

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АСТАНА
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйікаб.тел:
8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Астаны»**

**Заключение
по результатам оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлен: Строительство ул. А62 на участке от ул. Кордай до трассы Астана-Караганда.Корректировка.

Материалы поступили на рассмотрение:KZ34RVX00690529 от 14.02.2023 г.

Общие сведения

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны», 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район «Сарыарқа», улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473,8717255-67-41, UAD550@MAIL.RU.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности:Проектируемый участок улицы А62 расположен на правом берегу реки Ишим, южнее трассы Астана-Караганды, в районе нового железно-дорожного вокзала.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматривается корректировка рабочего проекта «Строительство ул. А62 на участке от ул. Кордай до трассы Астана-Караганда». Категория улицы А62 магистральная улица общегородского значения регулируемого движения. Строительная длина улицы 1987,17 м. Протяженность улицы 2250 м. Трасса улицы имеет два угла поворота: ВУ-1 на ПК 18+96,91 радиус кривой - 400 м, угол поворота 38°58'19,7"; ВУ-2 на ПК 22+65,84 радиус кривой - 500 м, угол поворота 25°39'42,7". Минимальные значения радиусов закругления кромок магистральной улицы общегородского значения с магистральными улицами приняты 15 м, с улицами местного значения - 8 м, на съездах 6 м. Вдоль проектируемой улицы с двух сторон предусмотрены велосипедные дорожки шириной 1,5 м и пешеходные тротуары шириной 3,0 м с устройством пандусов на перекрестках. Вдоль внешней кромки, за бортовым камнем, устраивается технический тротуар шириной 0,80 м с уклоном 10 град. обращенным в сторону проезжей части. Рабочим проектом предусмотрено 10 автобусных остановок с посадочными площадками и



автопавильонами, 11 стоянок для парковки автомашин, 4 пересечения с улицами, 5 примыканий, 12 внутриквартальных съезда.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части. На пересечениях с улицами, проектная отметка оси принята по вертикальной планировке улицы и прилегающих территорий. Приняты продольные и поперечные уклоны запроектированы из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения автотранспорта. Проезжая часть имеет восемь полос движения - по 4 полосы в каждом направлении. По оси проезжей части предусмотрена разделительная полоса шириной 4,0 м. Полосы безопасности шириной 0,50 м предусмотрены с обеих сторон от проезжей части и вдоль разделительной полосы. Проезжая часть улицы запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20 % в сторону наружных кромок для каждого направления, крайняя полоса 25 %. Местные проезды шириной 7,0 м предусмотрены на участке от улицы №46 до улицы Тулебаева с двух сторон. На подходах к перекресткам, предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка. Автобусные остановки имеют уклон 15% в сторону проезжей части. Разделительная полоса, разделяющая площадки для остановки общественного транспорта от проезжей части, имеет нулевой уклон и приподнята от кромки на 0,15 м. Парковочные площадки для стоянки автомашин имеют уклон 5% к оси проезжей части. Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки 1ГП с возвышением на 0,15 м от кромки покрытия.

Продолжительность строительства 11 месяцев.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Оценка воздействия на атмосферный воздух. Всего на период строительства выявлен 1 неорганизованный источник выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух – площадка строительно монтажных работ (6001). Реализация проектных решений предусмотрена с проведением следующих работ: разработка грунта, разгрузка-погрузка и хранение грунта, разгрузка-погрузка инертных материалов, сварочные работы, покрасочные работы, битумная установка, сварка полиэтиленовых труб, газосварочные работы, паяльные работы, компрессор (ДВС), укладка горячего асфальтобетона, работа строительной техники. Валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу составит 73,317 тонн.

Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на атмосферный воздух. В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на атмосферный воздух в период проведения строительных работ проектом предусматриваются:

- применение технически исправных машин и механизмов;
- при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом;
- пылеподавление дорог водой при транспортных работах;

Мероприятия по снижению воздействия на качество атмосферного воздуха также включают в себя решение следующих организационно-технических вопросов: тщательную технологическую регламентацию проведения работ; организацию системы упорядоченного движения автотранспорта на территории производственных площадок; организацию



экологической службы надзора и мониторинга; обязательное экологическое сопровождение всех видов работ.

Оценка воздействия на водные ресурсы. На период строительства вода привозная, бутилированная (питьевые нужды). На технические нужды вода привозится спецавтотранспортом, согласно договора. Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-бытовые нужды – 750,75 м³; на производственные нужды (согласно сметным данным) – 13782 м³. Необходимость воды для технических нужд при строительстве улицы связана с технологией производства работ и нужна для обеспыливания поверхностей.

На строительной площадке предусматривается установить биотуалет. По мере накопления жидкие бытовые отходы будут вывозиться ассенизационными машинами и сбрасываться в городскую канализацию по согласованию с СЭУ. После завершения работ туалет должен быть удален.

Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на водные ресурсы.

При проведении работ по реконструкции предусмотрены следующие мероприятия, обеспечивающие рациональное использование водных ресурсов и их охрану:

- организация регулярной уборки территории от строительного мусора;
- локализация участков, где неизбежны россыпи (розливы) используемых материалов;
- упорядочение складирования и транспортирования сыпучих и жидких материалов;
- водоснабжения строительных работ осуществлять привозной водой;
- хозяйственно-бытовые сточные воды собираются в емкостях септика или биотуалетов;
- организация специальной площадки для сбора и кратковременного хранения отходов и их своевременный вывоз;
- при возникновении аварийных ситуаций и в случае пролива ГСМ быстро реагировать и ликвидировать аварийную ситуацию и ее последствия.

Отходы производства и потребления. В период строительства объекта на площадке образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы, огарки сварочных электродов, строительные отходы; ветошь промасленная, тара из-под лакокрасочных материалов, песок загрязненный нефтепродуктами. Общее количество составляет 16,89 тонн.

Мероприятия, направленные на снижение влияния образующихся отходов.

В целях минимизации возможного воздействия отходов на компоненты окружающей среды необходимо осуществлять следующие мероприятия: раздельный сбор различных видов отходов; для временного хранения отходов использование специальных емкостей – контейнеров, установленных на оборудованных площадках; соблюдение санитарно-гигиенических требований, своевременная утилизация отходов производства и потребления, их хранение и транспортировка на спец полигоны; очистка территории от бытовых отходов; строгий контроль за временным складированием отходов производства и потребления на территории стройплощадки.

Оценка воздействия на земельные ресурсы и почву. Химические нарушения почв и почвенного покрова может происходить из-за осадения на дневной поверхности газопылевых выбросов от следующих видов деятельности: погрузочно-разгрузочных работ при строительстве; пыление на дорогах при движении автотранспорта; автотракторной и строительной техники. Для охраны почв от негативного воздействия отходов, образующихся при строительстве объекта, предусматривается организованный сбор,



временное накопление и утилизация образующихся отходов. Накопление отходов предполагается осуществлять в контейнеры, исключающие возможное загрязнение почв территории занятой под строительство.

Мероприятия, направленные на снижение воздействия на земельные ресурсы.

Основные усилия по охране земель направлены на снижение прямых и косвенных воздействий. Для уменьшения прямых воздействий с целью сохранения растительности необходимо обязательное соблюдение границ территории, отведенной под разработку, обеспечение рабочих мест и производственных площадок инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов. Слив горюче-смазочных материалов производить в специально отведенных для этого местах. При движении техники необходимо максимально использовать существующие дороги с твердым покрытием. Почвенно-растительный слой используется для укрепления земляного полотна. После формирования земляного полотна, происходит надвигка ПРС на земляное полотно и посев семян многолетних трав. Для уменьшения воздействия предлагается следующий комплекс мероприятий:

- соблюдать санитарно-гигиенические требования, своевременно производить утилизацию отходов производства и потребления, их хранение и транспортировку на спецполигоны; очистка территории от бытовых отходов;
- внедрить систему управления отходами на предприятии (с контролем за процессом образования, приема, сортировки, раздельном хранении и утилизации отходов);
- проведение постоянного мониторинга воздействия;
- строгий контроль за временным складированием отходов производства и потребления в специально отведённых местах.

Физические факторы и их воздействие на компоненты окружающей среды.

Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия - в пределах зоны допустимого воздействия. Проектными решениями предусмотрено использование оборудования, при котором уровни звука, вибрации, будут обеспечены в пределах, установленных соответствующими ГОСТами, СанПиНами, СНиПами и требованиями международных документов. Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

Мероприятия, направленные на предотвращение аварий. Для обеспечения безаварийного и безопасного ведения технологического процесса проектом предусмотрены следующие мероприятия: строительство автомобильной дороги в строгом соответствии проектным решениям; для предотвращения поражения персонала электрическим током предусмотрена электроизоляция и заземление оборудования; орошение водой пылящих поверхностей; информационно-обучающие тренинги персонала по недопущению появления аварийных ситуаций на рабочих местах; соблюдение правил промышленной безопасности.

Оценка воздействия на флору. Все мероприятия и работы по строительству данного объекта выполняются только в пределах отведенной территории и поэтому не могут оказывать существенного негативного воздействия на флору. Редкие и исчезающие растения природной флоры на территории намечаемой деятельности не встречаются. На территории местности, непосредственно прилегающей намечаемой деятельности, дикорастущие полезные (лекарственные) растения отсутствуют. Воздействие на



существующую растительность, расположенную в непосредственной близости не вызывает изменения земной поверхности.

Оценка воздействия на фауну. Животных, обитающих в районе расположения проектируемого объекта в Красную книгу, нет. Обитающий в настоящее время животный мир приспособился к условиям жизни в черте территории объекта, вследствие этого негативного воздействия на животный мир не произойдет. Работы при соблюдении предусмотренных проектом технологических решений, не имеют необратимого характера и не отразятся на генофонде животных в рассматриваемом районе. На рассматриваемой территории сложился комплекс растений и животных, обладающих высоким адаптационным потенциалом, приспособившийся к современным условиям. Таким образом, деятельность рассматриваемого объекта на животный мир существенного влияния не оказывает.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического кодекса (далее – Кодекс):

1. Пройти процедуру государственной экологической экспертизы и сдать декларацию о воздействии в местный исполнительный орган в соответствии с подпунктом 2 статьи 87 Кодекса;
2. Предусмотреть внедрение природоохранных мероприятий согласно приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду;
3. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статей 207, 210, 211 Кодекса;
4. Обеспечить выполнение экологических требований согласно пункта 2, 3, 4 статьи 320 Кодекса;
5. При обращении с отходами руководствоваться требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020;

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности KZ40VWF00079851 от 07.11.2022 г
2. Проект отчета о возможных воздействиях;
3. Протокол общественных слушаний от 24.03.2023 г.

Категория объекта: В соответствии с подпунктом 2 пункта 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом МЭГПР от 19 октября 2021 года № 408 объект относится к III категории.

Вывод: Проект отчета о возможных воздействиях к объекту «Строительство ул. А62 на участке от ул. Кордай до трассы Астана-Караганда. Корректировка» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении требований экологического законодательства, указанных в настоящем заключении.



1. Представленный Проект отчета о возможных воздействиях (далее – Проект) к объекту «Строительство ул. А62 на участке от ул. Кордай до трассы Астана-Караганда.Корректировка» ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны» соответствует экологическому законодательству.

2. Дата размещения Проекта на интернет-ресурсе уполномоченного органа в области охраны окружающей среды 15.02.2023 г.

3. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>, на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz>

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальном интернет – ресурсе местного исполнительного органа 15.02.2023 г.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: газета «Ақмолинская Правда» №4 (52) от 26.01.2023 г.

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): радиостанция «KOKSHE»: эфирная справка от 13.02.2023г. согласно которой объявление выходило в эфире с 13.02.2023 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – 8(777)338-19-33, электронная

почта: ZH.SAPARBAEV@ASTANA.KZ; ip.shenchenova@mail.ru; amankossov@mail.ru; uoosip@astana.kz; info@kpsp.kz, <https://ecoportal.kz/>.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к Проекту nur-ecodep@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 17.03.2023г. в 15:00 по адресу: городе Астана, район "Алматы", трасса Астана -Караганда 9, 2 этаж, офис 29, при проведении общественных слушаний осуществлялась видеозапись.

Все замечания и предложения общественности к Проекту, в том числе полученные в ходе общественных слушаний и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

*Исп.Сапарбаева Г.
Тел.39-66-49*



Руководитель департамента

Қазантаев Дәурен Ғанибекұлы

