

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ  
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР  
МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ГОРОДУ АСТАНА  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,  
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ  
РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.  
Бікылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйікаб.тел:  
8(7172) 39-59-78,  
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74  
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа.  
улица Бікылас Дүкенұлы, дом 23/1  
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,  
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74  
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и развития  
дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Астаны»**

**Заключение  
по результатам оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлен: Строительство улиц микрорайона Юго-Восток (начало) в г.Астана». Корректировка. I-очередь.

Материалы поступили на рассмотрение: KZ56RVX00593036 от 02.11.2022 г.

**Общие сведения**

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны», 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район «Сарыарқа», улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473,8717255-67-41, UAD550@MAIL.RU.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: микрорайон Юго-Восток расположен в юго-восточной части города Астана в границах улиц Мустафина, Кобыланды батыра, Абылайхана и Р.Кошкарбаева.

**Краткое описание намечаемой деятельности**

Корректируемые улицы находятся на территории микрорайона Юго-Восток (левая сторона), границы работ ограничены улицами: с северной стороны – ул. Кобыланды батыра, с южной стороны – пр. Абылай хана, с западной стороны ул. Мустафина и с восточной стороны – ул. Есиль и ул. Лепсы. Строительная длина ул. Бурабай – 1203 м, протяженность улицы – 1203 м. Строительная длина ул. Хантау – 1485 м, протяженность улицы – 1485 м. Строительная длина ул. Козыбасы – 1156 м, протяженность улицы – 1249 м. Общая протяженность улиц – 3937 м. Общая строительная длина улиц – 3844 м или 3,844 км. До начала строительных работ по строительству улицы необходимо произвести: - разбивочные работы в плановом и высотном отношении; снятие растительного слоя с транспортировкой в залегании с низкой плотностью. При подготовке грунтового основания под слои дорожной одежды необходимо выполнять постоянный контроль соответствия плотности и влажности грунта требуемому показателю:



минимальный коэффициент уплотнения под дорожную одежду – 0,95. Дну корыта проезжей части придаётся поперечный уклон 25 - 20‰ в сторону внешних кромок, на остановочных площадках устраивается встречный уклон 15‰ в сторону лотков проезжей части. Вблизи подземных коммуникаций земляные работы выполнять вручную. При устройстве рабочего слоя при неблагоприятных погодных условиях в корыте предусмотреть мероприятия, предохраняющее грунтовое основание от переувлажнения и обеспечивающее отвод поверхностных вод из корыта (нарезка продольных и поперечных канав и др.).

Новые бортовые камни БР100.30.15 устанавливаются по кромкам основной проезжей части улицы с двух сторон, в пределах кривых на сопряжении с кромками внутриквартальных въездов.

Конструкция дорожной одежды проезжей части принята нежесткого типа с покрытием из асфальтобетона, поэтому на всем протяжении участка на основных полосах устраивается новая конструкция дорожной одежды: покрытие – горячий асфальтобетон, плотный. Основание – щебеночная смесь изверженных и метаморфических пород. Продолжительность строительства дорог – 8 месяцев. Начало строительства – 1 квартал 2023 года. пониженные места; -вырубку и пересадку зеленых насаждений, попадающих в зону проезжей части согласно акта; демонтаж существующих колодцев и опор ЛЭП, линии связи; планировку территории и устройство корыта для дорожной одежды проезжей части, автобусных остановок, парковок, правоповоротных съездов, тротуаров;

В составе земляных работ предусмотрены следующие операции: срезка грунта при вертикальной планировке и нарезка корыта бульдозером, с окучиванием и дальнейшей погрузкой экскаватором. Транспортировка в пониженные места рельефа; до уплотнение dna корыта до Купл не менее 0,95 с предварительным рыхлением грунтов в естественном залегании с низкой плотностью. При подготовке грунтового основания под слои дорожной одежды необходимо выполнять постоянный контроль соответствия плотности и влажности грунта требуемому показателю: минимальный коэффициент уплотнения под дорожную одежду – 0,95. Дну корыта проезжей части придаётся поперечный уклон 25 - 20‰ в сторону внешних кромок, на остановочных площадках устраивается встречный уклон 15‰ в сторону лотков проезжей части. Вблизи подземных коммуникаций земляные работы выполнять вручную. При устройстве рабочего слоя при неблагоприятных погодных условиях в корыте предусмотреть мероприятия, предохраняющее грунтовое основание от переувлажнения и обеспечивающее отвод поверхностных вод из корыта (нарезка продольных и поперечных канав и др.). Новые бортовые камни БР100.30.15 устанавливаются по кромкам основной проезжей части улицы с двух сторон, в пределах кривых на сопряжении с кромками внутриквартальных въездов. Конструкция дорожной одежды проезжей части принята нежесткого типа с покрытием из асфальтобетона, поэтому на всем протяжении участка на основных полосах устраивается новая конструкция дорожной одежды: покрытие – горячий асфальтобетон, плотный. Основание – щебеночная смесь изверженных и метаморфических пород.

Продолжительность строительства дорог – 8 месяцев. Начало строительства – 1 квартал 2023 года.



## Краткая характеристика компонентов окружающей среды

**Оценка воздействия на атмосферный воздух.** Рассматриваемый объект на период строительства представлен 11 неорганизованными и 3 организованными источниками выбросов загрязняющих веществ. Выбросы в атмосферу на период строительства содержат 22 загрязняющих вещества: оксид железа (3 класс опасности), марганец и его соединения (2 класс опасности), олово оксид (3 класс опасности), свинец и его соединения (1 класс опасности), азота диоксид (2 класс опасности), азота оксид (3 класс опасности), сажа (3 класс опасности), сера диоксид (3 класс опасности), оксид углерода (4 класс опасности), фтористые газообразные соединения (2 класс опасности), диметилбензол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), хлорэтилен (1 класс опасности), бутилацетат (4 класс опасности), акролеин (2 класс опасности), формальдегид (2 класс опасности), уайт-спирит, углеводороды (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности), пыль древесная. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства составляет 3,931197 г/с; 18,72115749 тонн (без учета валового выброса от передвижных источников).

### *Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на атмосферный воздух*

В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на атмосферный воздух в период проведения строительных работ проектом предусматриваются:

1. Применение транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу;
2. Организация технического обслуживания и ремонта строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации;
3. Проведение большинства работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха;
4. Осуществление работ с применением процесса увлажнения инертных материалов, что исключит возможность пыления;
5. Проведение строительных работ, где это возможно по технологии, с применением электрифицированных механизмов и оборудования;
6. Не одновременность работы транспортной и строительной техники;
7. Организация внутриплощадочного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием, что снизит воздействие осуществляемых работ на состав атмосферного воздуха;
8. Заправка ГСМ автотранспорта на специализированных автозаправочных станциях;
9. Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях;
10. Изготовление товарного бетона, железобетонных и бетонных изделий, металлических конструкций на стационарных предприятиях стройиндустрии с последующей доставкой на площадку строительства спецавтотранспортом;

Мероприятия по снижению воздействия на качество атмосферного воздуха также включают в себя решение следующих организационно-технических вопросов: тщательную



технологическую регламентацию проведения работ; организацию системы упорядоченного движения автотранспорта на территории производственных площадок; организацию экологической службы надзора и мониторинга; обязательное экологическое сопровождение всех видов работ.

**Оценка воздействия на водные ресурсы.** На период строительства вода привозная, бутилированная (питьевые нужды). На технические нужды вода привозится спецавтотранспортом, согласно договора. Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-бытовые нужды (согласно сметным данным) – 1506,15 м<sup>3</sup>; на производственные нужды (согласно сметным данным) – 62897,81 м<sup>3</sup>. Необходимость воды для технических нужд при капитальном ремонте автомобильной дороги связана с технологией производства работ и нужна для обеспыливания поверхностей.

На строительной площадке предусматривается установить биотуалет. По мере накопления жидкие бытовые отходы будут вывозиться ассенизационными машинами и сбрасываться в городскую канализацию по согласованию с СЭУ. После завершения работ туалет должен быть удален.

На период строительства на строительных площадках предусмотрены эстакады мытья колёс машин и механизмов открытого типа, рассчитанные на две единицы техники.

#### ***Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на водные ресурсы.***

При проведении работ по реконструкции предусмотрены следующие мероприятия, обеспечивающие рациональное использование водных ресурсов и их охрану:

- устройство системы вертикальной планировки с отводом поверхностных вод по лоткам в отстойники с выпуском через фильтрующие грунтовые валы;
- исключение разлива нефтепродуктов (необорудованная заправка, слив отработанных масел и т.п.);
- запрещение открытого хранения сыпучих, растворимых и размываемых материалов;
- организация регулярной уборки территории.

**Отходы производства и потребления.** В период строительства объекта на площадке образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы, огарки сварочных электродов, строительные отходы; ветошь промасленная, тара из-под лакокрасочных материалов. Общее количество составляет 8415,24 тонн.

#### ***Мероприятия, направленные на снижение влияния образующихся отходов.***

В целях минимизации возможного воздействия отходов на компоненты окружающей среды необходимо осуществлять следующие мероприятия: раздельный сбор различных видов отходов; для временного хранения отходов использование специальных емкостей-контейнеров, установленных на оборудованных площадках; соблюдение санитарно-гигиенических требований, своевременная утилизация отходов производства и потребления, их хранение и транспортировка на спец полигоны; очистка территории от бытовых отходов; строгий контроль за временным складированием отходов производства и потребления на территории стройплощадки.

**Оценка воздействия на земельные ресурсы и почву.** Химические нарушения почв и почвенного покрова может происходить из-за осадения на дневной поверхности газопылевых выбросов от следующих видов деятельности: погрузочно-разгрузочных работ при строительстве; пыление на дорогах при движении автотранспорта; автотракторной и строительной техники.



Для охраны почв от негативного воздействия отходов, образующихся при строительстве объекта, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов. Накопление отходов предполагается осуществлять в контейнеры, исключающие возможное загрязнение почв территории занятой под строительство.

**Мероприятия, направленные на снижение воздействия на земельные ресурсы** Основные усилия по охране земель направлены на снижение прямых и косвенных воздействий. Для уменьшения прямых воздействий с целью сохранения растительности необходимо обязательное соблюдение границ территории, отведенной под разработку, обеспечение рабочих мест и производственных площадок инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов. Слив горюче-смазочных материалов производить в специально отведенных для этого местах. При движении техники необходимо максимально использовать существующие дороги с твердым покрытием. Почвенно-растительный слой используется для укрепления земляного полотна. После формирования земляного полотна, происходит надвигка ПРС на земляное полотно и посев семян многолетних трав. Для уменьшения воздействия предлагается следующий комплекс мероприятий:

- соблюдать санитарно-гигиенические требования, своевременно производить утилизацию отходов производства и потребления, их хранение и транспортировку на спецполигоны; очистка территории от бытовых отходов;
- внедрить систему управления отходами на предприятии (с контролем за процессом образования, приема, сортировки, раздельном хранении и утилизации отходов);
- проведение постоянного мониторинга воздействия;
- строгий контроль за временным складированием отходов производства и потребления в специально отведённых местах.

**Физические факторы и их воздействие на компоненты окружающей среды.** Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия - в пределах зоны допустимого воздействия.

В процессе строительства объекта создание электромагнитных полей высоких частот, а также теплового воздействия не ожидается. При строительстве объекта должны предусматриваться меры по максимальному ограничению ультразвука, передающегося контактным путем, как в источнике его образования (конструктивными и технологическими мерами), так и по пути распространения (средствами виброизоляции и вибропоглощения). При этом рекомендуется применять: дистанционное управление для исключения воздействия на работающих при контактной передаче; блокировку, т.е. автоматическое отключение оборудования, приборов при выполнении вспомогательных операций; приспособления для удержания источника ультразвука или обрабатываемой детали.

Ультразвуковые указатели и датчики, удерживаемые руками оператора, должны иметь форму, обеспечивающую минимальное напряжение мышц, удобное для работы расположение и соответствовать требованиям технической эстетики. Следует исключить возможность контактной передачи ультразвука другим частям тела, кроме ног. Конструкция оборудования должна исключать возможность охлаждения рук работающего. Поверхность



оборудования и приборов в местах контакта с руками должна иметь коэффициент теплопроводности не более 0,5 Вт/м град.

Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

**Мероприятия, направленные на предотвращение аварий.** Для обеспечения безаварийного и безопасного ведения технологического процесса проектом предусмотрены следующие мероприятия: строительство автомобильной дороги в строгом соответствии проектным решениям; для предотвращения поражения персонала электрическим током предусмотрена электроизоляция и заземление оборудования; орошение водой пылящих поверхностей; информационно-обучающие тренинги персонала по недопущению появления аварийных ситуаций на рабочих местах; соблюдение правил промышленной безопасности.

**Оценка воздействия на флору.** Все мероприятия и работы по строительству данного объекта выполняются только в пределах отведенной территории и поэтому не могут оказывать существенного негативного воздействия на флору. Редкие и исчезающие растения природной флоры на территории намечаемой деятельности не встречаются. На территории местности, непосредственно прилегающей намечаемой деятельности, дикорастущие полезные (лекарственные) растения отсутствуют. Воздействие на существующую растительность, расположенную в непосредственной близости не вызывает изменения земной поверхности.

**Оценка воздействия на фауну.** Животных, обитающих в районе расположения проектируемого объекта в Красную книгу, нет. Обитающий в настоящее время животный мир приспособился к условиям жизни в черте территории объекта, вследствие этого негативного воздействия на животный мир не произойдет. Работы при соблюдении предусмотренных проектом технологических решений, не имеют необратимого характера и не отразятся на генофонде животных в рассматриваемом районе. На рассматриваемой территории сложился комплекс растений и животных, обладающих высоким адаптационным потенциалом, приспособившийся к современным условиям. Таким образом, деятельность рассматриваемого объекта на животный мир существенного влияния не оказывает.

**В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического кодекса (далее – Кодекс):**

1. Пройти процедуру государственной экологической экспертизы и сдать декларацию о воздействии в местный исполнительный орган в соответствии с подпунктом 2 статьи 87 Кодекса;
2. Предусмотреть внедрение природоохранных мероприятий согласно приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду;
3. Обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статей 207, 210, 211 Кодекса;
4. Обеспечить выполнение экологических требований согласно пункта 2, 3, 4 статьи 320 Кодекса;
5. При обращении с отходами руководствоваться требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020;



6. Предусмотреть мероприятия по благоустройству и озеленению согласно пункта 50 параграфа 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2.

**Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:**

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности KZ03VWF00079353 от 01.11.2022 г;
2. Проект отчета о возможных воздействиях;
3. Протокол общественных слушаний от 08.12.2022 г.

**Категория объекта:** В соответствии с подпунктом 2 пункта 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом МЭГПР от 19 октября 2021 года № 408 объект относится к III категории.

**Вывод:** Проект отчета о возможных воздействиях к объекту «Строительство улиц микрорайона Юго-Восток (начало) в г. Астана». Корректировка. I-очередь» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



## Приложение

1. Представленный Проект отчета о возможных воздействиях (далее – Проект) к объекту «Строительство улиц микрорайона Юго-Восток(начало) в г.Астана». Корректировка. I-очередь» ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны» соответствует экологическому законодательству.

2. Дата размещения Проекта на интернет-ресурсе уполномоченного органа в области охраны окружающей среды 02.11.2022 г.

3. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>, на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz>

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальном интернет – ресурсе местного исполнительного органа 02.11.2022 г.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: газета «Ақмолинская Правда» №119 (20252) от 29.10.2022 г.

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): радиостанция «NS»: эфирная справка от 31.10.2022 г. согласно которой объявление выходило в эфире 31.10.2022 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – 8(7172)557574; 8(705)874-38-58; электронная почта: [ip.pshenchinova@mail.ru](mailto:ip.pshenchinova@mail.ru); [amankossov@mail.ru](mailto:amankossov@mail.ru); [uoosip@astana.kz](mailto:uoosip@astana.kz); [info@kpsp.kz](mailto:info@kpsp.kz), <https://ecoportal.kz/>.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к Проекту [nur-ecodep@ecogeo.gov.kz](mailto:nur-ecodep@ecogeo.gov.kz).

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 08.12.2022 года, при проведении общественных слушаний осуществлялась видеозапись.

Все замечания и предложения общественности к Проекту, в том числе полученные в ходе общественных слушаний и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

*Исп. Сапарбаева Г.  
Тел.39-66-49*

Руководитель департамента

Казантаев Дәурен Ғанибекұлы



