

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АСТАНА
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйіаб.тел:
8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Астаны»**

**Заключение
по результатам оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлен: «Строительство инженерных сетей и дороги по улице Е306 на участке от ул. Сарайшык до ул. Сыганак. Корректировка».

Материалы поступили на рассмотрение: KZ06RVX00643697 от 22.12.2022 г.

Общие сведения

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны», 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район «Сарыарқа», улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473, 8717255-67-41.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: расположен в юго-западной части города на левом берегу р. Есиль г. Астана между улицей Сарайшык и улицей Сыганак.

Краткое описание намечаемой деятельности

Участок улицы Е306, протяженностью 1,099 км расположен в юго-западной части города на левом берегу р. Есиль г. Астана между улицей Сарайшык и улицей Сыганак.

Начало трассы принято на 20 м южнее южной красной линии ул.Сыганак и соответствует ПК0+00, конец трассы принят на пересечении с осью ул. Сарайшык и соответствует ПК12+16. Длина трассы составляет 1216 м. Функциональное назначение улицы – транспортные связи между жилыми районами и центром города, градостроительными узлами; выход на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги.

Ширина проезжей части улицы принята 15,5 м, ширина полос принята по 3,75м. Ширина крайних полос принята по 4,0м. Ширина транзитного тротуара – 3,0 м, технического тротуара – 0,8 м. На проектируемом участке предусмотрено:

- 9 внутриквартальных въездов шириной 6 м, радиусами закругления – 8 м;



- 15 парковочных площадок в местах прогнозируемого расположения объектов массового притяжения, административных зданий и офисов. Ширина парковочного места составляет 3 м, глубина – 5,6 м. Радиусы закругления приняты 3 и 1 м.
- 5 остановок общественного транспорта общей длиной с отгонами равной 65 м, и глубиной 3,5м.
- пересечения с улицами районного и местного значения с шириной проезжей части 7,0;15 м и радиусами закругления 12 м.

Проектом предусматривается строительство кольцевых сетей водопровода в границах проектирования улицы с подключением к существующему водопроводу диаметром 400 мм по ул.Мухамедханова и к существующему водопроводу диаметром 1000мм по ул. Сыганак. Проектируется объединенная хозяйственно-противопожарная система водоснабжения. Пожаротушение предусматривается от проектируемых пожарных гидрантов. Сети водопровода запроектированы с учетом подключения перспективы, с этой целью в проекте предусмотрены ответвления с установкой колодцев. Прокладка проектируемых сетей водопровода через проезжую часть дороги предусматривается в футляре.

Проектом предусматривается строительство самотечных сетей канализации со сбросом стоков в существующий коллектор Ø1600 по ул. Сарайшык. Сети канализации запроектированы с учетом подключения перспективы, проектом предусмотрены переходы через проезжую часть проектируемой дороги. Проектируемые сети канализации предусматриваются из труб полипропиленовых гофрированных с раструбом ГОСТ Р 54475-2011 диаметром 200,250,300,400 мм и труб железобетонных Ø500 по ГОСТ 6482-2011.

Колодцы выполняются из сборных железобетонных элементов по т.пр. 902-09-22.84-тип-для мокрых грунтов. Глубина заложения сети - согласно продольному профилю.

Общая протяженность проектируемых сетей канализации составляет - 1099.7 м, в том числе: 1072,0м - открытым способом, 27.7м - бестраншейная прокладка.

Проектом предусматривается строительство ливневой канализации диаметром 400 мм-500мм по улице Е306. Подключения ливневой канализации производится в существующий коллектор по улице Сарайшык. Диаметры проектируемого коллектора приняты в соответствии с ПДП района. Для подключения ливневой канализации с прилегающих улиц и застройки предусматриваются переходы через улицу с установкой смотровых колодцев. Диаметры переходов 400-300мм. Сбор дождевых вод с проезжей части осуществляется в дождеприемные колодцы с последующим сбросом в проектируемый коллектор

Продолжительность строительства дорог – 12 месяцев. Начало строительства – апрель 2023 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Оценка воздействия на атмосферный воздух. Рассматриваемый объект на период строительства представлен 10 неорганизованными и 3 организованными источниками выбросов загрязняющих веществ. Выбросы в атмосферу на период строительства содержат 21 загрязняющих вещества: Железо (II, III) оксиды (3 класс опасности), Марганец и его соединения (2 класс опасности), Азота (IV) диоксид (2 класс опасности), Азот (II) оксид (3 класс опасности), Углерод (сажа) (3 класс опасности), Сера диоксид (3 класс опасности),



Углерод оксид (4 класс опасности), Фтористые газообразные соединения (2 класс опасности), Фториды неорганические плохо растворимые (2 класс опасности), Диметилбензол (3 класс опасности), Метилбензол (3 класс опасности), Бутилацетат (4 класс опасности), Проп-2-ен-1-аль (2 класс опасности), Формальдегид (2 класс опасности), Пропан-2-он (4 класс опасности), Уайт-спирит (4 класс опасности), Алканы C12-19 (4 класс опасности), Взвешенные частицы (3 класс опасности), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности), Пыль абразивная, пыль древесная. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства составляет 3.2820551281 г/с; 26.339781568 тонн (без учета валового выброса от передвижных источников).

Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на атмосферный воздух. В период строительства проектируемых объектов для уменьшения влияния планируемых работ на состояние атмосферного воздуха, сокращения объемов выбросов загрязняющих веществ, снижения их приземных концентраций и предотвращения сверхнормативных и аварийных выбросов вредных веществ в атмосферу, проектом предусматривается комплекс планировочных и технологических мероприятий.

Планировочные мероприятия, влияющие на уменьшение воздействия выбросов на атмосферный воздух, предусматривают:

- на площадках работ при разработке и перемещении спецтехники, разгрузке и погрузке грунта и инертных материалов для сокращения пыления применяется пылеподавление поливочной машиной.

Технологические мероприятия включают:

- укрытие тентами кузова автосамосвалов при перевозке сыпучих материалов;
- техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники, а также контроль токсичности выбросов, что обеспечивается плановыми проверками выходящего на линию автотранспорта;
- тщательную технологическую регламентацию проведения работ;
- внедрение современных методов внутреннего подавления выбросов от дизельных двигателей спецавтотранспорта (малотоксичный рабочий процесс, регулирование топливоподачи, подача воды в цилиндры), что позволит снизить содержание оксидов азота в отходящих газах на 75%;
- использование присадок для дизельного топлива, что позволит снизить выбросы оксидов азота на 50%;

В целях снижения выбросов пыли неорганической на строительной площадке планируется использовать поливочную машину. Регулярный полив территории строительной площадки и увлажнение складов инертных материалов позволит снизить выброс пыли неорганической на 30%.

Контроль за состоянием окружающей среды предусматривает:

- соблюдение требований законодательных и нормативных документов по охране окружающей среды;
- выполнение природоохранных мероприятий;
- своевременное выявление и оценку источников, а также возможных масштабов загрязнения окружающей среды;
- разработку мероприятий по устранению источников и ликвидации последствий



загрязнения окружающей среды.

Оценка воздействия на водные ресурсы. На период строительства вода привозная, бутилированная (питьевые нужды). Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-питьевые нужды – 392,375 м³; на технические нужды (согласно сметным данным) – 13347,94087 м³. Для обеспечения строительства водой, для технических нужд, на строительных площадках предусмотрена установка емкостей с водой объемом не менее 10 м³, пополняемой по мере расходования воды.

На строительной площадке предусматривается установить биотуалет. По мере накопления жидкие бытовые отходы будут вывозиться ассенизационными машинами и сбрасываться в городскую канализацию по согласованию с СЭУ. После завершения работ туалет должен быть удален.

Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на водные ресурсы.

Забор воды из поверхностных водных источников, а также сброс сточных вод в поверхностные водные объекты предприятием не предусмотрены.

На территории производства строительных работ с целью снижения негативного воздействия на поверхностные и подземные воды необходимо предусмотреть:

- контроль за водопотреблением и водоотведением;
- недопущение разлива ГСМ; заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производится на спец.предприятиях;
- устройство пункта для мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды во избежание выноса грязи при выезде автомашин на прилегающие городские улицы;
- устройство защитной гидроизоляции стен и днища сооружений;
- организация контроля за герметизацией всех емкостей и трубопроводов;
- применение дорожно-строительных материалов, которые соответствуют требованиям ГОСТов и Стандартов. Предусмотреть наличие на них санитарно-эпидемиологических сертификатов и сертификатов качества;
- осуществление всех строительных работ в водоохранных зонах и полосах с соблюдением режима использования этих зон и полос;
- соблюдение требований Водного кодекса РК.

Ближайший поверхностный водный источник – озеро Талдыколь, расстояние до которого 352 км. В водоохранной зоне запрещается загрязнение поверхности земли, в частности, свалка мусора, отходов производства, а также стоянка, заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и дорожной техники, а также применение техники и технологий на водоемах, представляющих угрозу здоровью населения и окружающей среде. Реализация мероприятий будет способствовать минимальному воздействию на окружающую среду, следовательно, негативного воздействия на поверхностные и подземные воды в период строительства проектируемого объекта не ожидается.

Воздействие на подземные воды непосредственно от улицы во время эксплуатации происходить не будет. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части улицы предусмотрен продольными и поперечными уклонами проезжей части вдоль кромок в дождеприемные колодцы ливневой канализации с последующим сбросом в городские очистные сооружения.

Отходы производства и потребления. В период строительства объекта на площадке образуются следующие виды отходов: упаковка, содержащая остатки или загрязненная



опасными веществами (тара из-под ЛКМ), смешанные отходы строительства и сноса, отходы сварки, смешанные коммунальные отходы, ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами, шламы от обработки сточных вод на месте эксплуатации, содержащие опасные вещества, отходы полиэтилена, отходы битума, известковые отходы, отработанные моторные масла, отработанные шины, фильтры отработанные. Общее количество составляет 157,1626632 тонн.

Мероприятия, направленные на снижение влияния образующихся отходов.

В период проведения строительно-монтажных работ, должен быть предусмотрен ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды и предотвращение негативных последствий строительства.

В период строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- отходы будут храниться с учетом существующих требований для предотвращения загрязнения окружающей среды;
- с целью оптимизации организации обработки и удаления отходов и облегчения утилизации различных типов отходов, предусмотрен отдельный сбор;
- на этапе технической рекультивации нарушенных земель – уборка строительных отходов;
- сбор и вывоз всех видов отходов в отведенные места.
- максимально возможное сокращение образования отходов производства и потребления и экологически безопасное обращение с ними;
- организация работ, исходя из возможности повторного использования, утилизации, регенерации, очистки или экологически приемлемому удалению отходов производства и потребления.

Оценка воздействия на земельные ресурсы и почву. В геоморфологическом отношении участок проектирования приурочен к левобережной пойме р. Есиль. Поверхность участка проектирования и прилегающей территории носит равнинный характер. В процессе строительных и земляных работ на территории проектирования, рельеф подвергся изменениям. Абсолютные отметки участка проектирования на период изысканий в пределах 343,96÷345,39м (по устьям скважин).

В геологическом строении участка на глубину 6,0-15,0 м. принимают участие аллювиально-пролювиальные и аллювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста (арQ_{п-III}, аQ_{п-III}) представленными суглинками, а так же песком средней крупности и гравелистым, которые залегают на кровле мезозойских элювиальных образований (eMz), представленных суглинками с незначительным включением дресвы и дресвяным грунтом.

Современные образования в верхнем горизонте представлены насыпными грунтами.

В зоне воздействия планируемого объекта минеральные и сырьевые ресурсы отсутствуют, их добыча не предусматривается.

Прямое воздействие намечаемой деятельности предприятия на геологическую среду исключается, потенциально лишь опосредованное косвенное и крайне незначительное воздействие в период проведения земляных работ.

Мероприятия, направленные на снижение воздействия на земельные ресурсы. В целях предотвращения воздействия строительных работ на почвенный покров необходимо предусмотреть природоохранные мероприятия, а именно:

- четкое соблюдение границ рабочих участков;
- сохранение природного ландшафта;



- получение ДСМ с постоянно действующих предприятий;
- движение задействованного транспорта осуществляется только по имеющимся и отведенным дорогам;
- ведение строительных работ на строго отведенном участке;
- регулярное техническое обслуживание транспорта, строительной техники и производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей и только на специально подготовленных и отведенных площадках;
- недопущение разлива ГСМ. В случае утечки топлива и масел Подрядчик должен срочно принять меры по ликвидации последствий и удалению пролитого вещества таким образом, чтобы не воздействовать отрицательно на окружающую среду (воду, почву, воздух);
- использование грунта, имеющего достаточную влажность, который практически не образует пыли от действия ветра;
- транспортировка материалов, являющихся источниками пыли, должна производиться в транспортных средствах, оснащенных пылезащитными брезентовыми или иными пологами;
- максимальное уменьшение площадей нарушенного почвенно-растительного слоя;
- обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок.

Реализация мероприятий будет способствовать минимальному воздействию на почвенный покров, негативное воздействие будет сведено к минимуму.

Физические факторы и их воздействие на компоненты окружающей среды. Основными физическими факторами воздействия на окружающую среду при эксплуатации и строительстве объекта являются шум, вибрационное и электромагнитное воздействие.

Все работы проходят в соответствии с ТБ по отношению к проводимым работам.

Следовательно, шум при эксплуатации и строительстве объекта, не будет оказывать негативного воздействия на население. Таким образом, можем сделать вывод о том, что на период строительства шумовое, вибрационное и другие физические факторы в пределах нормы.

Интенсивность внешнего шума зависит от типа оборудования, его рабочего органа, вида привода, режима работы и расстояния от места работы.

Мероприятия, направленные на предотвращение аварий.

При производстве строительных работ:

- ограничение скорости движения транспортного потока в период строительства до 60 км/ч приведет к снижению шума на 7 дБА;
- производство строительных работ в дневное время;
- звукоизоляция двигателей дорожных машин защитными кожухами из поролона, резины и других звукоизолирующих материалов, а также путем использования капотов с многослойными покрытиями;
- при производстве дорожно-строительных работ зоны с уровнем звука выше 80 дБА должны быть обозначены знаками безопасности, а работающие в этой зоне должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты (берушами);
- постоянный контроль за уровнем шума;
- для повышения защитных свойств организма, работоспособности и трудовой активности следует использовать специальные комплексы производственной гимнастики, витаминно профилактику.



Оценка воздействия на флору. В границах участка объекта выполняются только в пределах отведенного участка и поэтому не оказывают негативного воздействия на флору.

В результате выездного обследования земельного участка по указанному адресу установлено, что под пятно застройки попадают под вынужденный снос 1 шт. дерева и под пересадку 1 шт. дерева. В том числе под снос: Карагач – 1 шт.; В том числе под пересадку: Карагач – 1 шт. *Акт обследования зеленых насаждений от 10.08.2021 г. с сопроводительным письмом ГУ «Управление ООСнП г.Астана» от 12.08.2021 г. № 746-ҚЖ прилагаются.*

Согласно п.40 «Правил содержания и защиты зеленых насаждений и территории города Нур-Султан» от 30 сентября 2020 года №537/73-VI, вместо сносимых зеленых насаждений необходимо произвести компенсационную посадку в десятикратном размере в количестве 10 шт. деревьев лиственных пород высотой не менее 3,5 м. с комом или хвойных пород не менее 2,5 м. с комом.

Согласно п.30 «Типовых правил содержания и защиты зеленых насаждений», утвержденного Приказом МНЭ РК от 20.03.2015 г. № 235, «При пересадке деревьев компенсационная посадка не производится. В случае если пересадка привела к гибели деревьев, устанавливается пятикратный размер компенсации».

Оценка воздействия на фауну. Проектируемый участок не располагается на землях особо охраняемых природных территорий, заповедников и заказников, а также в их охранных зонах. Древесные растения и дикие животные, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, отсутствуют.

На территории самого города Астана животные не обитают, так как это городская среда.

На территории города обитают много птиц и за все сезоны можно увидеть более 90 видов птиц. Правда, в разное время года. Одни останавливаются во время миграции, другие гнездятся либо прилетают на зимовку, а некоторые живут в городе постоянно. Например, можно выделить два вида воробьев (домового и полевого), серую ворону, сороку и сизого голубя. Эти птицы — постоянные встречающиеся в городе, в любом населенном пункте гарантирована встреча данных птиц. Впрочем, встретить их можно в основном на правом берегу, новые районы они еще не обжили, а также в парках и скверах города.

Озеленение и благоустройство

Озеленение улицы представлено насаждениями деревьев: тополь пирамидальный – 80 шт., Ива шаровидная – 86 шт., Акация желтая – 1190 м. Процент озеленяемой площади застройкой составляет 16%, в том числе: площадь устройства полосы озеленения – 6769 м², деревья (различных пород) – 166 шт, живая изгородь (кустарник) – 5950 шт.

В части благоустройства малые архитектурные формы (урны) в проекте расположены вдоль транзитных тротуаров с обеих сторон на расстоянии 50-70 м друг от друга. Для кратковременного отдыха вдоль тротуаров располагаются скамейки. Для комфортного и безопасного ожидания общественного транспорта на улице предусмотрена установка остановочных комплексов.



В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического кодекса (далее – *Кодекса*):

1. Пройти процедуру государственной экологической экспертизы и получить экологическое разрешение на воздействие в местном исполнительном органе в соответствии с подпунктом 1 статьи 87 *Кодекса*;
2. Предусмотреть внедрение природоохранных мероприятий согласно приложения 4 к *Кодексу*, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду;
3. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статей 207, 210, 211 *Кодекса*;
4. Обеспечить выполнение экологических требований согласно пункта 2, 3, 4 статьи 320 *Кодекса*;
5. При обращении с отходами руководствоваться требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020;
6. Предусмотреть мероприятия по благоустройству и озеленению согласно пункта 50 параграфа 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности KZ09VWF00076529 от 27.09.2022 г;
2. Проект отчета о возможных воздействиях;
3. Протокол общественных слушаний от 30.01.2023 года.

Категория объекта: В соответствии с подпунктом 2 пункта 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом МЭГПР от 19 октября 2021 года № 408 объект относится к II категории.

Вывод: Проект отчета о возможных воздействиях к объекту «Строительство инженерных сетей и дороги по улице Е306 на участке от ул. Сарайшык до ул. Сыганак. Корректировка» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



1. Представленный Проект отчета о возможных воздействиях (далее – Проект) к объекту «Строительство инженерных сетей и дороги по улице Е306 на участке от ул. Сарайшык до ул. Сыганак. Корректировка» ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны» соответствует экологическому законодательству.

2. Дата размещения Проекта на интернет-ресурсе уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: 22.12.2022 г.

3. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/Public/PubHearings/PublicHearingDetail?hearingId=11742>, на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/astana-pr/press/article/details/106694?lang=ru>

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальном интернет – ресурсе местного исполнительного органа: 28.12.2022 г.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: газета «Жизнь», выпуск № 51 (835), дата публикации: 28.12.2022 г.

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): радиостанция «NS»: эфирная справка от 26.12.2022 г. согласно которой объявление выходило в эфире 26.12.2022 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности: 8(701)548-44-10; электронная почта: aaa-2008@mail.ru; <https://ecoportal.kz/>

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту: nur-ecodep@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 30.01.2023 года, при проведении общественных слушаний осуществлялась видеозапись.

Все замечания и предложения общественности к Проекту, в том числе полученные в ходе общественных слушаний и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

*Исп. Сапарбаева Г.
Тел. 39-66-49*

Руководитель департамента

Казантаев Дәурен Ғанибекұлы



