка воздействия на атмосферный воздух. На период строительства основными источниками загрязнения на проектируемом объекте являются: земляные работы; сварочные работы; малярные работы; гидроизоляция конструкций; пересыпка инертных материалов; работа вспомогательного оборудования; работа автотранспорта и техники. Валовый выброс загрязняющих веществ на период строительства составляет 0,850171 т/год.

Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на атмосферный воздух. В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства проектируемых объектов проектом предусматриваются:

1. Максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки;
2. Применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу;
3. Организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и



- автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации;
4. Проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха;
 5. Осуществление строительных работ с применением процесса увлажнения инертных материалов, что исключит возможность пыления;
 6. Не одновременность работы транспортной и строительной техники;
 7. Организация внутривозвратного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием, что снизит воздействие осуществляемых работ на состав атмосферного воздуха;
 8. Заправка ГСМ автотранспорта на специализированных автозаправочных станциях населенного пункта;
 9. Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

Оценка воздействия на водные ресурсы. На период строительства вода привозная, бутилированная (питьевые нужды). На технические нужды вода привозится спецавтотранспортом, согласно договора. Необходимость воды для технических нужд при строительстве улицы связана с технологией производства работ и нужна для обеспыливания поверхностей.

На строительной площадке предусматривается установить биотуалет. По мере накопления жидкие бытовые отходы будут вывозиться ассенизационными машинами и сбрасываться в городскую канализацию по согласованию с СЭУ. После завершения работ туалет должен быть удален.

Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на водные ресурсы.

При проведении работ по реконструкции предусмотрены следующие мероприятия, обеспечивающие рациональное использование водных ресурсов и их охрану:

1. Организация регулярной уборки территории от строительного мусора;
2. Локализация участков, где неизбежны россыпи (розливы) используемых материалов;
3. Упорядочение складирования и транспортирования сыпучих и жидких материалов;
4. Водоснабжения строительных работ осуществлять привозной водой;
5. Хозяйственно-бытовые сточные воды собираются в емкостях септика или биотуалетов;
6. Организация специальной площадки для сбора и кратковременного хранения отходов и их своевременный вывоз;
7. При возникновении аварийных ситуаций и в случае пролива ГСМ быстро реагировать и ликвидировать аварийную ситуацию и ее последствия.

Отходы производства и потребления На территории строительства будут образовываться отходы строительства в объеме 1141,6 тонн согласно ресурсно-сметной документации. Также будут образованы в результате строительства твердо-бытовые отходы в объеме 2,625 т, тара из под ЛКМ в объеме 0,005421 т. Вышеперечисленные виды отходов будут вывозиться сторонней организацией по договору. По завершении строительства территория, временно отводимая под строительный городок, должна быть рекультивирована, вывезен весь строительный и бытовой мусор, образовавшийся в ходе строительства.

Мероприятия, направленные на снижение влияния образующихся отходов.

Отходы будут храниться на площадке временно в металлических емкостях, менее 6 месяцев и по мере накопления будут передаваться по договору



специализированным организациям. По масштабам распространения загрязнения, воздействие отходов на компоненты природной среды относится к местному типу загрязнения. При условии строгого выполнения технологического регламента и соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм влияние отходов производства и потребления будет незначительным. Интенсивность воздействия минимальная и непродолжительная, изменения природной среды не выходят за существующие пределы естественной природной изменчивости.

Оценка воздействия на земельные ресурсы и почву. Период строительства имеет временный характер. В подготовительный период осуществляется планировка площадок под строительство; доставка строительных материалов на площадку складирования. Воздействие на такие почвы можно разделить на 2 типа: механическое, химическое. Механическое нарушение почвенного покрова может приводить к нарушению естественных форм рельефа и образованию различных техногенных его форм. Так, при многократном прохождении тяжелой строительной техники происходят техногенные нарушения микрорельефа (образование борозд, рытвин и др.). Химическое загрязнение почв связано с проникновением в них веществ, изменяющих естественную концентрацию химических элементов до уровня, превышающего норму, следствием чего является изменение физико-химических свойств почв. Этот вид их загрязнения является наиболее распространенным. Связано с осаждением выбросов загрязняющих веществ от работы техники, а также разливами нефтепродуктов на почву. Верхний плодородный почвенный слой является ценным, медленно возобновляющимся природным ресурсом, поэтому при ведении строительных работ ПСП подлежит снятию, перемещению в резерв и последующему использованию для благоустройств территории проектируемого объекта. Снятие плодородного слоя почвы, его сохранение и использование для рекультивации нарушаемых участков земли является обязательным природоохранным мероприятием. Для уменьшения отрицательного воздействия на земельные ресурсы, улучшения санитарно-гигиенических условий участка работ и успешного проведения рекультивации с целью сохранения земельных ресурсов, на территории строительных работ будет проводиться снятие плодородного слоя на полную его мощность. План организации рельефа решен таким образом, чтобы максимально сохранить плодородный слой почвы. Также потенциальными факторами воздействия на почвенный покров на этапе строительства являются возможное засорение территории отходами, образующимися в процессе строительного производства, отходами жизнедеятельности строителей и других сотрудников.

Мероприятия, направленные на снижение воздействия на земельные ресурсы.

В проекте предусмотрены следующие мероприятия, исключающие попадание загрязняющих веществ в почву:

1. План организации рельефа решен таким образом, чтобы максимально сохранить плодородный слой почвы, исключить заболачивание прилегающей территории поверхностными водами;
2. Исключение попадания в почвы отходов горюче-смазочных и вредных материалов;
3. Бытовые отходы собираются в контейнеры и вывозятся централизованно в места согласованные с СЭС для уничтожения и утилизации;

После выполнения земляных, монтажных и строительных работ бульдозерами планируется разравнять и уплотнить грунт по всей нарушенной площади. После



разравнивания и уплотнения вся полоса подвергается боронованию в два следа на глубину 6-8 см, после чего оставляется под естественное самозарастание травянистой растительностью

Физические факторы и их воздействие на компоненты окружающей среды.

Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывноизменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия - в пределах зоны допустимого воздействия. Проектными решениями предусмотрено использование оборудования, при котором уровни звука, вибрации, будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими ГОСТами, СанПиНами, СНиПами и требованиями международных документов. Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

Мероприятия, направленные на предотвращение аварий. Для обеспечения безаварийного и безопасного ведения технологического процесса проектом предусмотрены следующие мероприятия: строительство автомобильной дороги в строгом соответствии проектным решениям; для предотвращения поражения персонала электрическим током предусмотрена электроизоляция и заземление оборудования; орошение водой пылящих поверхностей; информационно-обучающие тренинги персонала по недопущению появления аварийных ситуаций на рабочих местах; соблюдение правил промышленной безопасности.

Оценка воздействия на флору. Все мероприятия и работы по строительству данного объекта выполняются только в пределах отведенной территории и поэтому не могут оказывать существенного негативного воздействия на флору. Редкие и исчезающие растения природной флоры на территории намечаемой деятельности не встречаются. На территории местности, непосредственно прилегающей намечаемой деятельности, дикорастущие полезные (лекарственные) растения отсутствуют. Воздействие на существующую растительность, расположенную в непосредственной близости не вызывает изменения земной поверхности.

Оценка воздействия на фауну. Животных, обитающих в районе расположения проектируемого объекта в Красную книгу, нет. Обитающий в настоящее время животный мир приспособился к условиям жизни в черте территории объекта, вследствие этого негативного воздействия на животный мир не произойдет. Работы при соблюдении предусмотренных проектом технологических решений, не имеют необратимого характера и не отразятся на генофонде животных в рассматриваемом районе. На рассматриваемой территории сложился комплекс растений и животных, обладающих высоким адаптационным потенциалом, приспособившийся к современным условиям. Таким образом, деятельность рассматриваемого объекта на животный мир существенного влияния не оказывает.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического кодекса (далее – Кодекс):

1. Пройти процедуру государственной экологической экспертизы и сдать декларацию о воздействии в местный исполнительный орган в соответствии с подпунктом 2 статьи 87 Кодекса;
2. Предусмотреть внедрение природоохранных мероприятий согласно приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению



возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду;

3. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статей 207, 210, 211 *Кодекса*;

4. Обеспечить выполнение экологических требований согласно пунктов 2, 3, 4 статьи 320 *Кодекса*;

5. При обращении с отходами руководствоваться требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020;

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности KZ14VWF00084781 от 27.12.2022г

2. Проект отчета о возможных воздействиях;

3. Протокол общественных слушаний от 14.04.2023 г.

Категория объекта: В соответствии с подпунктом 2 пункта 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом МЭГПР от 19 октября 2021 года № 408 объект относится к III категории.

Вывод: Проект отчета о возможных воздействиях к объекту «Строительство ТМ-14» (Реконструкция тепломагистрали ТМ-14 2Ду 1000мм) в г. Астана. Корректировка» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении требований экологического законодательства, указанных в настоящем заключении.



Представленный Проект отчета о возможных воздействиях к объекту: Строительство ТМ-14» (Реконструкция тепломагистрали ТМ-14 2Ду 1000мм) в г. Астана. Корректировка. ГУ «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны"»

Дата размещения Проекта на интернет-ресурсе уполномоченного органа в области охраны окружающей среды 06.03.2023 г.

1. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>, на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz>

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальном интернет – ресурсе местного исполнительного органа 07.03.2023 г.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: газета «Экологический курьер INT» № 5 (410) от 1-15.03.2023 г.

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): радиостанция ТОО «NS Радио Астана», объявление выходило в эфире в марте 2023 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – 8 (7172) 212221, ots_ue@mail.ru, uosisp@astana.kz; info@kpsp.kz, <https://ecoportal.kz>.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к Проекту nur-ecodep@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 14.04.2023 г. в 11:00 по адресу: городе Астана, район "Байконур", ул. А.Иманова, 9 ВП-5, при проведении общественных слушаний осуществлялась видеозапись.

Все замечания и предложения общественности к Проекту, в том числе полученные в ходе общественных слушаний и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

*Исп. Сапарбаева Г.
Тел.39-66-49*



Руководитель департамента

Қазантаев Дәурен Ғанибекұлы

