

«Қоршаған ортаға әсерді бағалаудың қамту саласын
айқындау туралы және (немесе) көзделіп отырған
қызметтің әсер ету скринингін айқындау туралы
қорытынды беру» мемлекеттік қызмет көрсету
қағидаларына 1-қосымша

KZ46RYS00390550

22-мамыр-23 ж.

Көзделіп отырған қызмет туралы өтініш

1. Белгіленген қызметтің бастамашысы туралы мәліметтер:
жеке тұлға үшін:

тегі, аты, әкесінің аты (егер ол жеке басты куәландыратын құжатта көрсетілсе), тұрғылықты жерінің
мекенжайы, жеке сәйкестендіру нөмірі, телефоны, электрондық поштасының мекенжайы;

заңды тұлға үшін:

"Алматинские электрические станции" акционерлік қоғамы, 050002, Қазақстан Республикасы, Алматы қ.,
Медеу ауданы, Достық Даңғылы, № 7 үй, 060640001713, КИРКИНБАЕВ ЕРЛАН АМАНТАЕВИЧ, 2540327,
MAMIROVA@ALES.KZ

атауы, орналасқан жерінің мекенжайы, бизнес-сәйкестендіру нөмірі, бірінші басшы туралы деректер,
телефоны, электрондық поштасының мекенжайы.

2. Қазақстан Республикасы Экология кодексінің (бұдан әрі – Кодекс) 1-қосымшасына сәйкес
көзделіп отырған қызмет түрлерінің жалпы сипаттамасы және олардың сыныптамасы Корректировка ТЭО
по реконструкции с полной перекладкой тепломагистралей ТЭЦ-2-ЗТК, с переходом на трёхтрубную схему.
ТЭО корректируется в части сроков реализации реконструкции и сметной части. Намечаемая деятельность
относится к объектам, для которых проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой
деятельности является обязательной (ЭК РК Приложение 1, раздел 2, п 10, пп 10.1 реконструкция
трубопроводов горячей воды длиной более 5 км)..

3. Қызмет түрлеріне елеулі өзгерістер енгізілген жағдайларда:

бұрын қоршаған ортаға әсерді бағалау жүргізілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне
елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-бабы 1-тармағының 3) тармақшасы) ТЭО «Реконструкция
с полной перекладкой тепломагистралей ТЭЦ-2-ЗТК» было разработано в 2020 году, раздел ОВОС прошёл
Государственную экологическую экспертизу, получил положительное заключение №02-0139/20 от 20.08.
2020 г.;

өздеріне қатысты бұрын көзделіп отырған қызметтің әсер ету скринингінің нәтижелері туралы қорытынды
берілген объектілердің қызмет түрлеріне және (немесе) қызметіне қоршаған ортаға әсер етуге бағалау
жүргізу қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытындымен елеулі өзгерістердің сипаттамасы (Кодекстің 65-
бабы 1-тармағының 4) тармақшасы) Намечаемая деятельность по данному ТЭО не соответствует
изложенным критериям пп 4, п 1, статьи 65 ЭК РК.

4. Көзделген қызметті жүзеге асырудың болжамды орны туралы мәліметтер, орынды таңдаудың
негіздемесі және басқа орындарды таңдау мүмкіндіктері Территория реконструируемого участка теплосети
ТЭЦ-2-ЗТК расположена в Ауэзовском районе в г.Алматы. Тепломагистраль выходит с территории ТЭЦ-2
в юго-западном направлении, заходит с западной стороны на территорию бывшего завода Электротранс,
доходит до территории ЗТК и далее идет по южной стороне ее территории. Реконструкция с полной
перекладкой тепломагистралей ТЭЦ-2 – ЗТК выполняется в отведенном инженерном коридоре с заменой
существующих подающих трубопроводов 1Ду800+1Ду1000мм на подающие трубопроводы 1Ду1000+1Ду
1000мм и новым строительством одного обратного трубопровода с диаметром 1Ду1000мм на
самостоятельных опорах на участке от павильона №1 до ул. Толе би и с реконструкцией павильонов №4,6.
Прокладка на данном участке в основном надземная, переходы ул. Монке би (ул. Акын Сары), пр.
Рыскулова и пр. Райымбека подземные. В ТЭО на участке от ул. Толе би до реконструируемого павильона
№7 выполняется реконструкция подающих трубопроводов в отведенном коридоре с заменой
существующих подающих трубопроводов 1Ду800+1Ду1000мм на подающие трубопроводы 1Ду1000+1Ду

1000мм, с реконструкцией павильона №7 и участка трассы до соединения с существующими подающими трубопроводами 1Ду1000+1Ду1000мм. Существующая прокладка -надземная сохраняется. В районе павильона №7 выполнено строительство в 2014 г. участка тепломагистрали ТЭЦ-2 с подземной прокладкой подающих трубопроводов 1Ду1000+1Ду1000мм по ул. Садвакасова, по ул. Маречека до ул. Саина и по западной стороне ул. Саина до перехода ее в тоннели через ул. Саина и далее по инженерному коридору до ограды ЗТК и затем по территории ЗТК до соединения ее с существующими трубопроводами в районе нового ЦТП-2. От узла подключения по ул. Толе би в ТЭО предусмотрено выполнение строительства обратного трубопровода 1Ду1000мм, который проходит подземным способом по ул. Толе би до ул. Саина, далее проходит по западной стороне ул. Саина до существующего тоннеля и пересекает ул. Саина в тоннеле и далее проходит до ограды ЗТК. Прохождение трассы согласовано с архитектурой города. Тепломагистраль проходит вдоль реки Карагайлы, на некоторых участках в ее водоохранной зоне, дважды пересекая реку в водоохранной полосе. Водоохранная зона в пределах реконструируемого участка тепломагистрали составляет 120м, водоохранная полоса составляет 35 м..

5. Объектінің қуатын (өнімділігін), оның болжамды мөлшерін, өнімнің сипаттамасын қоса алғанда, көзделіп отырған қызметтің жалпы болжамды техникалық сипаттамалары В настоящем ТЭО выполняется перевод работы технологической тепломагистрали ТЭЦ-2 -ЗТК на трехтрубную схему с реконструкцией подающих трубопроводов на диаметры 1Ду1000мм+1Ду1000мм и строительством новой теплотрассы с прокладкой обратного трубопровода 1Ду1000мм, а также необходимый объем реконструкции на ТЭЦ-2 и ЗТК. Общая протяженность тепломагистрали ТЭЦ-2 ЗТК составляет 18,705 км в том числе: надземная прокладка - 15,095 км; подземная прокладка - 3,610 км. Выдача тепла от ТЭЦ-2 потребителям зоны ЗТК будет осуществляться: - по реконструируемой тепломагистрали ТЭЦ-2 –ЗТК с заменой существующих подающих трубопроводов Ду800мм+Ду1000мм на трубопроводы с диаметрами трубопроводов 1Ду1000 мм+1Ду1000мм. - по новой тепломагистрали с прокладкой обратного трубопроводы с диаметрами 1Ду 1000мм. Суммарное количество тепла, передаваемое по магистрали ТЭЦ-2-ЗТК – 754 Гкал/ч..

6. Көзделіп отырған қызмет үшін болжанатын техникалық және технологиялық шешімдердің қысқаша сипаттамасы Реконструкция с полной перекладкой тепломагистрали ТЭЦ-2 – ЗТК выполняется в отведенном инженерном коридоре с заменой существующих подающих трубо-проводов 1Ду800+1Ду1000 мм на подающие трубопроводы 1Ду1000+1Ду1000мм и новым строительством одного обратного трубопровода с диаметром 1Ду1000мм на самостоятельных опорах на участке от павильона №1 до ул. Толе би и с реконструкцией павильонов №4,6. Прокладка на данном участке в основном надземная, переходы ул. Монке би (ул.Акын Сары), пр. Рыскулова и пр. Райымбека подземные. В ТЭО на участке от ул.Толе би до реконструируемого павильона №7 выполняется реконструкция подающих трубопроводов в отведенном коридоре с заменой существующих подающих трубопроводов 1Ду800+1Ду1000мм на подающие трубопроводы 1Ду1000+1Ду1000мм, с реконструкцией павильона №7 и участка трассы до соединения с существующими подающими трубопроводами 1Ду1000+1Ду1000мм. Существующая прокладка надземная сохраняется. В районе павильона №7 выполнено строительство в 2014 г. участка тепломагистрали ТЭЦ-2 с подземной прокладкой подающих трубопроводов 1Ду1000+1Ду1000мм по ул. Садвакасова, по ул.Маречека до ул.Саина и по западной стороне ул. Саина до перехода ее в тоннели через ул. Саина и далее по инженерному коридору до ограды ЗТК и затем по территории ЗТК до соединения ее с существующими трубопроводами в районе нового ЦТП-2. От узла подключения по ул. Толе би в ТЭО предусмотрено выполнение строительства обратного трубопровода 1Ду1000мм, который проходит подземным способом по ул.Толе би до ул. Саина, далее проходит по западной стороне ул. Саина до существующего тоннеля и пересекает ул. Саина в тоннеле и далее проходит до ограды ЗТК. Прохождение трассы согласовано с архитектурой города. При прокладке трубопроводов применены предизолированные в заводских условиях трубы и фасонные элементы в полиэтиленовой оболочке для подземной прокладки и в спиральновитой оболочке из тонколистовой оцинкованной стали для надземной прокладке, оснащенные системой оперативного дистанционного контроля (система ОДК). Подземная прокладка принимается в каналах с применением современных изоляционных покрытий предизолированных труб. Конструкция предизолированных труб заводского изготовления включают в себя стальной (рабочий) трубопровод, изолирующий слой из жесткого пенополиуретана (ППУ) и внешней защитной оболочки из полиэтилена низкого давления. Система поставляемых трубопроводов включает в себя трубы, элементы трубопроводов, материалы для изоляции стыков, запорную арматуру и систему оперативного дистанционного контроля (система ОДК)..

7. Көзделіп отырған қызметті іске асыруды бастаудың және оны аяқтаудың болжамды мерзімдері (объектіні салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда) Срок начала строительства – июнь 2024 год. Общая продолжительность реконструкции тепломагистрали составит порядка 24 месяцев, стройка будет проводиться поэтапно в межотопительный сезон до 15 октября 2028 года. Срок службы тепломагистрали 30 лет до следующей реконструкции. Постутилизация объекта в данном ТЭО не предусматривается..

8. Объектілерді салуды, пайдалануды және кейіннен кәдеге жаратуды қоса алғанда, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін қажетті ресурстар түрлерінің сипаттамасы (болжанып отырған сапалық және ең жоғары сандық сипаттамаларды, сондай-ақ оларды пайдалану болжанып отырған операцияларды көрсете отырып):

1) жер учаскелерін, олардың алаңдарын, нысаналы мақсатын, болжамды пайдалану мерзімдерін айқындайды На земельные участки выданы акты на право временного возмездного (долгосрочного) землепользования сроком на 10 лет (аренды) общей площадью 1,9754 га. Категория земель: земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов). Целевое назначение земельных участков - для эксплуатации и обслуживания объекта трубопроводного транспорта. Предполагаемые сроки использования земель на период реконструкции тепломагистрали до 15 октября 2028 года.;

2) су ресурстарын:

сумен жабдықтаудың болжамды көзі (орталықтандырылған сумен жабдықтау жүйелері, орталықтандырылмаған сумен жабдықтау үшін пайдаланылатын су объектілері, тасымалданатын су), су қорғау аймақтары мен белдеулерінің бар-жоғы туралы мәліметтер, олар болмаған кезде – Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес оларды белгілеу қажеттігі туралы, ал Бар болса – көзделіп отырған қызметке қатысты олар үшін белгіленген тыйым салулар мен шектеулер туралы қорытынды Обеспечение стройплощадок водой для бытовых и технических нужд будет предусматриваться путем подключения вагончиков к действующим сетям или доставкой воды цистернами. Обеспечение водой для питьевых нужд - путем доставки бутилированной воды. Тепломагистраль проходит вдоль реки Карагайлы, на некоторых участках в ее водоохранной зоне, дважды пересекая реку в водоохранной полосе. Водоохранная зона в пределах реконструируемого участка тепломагистрали составляет 120м, водоохранная полоса составляет 35 м.;

су пайдалану түрлері (жалпы, арнайы, оқшауланған), қажетті судың сапасы (ауыз су, ауыз су емес) Водопользование специальное, качество воды питьевого и не питьевого качества;;

суды тұтыну көлемі На период реконструкции на хозяйственно-бытовые нужды вода питьевого качества составляет порядка 228 995,711 м3/период, на производственные нужды порядка 18 008,651 м3/период технической воды, всего на период реконструкции необходимо 210 987,060 м3/период воды.;

су ресурстарын пайдалану жоспарланатын операциялар На период строительства вода используется на нужды рабочего персонала и на промывку трубопроводов.;

3) жер қойнауын пайдалану құқығының түрі мен мерзімдері, олардың географиялық координаттары (егер олар белгілі болса) көрсетілген жер қойнауы учаскелері отсутствуют;

4) өсімдік ресурстарының түрлері, көлемі, сатып алу көздері (оның ішінде егер оларды қоршаған ортада жинау жоспарланса, оларды дайындау орындары) және пайдалану мерзімдері, сондай-ақ көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде жасыл екпелердің болуы немесе болмауы, оларды кесу немесе көшіру қажеттігі, кесілуге немесе көшірілуге жататын жасыл екпелердің саны, сондай-ақ өтем тәртібімен отырғызылуы жоспарланған жасыл екпелердің мөлшері туралы мәліметтер көрсетілген отсутствуют;

5) жануарлар дүниесі объектілерінің түрлерін, олардың бөліктерін, дериваттарын, жануарлардың пайдалы қасиеттері мен тіршілік ету өнімдерін:

жануарлар дүниесін пайдалану көлемі отсутствуют;

жануарлар дүниесін пайдаланудың болжамды орны және пайдалану түрі отсутствуют;

жануарлар дүниесі объектілерін, олардың бөліктерін, дериваттары мен жануарлардың тіршілік ету өнімдерін сатып алудың өзге де көздерін сатып алу отсутствуют;

жануарлар дүниесі объектілерін пайдалану жоспарланатын операциялар отсутствуют;

6) сатып алу көзін, пайдалану көлемдері мен мерзімдерін көрсете отырып, көзделіп отырған қызметті (материалдарды, шикізатты, бұйымдарды, электр және жылу энергиясын) жүзеге асыру үшін қажетті өзге де ресурстарды Объемы необходимых ресурсов приняты на основании объектов – аналогов, подробный перечень материально-технических ресурсов и их потребное количество для объектов реконструкции определяется в ресурсных расчетах по локальным сметам, разрабатываемым в проекте, срок использования ресурсов на весь период реконструкции до ввода тепломагистрали в эксплуатацию (с июня 2024 года по октябрь 2028 года). Используемые ресурсы при реконструкции тепломагистрали составят порядка: грунт – выемка 146 453 т; песок – 22 108,189 т, щебень – 73 175,234 т, ПГС – 65 927,520 т, асфальтобетонное покрытие – 38 572,380 т; электроды – 69,563 т, лакокрасочные материалы – 9,927 т. Обеспечение строительства бетоном, асфальтом, битумом будет осуществляться с заводов г.Алматы специализированным автотранспортом. Обеспечение инертными материалами, (щебень, песок) предлагается осуществить от карьеров г.Алматы. Доставка предусматривается автотранспортом. Доставка конструкций, оборудования, материалов к месту проведения строительных работ осуществляется автомобильным, железнодорожным транспортом, с предприятий стройиндустрии и промстройматериалов Республики Казахстан, Дальнего и Ближнего зарубежья. На период строительства электроснабжение временных зданий и сооружений осуществляется от городских сетей. Сварочные

работы выполняются с использованием передвижных дизель генераторов.;

7) пайдаланылатын табиғи ресурстардың тапшылығына, бірегейлігіне және (немесе) жаңартылмайтындығына байланысты олардың сарқылу тәуекелі жатады Риски истощения природных ресурсов при реализации настоящего ТЭО отсутствуют..

9. Атмосфераға ластаушы заттардың күтілетін шығарындыларының сипаттамасы: ластаушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, шығарындылардың болжамды көлемі, уәкілетті орган бекіткен ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне (бұдан әрі – ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидалары) сәйкес деректері ластауыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын ластауыштардың тізбесіне кіретін заттар туралы мәліметтер На период реконструкции тепломагистрали в атмосферный воздух предполагается выброс порядка 24 загрязняющих веществ: железа оксид (3 класс опасности) 0,403496 (г/сек), 0,905810 (т/период); марганец и его соединения (2 класс опасности) 0,033351 (г/сек), 0,080610 (т/период); меди оксид (в пересчете на медь) (2 класс опасности) 0,458381 (г/сек), 10,801727 (т/период); никель оксид (в пересчете на никель) (2 класс опасности) 0,016610 (г/сек), 0,206301 (т/период); хром (хром шестивалентный) (1 класс опасности) 0,003561 (г/сек), 0,037755 (т/период); азота диоксид (азот (IV) оксид) (3 класс опасности) 0,292856 (г/сек), 15,101697 (т/период); азот (II) оксид (азота оксид) (3 класс опасности) 0,038882 (г/сек), 2,446503 (т/период); углерод (сажа) (3 класс опасности) 0,020372 (г/сек), 1,313204 (т/период); сера диоксид (3 класс опасности) 0,035283 (г/сек), 1,987918 (т/период); углерод оксид (4 класс опасности) 0,691413 (г/сек), 13,579938 (т/период); фториды газообразные (2 класс опасности) 0,026793 (г/сек), 0,023147 (т/период); фториды плохорастворимые (2 класс опасности) 0,117887 (г/сек), 0,101847 (т/период); ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (3 класс опасности) 0,555556 (г/сек), 2,942717 (т/период); толуол (3 класс опасности) 0,344444 (г/сек), 0,013203 (т/период); бенз(а)прирен (1 класс опасности) 0,000000374 (г/сек), 0,000024170 (т/период); хлорэтилен (1 класс опасности) 0,000006 (г/сек), 0,00000011 (т/период); бутилацетат (4 класс опасности) 0,066667 (г/сек), 0,002555 (т/период); формальдегид (2 класс опасности) 0,004334 (г/сек), 0,262477 (т/период); пропан-2-он (ацетон) (4 класс опасности) 0,144444 (г/сек), 0,005537 (т/период); уайт-спирит (ОБУВ) 0,180556 (г/сек), 1,588701 (т/период); углеводороды предельные C12-C19 (4 класс опасности) 1,014572 (г/сек); 13,833716 (т/период); взвешенные вещества (3 класс опасности) 0,007200 (г/сек), 0,024664 (т/период); пыль неорганическая содержащая двуокись кремния 70-20% (3 класс опасности) 0,563346 (г/сек), 4,936880 (т/период); пыль абразивная (ОБУВ) 0,004000 (г/сек), 0,013702 (т/период). В целом на период строительно-монтажных работ в атмосферный воздух возможно поступление порядка 70,210633280 т/период загрязняющих веществ. В соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей для намечаемой деятельности требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей не распространяются. На период эксплуатации тепломагистрали выбросы в атмосферный воздух загрязняющие вещества отсутствуют..

10. Лаस्ताушы заттар төгінділерінің сипаттамасы: лаस्ताушы заттардың атаулары, олардың қауіптілік сыныптары, төгінділердің болжамды көлемдері, лаस्ताуыштардың тізбесіне кіретін, олар бойынша деректер лаस्ताуыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларына сәйкес лаस्ताуыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркеліміне енгізілуге жататын заттар туралы мәліметтер На период реконструкции тепловой сети и эксплуатации сбросы сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются..

11. Басқару көзделіп отырған қызметке жататын қалдықтардың сипаттамасы: қалдықтардың атауы, олардың түрлері, болжанатын көлемдері, нәтижесінде олар түзілетін операциялар, лаस्ताуыштардың шығарындылары мен тасымалдарының тіркелімін жүргізу қағидаларында қалдықтарды тасымалдау үшін белгіленген шекті мәндерден асып кету мүмкіндігінің болуы немесе болмауы туралы мәліметтер В процессе проведения строительных работ при реконструкции тепломагистрали возможно образование 7 видов отходов в количестве 78 078,382257 т/период, из них: железо и сталь 34 198,066 (т/период) образуются при демонтаже существующей теплотрассы; отходы сварки 1,043400 (т/период) представляют собой остатки электродов после их использования при сварочных работах в период демонтажных и строительно-монтажных работ; битумные смеси, содержащие каменноугольную смолу (асфальтобетонное покрытие) 38 572,380 (т/период) образуются в процессе разборки асфальтобетонного покрытия; ткани для вытирания 3,001157 (т/период) образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин и при окрасочных и малярных работах; отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества 0,413200 (т/период) образуется при выполнении окрасочных и гидроизоляционных работ; смешанные отходы строительства и сноса 5 261,178500 (т/период) образуются в результате строительных и демонтажных работ, в состав отхода входят: остатки цементного раствора, остатки бетона и демонтированный фундамент; смешанные коммунальные отходы 42,300 (т/период) образуются в сфере деятельности персонала, занятого в строительстве. Временное хранение сроком не более шести месяцев предусматривается в специально емкостях и на

площадках с твердым (водонепроницаемым) покрытием на территории строительной площадки. По мере накопления передается специализированным организациям по договорам. В соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей для намечаемой деятельности требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей не распространяются..

12. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру үшін болуы мүмкін рұқсаттардың және осындай рұқсаттарды беру құзыретіне кіретін мемлекеттік органдардың тізбесі Для реализации намечаемой деятельности необходимо заключение государственной экологической экспертизы с выдачей экологического разрешения на воздействие для объектов II категории - Местного исполнительного органа (Управление экологии и окружающей среды города Алматы). Согласование с РГУ "Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан". Согласование ТЭО - Заключение КВЭ..

13. Экологиялық нормативтермен немесе қоршаған орта сапасының нысаналы көрсеткіштерімен, ал олар болмаған кезде – Гигиеналық нормативтермен салыстыра отырып, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру болжанатын аумақтағы және (немесе) акваториядағы қоршаған орта компоненттерінің ағымдағы жай-күйінің қысқаша сипаттамасы; егер бастамашыда осындай болса, фондық зерттеулердің нәтижелері; далалық зерттеулер жүргізу қажеттілігі немесе қажеттілігінің жоқтығы туралы қорытынды (фондық зерттеулер нәтижелері болмаған немесе жеткіліксіз болған, көзделіп отырған қызметті жүзеге асыратын жерде тарихи ластану объектілерін, бұрынғы әскери полигондарды және басқа да объектілерді қоса алғанда, қоршаған ортаға әсері зерттелмеген немесе жеткілікті зерттелмеген объектілердің болуы) По данным информационного бюллетеня о состоянии окружающей среды РК по г.Алматы (2022 г.) установлено: Атмосферный воздух Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории г. Алматы по данным РГП Казгидромет проводятся на 16 постах наблюдения, в том числе на 5 постах ручного отбора проб и на 11 автоматических станциях. В целом по городу определяются 18 показателей: 1) взвешенные частицы (пыль); 2) взвешенные частицы РМ-2,5; 3) взвешенные частицы РМ-10; 4) диоксид серы; 5) оксид углерода; 6) диоксид азота; 7) оксид азота; 8) фенол; 9) формальдегид; 10) озон; 11) кадмий; 12) медь; 13) мышьяк; 14) свинец; 15) хром (6+); 16) никель; 17) цинк; 18) бенз(а)пирен. По данным стационарной сети наблюдений уровень загрязнения атмосферного воздуха города, в целом оценивался как высокий, он определялся значением СИ=10 (высокий уровень) в районе поста №2 (Илийский район, Бурундайское автохозяйство, улица Аэродромная) по концентрации диоксида серы и значением НП равным 28% (высокий уровень) в районе поста №16 (м-н Айнабулак-3) по концентрации диоксида азота, ИЗА5 составляет 7 (высокий уровень). Превышений нормативов среднесуточных концентраций отмечено не было. Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ВЗ и ЭВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены. Загрязнения почв тяжёлыми металлами в городе Алматы В городе Алматы в пробах почвы, отобранных в различных районах, содержание хрома находилось в пределах 0,65-2,36 мг/кг, меди – 0,47-6,89 мг/кг, цинка – 2,13-19,8 мг/кг, свинца – 20,47-105,6 мг/кг, кадмия – 0,19-0,57 мг/кг. В пробах почв, отобранных по улице Майлина в районе автоцентра «Mercur» было обнаружено превышение ПДК по свинцу -3,3. Концентрация свинца в районе Аэропорта составила 2,7 ПДК, меди-1,2ПДК. На пересечении пр-та Абая и пр-та Сейфуллина обнаружено-2,53ПДК свинца, а также в 0,5 км ниже оз. Сайран, содержание свинца составило 2,7 ПДК, меди-2,3ПДК. В районах парковой зоны Казахстанского Национального Университета, роши «Баума», и микрорайоне Дорожник, содержания определяемых тяжелых металлов за год находилось в пределах нормы. Радиационный гамма-фон Алматинской области Наблюдения за уровнем гамма излучения на местности осуществлялись ежедневно на 8-ми метеорологических станциях (Алматы, Баканас, Капшагай, Нарынкол, Жаркент, Лепсы, Талдыкорган, Сарыозек) и на 1-ой автоматической станции г. Талдыкорган (ПНЗ №2). Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,01-0,24 мкЗв/ч. В среднем по области радиационный гамма-фон составил 0,17 мкЗв/ч и находился в допустимых пределах. Контроль за радиоактивным загрязнением приземного слоя атмосферы на территории Алматинской области осуществлялся на 5-ти метеорологических станциях (Алматы, Нарынкол, Жаркент, Лепсы, Талдыкорган) путем отбора проб воздуха горизонтальными планшетами. На всех станциях проводился пятисуточный отбор проб. Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы на территории области колебалась в пределах 1,0-5,2Бк/м2. .

14. Көзделіп отырған қызметті жүзеге асыру нәтижесінде қоршаған ортаға теріс және оң әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығы ескеріле отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы, олардың маңыздылығын алдын ала бағалау Воздействие на окружающую среду связано только с периодом проведения строительно-монтажных работ, в период эксплуатации тепломагистрали влияние отсутствует. Величина негативного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду в период проведения строительных работ

по реконструкции тепломагистрали характеризуется следующим образом: пространственный масштаб – локальный; временной масштаб – воздействие средней продолжительности, осуществляется только в период проведения строительных работ; интенсивность воздействия – незначительное. Суммарная (интегральная) оценка воздействия оценивается как воздействие «низкой значимости». Экологическое воздействие реализации намечаемой деятельности на окружающую среду прогнозируется как низкой значимости, при котором негативные изменения в физической среде незначительны. Следует отметить высокую положительную социальную значимость проекта, направленную на повышения надежности теплоснабжения населения города.

15. Қоршаған ортаға трансшекаралық әсер етудің ықтимал нысандарының сипаттамасы, олардың ықтималдығы, ұзақтығы, жиілігі мен қайтымдылығын ескере отырып, олардың сипаты мен күтілетін ауқымы Намечаемая деятельность не будет оказывать негативного трансграничного воздействия на окружающую среду..

16. Қоршаған ортаға қолайсыз әсер етудің ықтимал нысандарының алдын алу, болдырмау және азайту жөніндегі, сондай-ақ оның салдарын жою жөніндегі ұсынылатын шаралар Период строительства Для уменьшения воздействия на окружающую среду проектом предусматривается: - регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; - регулярный техосмотр двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных средств; - движение автотранспорта и строительных машин только по дорогам и подъездам со специальным покрытием; - применение для хранения, погрузки и транспортировки сыпучих, пылящих и мокрых материалов специальных транспортных средств. - принятие мер, исключающих попадание в грунт и грунтовые воды мастик, растворителей и горючесмазочных материалов, используемых при эксплуатации техники и автотранспорта. - создание системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; - применение при транспортировке пылящих материалов специально оборудованного автотранспорта; - своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта; После проведения строительных работ предусматривается технический этап рекультивации, включающий уборку строительного мусора, временных зданий и сооружений..

17. Көрсетілген көзделіп отырған қызметтің мақсаттарына қол жеткізудің ықтимал баламаларының және оны жүзеге асыру нұсқаларының сипаттамасы (баламалы техникалық және технологиялық шешімдерді және объектінің орналасқан жерін пайдалануды қоса алғанда) В данном рабочем проекте альтернативные варианты не рассматриваются, так как тепломагистраль существующая и реконструкция проходит по существующему коридору, других альтернативных источников передачи горячей воды на длинные расстояния, кроме передачи по трубопроводам нет.

Қосымшалар (өтініште көрсетілген мәліметтерді растайтын құжаттар):

- 1) трансшекаралық әсер ету жағдайында: көзделіп отырған қызметтің қоршаған ортаға ықтимал елеулі теріс трансшекаралық әсері туралы ақпаратты қамтитын құжаттың электрондық көшірмесі

Белгіленген қызмет бастамашысының басшысы (өзге уәкілетті тұлға):

Киркинбаев Ерлан Амантаевич

колы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болса)



