

KZ46RYS00390550

22.05.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Алматинские электрические станции", 050002, Республика Казахстан, г.Алматы, Медеуский район, Проспект Достык, дом № 7, 060640001713, КИРКИНБАЕВ ЕРЛАН АМАНТАЕВИЧ, 2540327, MAMIROVA@ALES.KZ

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Корректировка ТЭО по реконструкции с полной перекладкой тепломагистрали ТЭЦ-2-ЗТК, с переходом на трёхтрубную схему. ТЭО корректируется в части сроков реализации реконструкции и сметной части. Намечаемая деятельность относится к объектам, для которых проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательной (ЭК РК Приложение 1, раздел 2, п 10, пп 10.1 реконструкция трубопроводов горячей воды длиной более 5 км)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) ТЭО «Реконструкция с полной перекладкой тепломагистрали ТЭЦ-2-ЗТК» было разработано в 2020 году, раздел ОВОС прошёл Государственную экологическую экспертизу, получил положительное заключение №02-0139/20 от 20.08.2020 г.;;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Намечаемая деятельность по данному ТЭО не соответствует изложенным критериям пп 4, п 1, статьи 65 ЭК РК.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Территория реконструируемого участка теплосети ТЭЦ-2-ЗТК расположена в Ауэзовском районе в г.Алматы. Тепломагистраль выходит с территории ТЭЦ-2 в юго-западном направлении, заходит с западной стороны на территорию бывшего завода Электротранс, доходит до территории ЗТК и далее идет по южной стороне ее территории. Реконструкция с полной перекладкой тепломагистрали ТЭЦ-2 – ЗТК выполняется в отведенном инженерном коридоре с заменой существующих подающих трубопроводов 1Ду800+1Ду1000мм на подающие трубопроводы 1Ду1000+1Ду1000мм и новым строительством одного обратного трубопровода с диаметром 1Ду1000мм на самостоятельных опорах на

участке от павильона №1 до ул. Толе би и с реконструкцией павильонов №4,6. Прокладка на данном участке в основном надземная, переходы ул. Монке би (ул. Акын Сары), пр. Рыскулова и пр. Райымбека подземные. В ТЭО на участке от ул. Толе би до реконструируемого павильона №7 выполняется реконструкция подающих трубопроводов в отведенном коридоре с заменой существующих подающих трубопроводов 1Ду800+1Ду1000 мм на подающие трубопроводы 1Ду1000+1Ду1000мм, с реконструкцией павильона №7 и участка трассы до соединения с существующими подающими трубопроводами 1Ду1000+1Ду1000мм. Существующая прокладка -надземная сохраняется. В районе павильона №7 выполнено строительство в 2014 г. участка тепломагистрали ТЭЦ-2 с подземной прокладкой подающих трубопроводов 1Ду1000+1Ду1000мм по ул. Садвакасова, по ул. Маречека до ул. Саина и по западной стороне ул. Саина до перехода ее в тоннели через ул. Саина и далее по инженерному коридору до ограды ЗТК и затем по территории ЗТК до соединения ее с существующими трубопроводами в районе нового ЦТП-2. От узла подключения по ул. Толе би в ТЭО предусмотрено выполнение строительства обратного трубопровода 1Ду1000мм, который проходит подземным способом по ул. Толе би до ул. Саина, далее проходит по западной стороне ул. Саина до существующего тоннеля и пересекает ул. Саина в тоннеле и далее проходит до ограды ЗТК. Прохождение трассы согласовано с архитектурой города. Тепломагистраль проходит вдоль реки Карагайлы, на некоторых участках в ее водоохранной зоне, дважды пересекая реку в водоохранной полосе. Водоохранная зона в пределах реконструируемого участка тепломагистрали составляет 120м, водоохранная полоса составляет 35 м..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции В настоящем ТЭО выполняется перевод работы технологической тепломагистрали ТЭЦ-2 -ЗТК на трехтрубную схему с реконструкцией подающих трубопроводов на диаметры 1Ду1000мм+1Ду1000мм и строительством новой теплотрассы с прокладкой обратного трубопровода 1Ду1000мм, а также необходимый объем реконструкции на ТЭЦ-2 и ЗТК. Общая протяженность тепломагистрали ТЭЦ-2 ЗТК составляет 18,705 км в том числе: надземная прокладка - 15,095 км; подземная прокладка - 3,610 км. Выдача тепла от ТЭЦ-2 потребителям зоны ЗТК будет осуществляться: - по реконструируемой тепломагистрали ТЭЦ-2 –ЗТК с заменой существующих подающих трубопроводов Ду800мм+Ду1000мм на трубопроводы с диаметрами трубопроводов 1Ду1000мм+1Ду1000мм. - по новой тепломагистрали с прокладкой обратного трубопроводов с диаметрами 1Ду1000мм. Суммарное количество тепла, передаваемое по магистрали ТЭЦ-2-ЗТК – 754 Гкал/ч..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Реконструкция с полной перекладкой тепломагистрали ТЭЦ-2 – ЗТК выполняется в отведенном инженерном коридоре с заменой существующих подающих трубо-проводов 1Ду800+1Ду1000мм на подающие трубопроводы 1Ду1000+1Ду1000мм и новым строительством одного обратного трубопровода с диаметром 1Ду1000мм на самостоятельных опорах на участке от павильона №1 до ул. Толе би и с реконструкцией павильонов №4,6. Прокладка на данном участке в основном надземная, переходы ул. Монке би (ул.Акын Сары), пр. Рыскулова и пр. Райымбека подземные. В ТЭО на участке от ул.Толе би до реконструируемого павильона №7 выполняется реконструкция подающих трубопроводов в отведенном коридоре с заменой существующих подающих трубопроводов 1Ду800+1Ду1000мм на подающие трубопроводы 1Ду1000+1Ду1000мм, с реконструкцией павильона №7 и участка трассы до соединения с существующими подающими трубопроводами 1Ду1000+1Ду1000мм. Существующая прокладка надземная сохраняется. В районе павильона №7 выполнено строительство в 2014 г. участка тепломагистрали ТЭЦ-2 с подземной прокладкой подающих трубопроводов 1Ду1000+1Ду1000мм по ул.Садвакасова, по ул.Маречека до ул.Саина и по западной стороне ул. Саина до перехода ее в тоннели через ул. Саина и далее по инженерному коридору до ограды ЗТК и затем по территории ЗТК до соединения ее с существующими трубопроводами в районе нового ЦТП-2. От узла подключения по ул. Толе би в ТЭО предусмотрено выполнение строительства обратного трубопровода 1Ду1000мм, который проходит подземным способом по ул.Толе би до ул. Саина, далее проходит по западной стороне ул. Саина до существующего тоннеля и пересекает ул. Саина в тоннеле и далее проходит до ограды ЗТК. Прохождение трассы согласовано с архитектурой города. При прокладке трубопроводов применены предизолированные в заводских условиях трубы и фасонные элементы в полиэтиленовой оболочке для подземной прокладки и в спиральновитой оболочке из тонколистовой оцинкованной стали для надземной прокладке, оснащенные системой оперативного дистанционного контроля (система ОДК). Подземная прокладка принимается в каналах с применением современных изоляционных покрытий предизолированных труб. Конструкция предизолированных труб заводского изготовления включают в себя стальной (рабочий) трубопровод,

изолирующий слой из жесткого пенополиуретана (ППУ) и внешней защитной оболочки из полиэтилена низкого давления. Система поставляемых трубопроводов включает в себя трубы, элементы трубопроводов, материалы для изоляции стыков, запорную арматуру и систему оперативного дистанционного контроля (система ОДК)..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Срок начала строительства – июнь 2024 год. Общая продолжительность реконструкции тепломагистрали составит порядка 24 месяцев, стройка будет проводиться поэтапно в межотопительный сезон до 15 октября 2028 года. Срок службы тепломагистрали 30 лет до следующей реконструкции. Постутилизация объекта в данном ТЭО не предусматривается..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования На земельные участки выданы акты на право временного возмездного (долгосрочного) землепользования сроком на 10 лет (аренды) общей площадью 1,9754 га. Категория земель: земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов). Целевое назначение земельных участков - для эксплуатации и обслуживания объекта трубопроводного транспорта. Предполагаемые сроки использования земель на период реконструкции тепломагистрали до 15 октября 2028 года.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Обеспечение стройплощадок водой для бытовых и технических нужд будет предусматриваться путем подключения вагончиков к действующим сетям или доставкой воды цистернами. Обеспечение водой для питьевых нужд - путем доставки бутилированной воды. Тепломагистраль проходит вдоль реки Карагайлы, на некоторых участках в ее водоохранной зоне, дважды пересекая реку в водоохранной полосе. Водоохранная зона в пределах реконструируемого участка тепломагистрали составляет 120м, водоохранная полоса составляет 35 м.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Водопользование специальное, качество воды питьевого и не питьевого качества;; объемов потребления воды На период реконструкции на хозяйственно-бытовые нужды вода питьевого качества составляет порядка 228 995,711 м3/период, на производственные нужды порядка 18 008,651 м3/период технической воды, всего на период реконструкции необходимо 210 987,060 м3/период воды.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительства вода используется на нужды рабочего персонала и на промывку трубопроводов.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) отсутствуют;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации отсутствуют ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром отсутствуют;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования отсутствуют;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных отсутствуют;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствуют;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Объемы необходимых ресурсов приняты на основании объектов – аналогов, подробный

перечень материально-технических ресурсов и их потребное количество для объектов реконструкции определяется в ресурсных расчетах по локальным сметам, разрабатываемым в проекте, срок использования ресурсов на весь период реконструкции до ввода тепломагистрали в эксплуатацию (с июня 2024 года по октябрь 2028 года). Используемые ресурсы при реконструкции тепломагистрали составят порядка: грунт – выемка 146 453 т; песок – 22 108,189 т, щебень – 73 175,234 т, ПГС – 65 927,520 т, асфальтобетонное покрытие – 38 572,380 т; электроды – 69,563 т, лакокрасочные материалы – 9,927 т. Обеспечение строительства бетоном, асфальтом, битумом будет осуществляться с заводов г.Алматы специализированным автотранспортом. Обеспечение инертными материалами, (щебень, песок) предлагается осуществить от карьеров г.Алматы. Доставка предусматривается автотранспортом. Доставка конструкций, оборудования, материалов к месту проведения строительных работ осуществляется автомобильным, железнодорожным транспортом, с предприятий стройиндустрии и промстройматериалов Республики Казахстан, Дальнего и Ближнего зарубежья. На период строительства электроснабжение временных зданий и сооружений осуществляется от городских сетей. Сварочные работы выполняются с использованием передвижных дизель генераторов.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения природных ресурсов при реализации настоящего ТЭО отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период реконструкции тепломагистрали в атмосферный воздух предполагается выброс порядка 24 загрязняющих веществ: железа оксид (3 класс опасности) 0,403496 (г/сек), 0,905810 (т/период); марганец и его соединения (2 класс опасности) 0,033351 (г/сек), 0,080610 (т/период); меди оксид (в пересчете на медь) (2 класс опасности) 0,458381 (г/сек), 10,801727 (т/период); никель оксид (в пересчете на никель) (2 класс опасности) 0,016610 (г/сек), 0,206301 (т/период); хром (хром шестивалентный) (1 класс опасности) 0,003561 (г/сек), 0,037755 (т/период); азота диоксид (азот (IV) оксид) (3 класс опасности) 0,292856 (г/сек), 15,101697 (т/период); азот (II) оксид (азота оксид) (3 класс опасности) 0,038882 (г/сек), 2,446503 (т/период); углерод (сажа) (3 класс опасности) 0,020372 (г/сек), 1,313204 (т/период); сера диоксид (3 класс опасности) 0,035283 (г/сек), 1,987918 (т/период); углерод оксид (4 класс опасности) 0,691413 (г/сек), 13,579938 (т/период); фториды газообразные (2 класс опасности) 0,026793 (г/сек), 0,023147 (т/период); фториды плохорастворимые (2 класс опасности) 0,117887 (г/сек), 0,101847 (т/период); ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (3 класс опасности) 0,555556 (г/сек), 2,942717 (т/период); толуол (3 класс опасности) 0,344444 (г/сек), 0,013203 (т/период); бенз(а)прирен (1 класс опасности) 0,000000374 (г/сек), 0,000024170 (т/период); хлорэтилен (1 класс опасности) 0,000006 (г/сек), 0,00000011 (т/период); бутилацетат (4 класс опасности) 0,066667 (г/сек), 0,002555 (т/период); формальдегид (2 класс опасности) 0,004334 (г/сек), 0,262477 (т/период); пропан-2-он (ацетон) (4 класс опасности) 0,144444 (г/сек), 0,005537 (т/период); уайт-спирит (ОБУВ) 0,180556 (г/сек), 1,588701 (т/период); углеводороды предельные C12-C19 (4 класс опасности) 1,014572 (г/сек); 13,833716 (т/период); взвешенные вещества (3 класс опасности) 0,007200 (г/сек), 0,024664 (т/период); пыль неорганическая содержащая двуокись кремния 70-20% (3 класс опасности) 0,563346 (г/сек), 4,936880 (т/период); пыль абразивная (ОБУВ) 0,004000 (г/сек), 0,013702 (т/период). В целом на период строительно-монтажных работ в атмосферный воздух возможно поступление порядка 70,210633280 т/период загрязняющих веществ. В соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей для намечаемой деятельности требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей не распространяются. На период эксплуатации тепломагистрали выбросы в атмосферный воздух загрязняющие вещества отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период реконструкции тепловой сети и эксплуатации сбросы сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса

отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе проведения строительных работ при реконструкции тепломагистрали возможно образование 7 видов отходов в количестве 78 078,382257 т/период, из них: железо и сталь 34 198,066 (т/период) образуются при демонтаже существующей теплотрассы; отходы сварки 1,043400 (т/период) представляют собой остатки электродов после их использования при сварочных работах в период демонтажных и строительно-монтажных работ; битумные смеси, содержащие каменноугольную смолу (асфальтобетонное покрытие) 38 572,380 (т/период) образуются в процессе разборки асфальтобетонного покрытия; ткани для вытирания 3,001157 (т/период) образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин и при окрасочных и малярных работах; отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества 0,413200 (т/период) образуется при выполнении окрасочных и гидроизоляционных работ; смешанные отходы строительства и сноса 5 261,178500 (т/период) образуются в результате строительных и демонтажных работ, в состав отхода входят: остатки цементного раствора, остатки бетона и демонтированный фундамент; смешанные коммунальные отходы 42,300 (т/период) образуются в сфере деятельности персонала, занятого в строительстве. Временное хранение сроком не более шести месяцев предусматривается в специально емкостях и на площадках с твердым (водонепроницаемым) покрытием на территории строительной площадки. По мере накопления передается специализированным организациям по договорам. В соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей для намечаемой деятельности требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей не распространяются..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для реализации намечаемой деятельности необходимо заключение государственной экологической экспертизы с выдачей экологического разрешения на воздействие для объектов II категории - Местного исполнительного органа (Управление экологии и окружающей среды города Алматы). Согласование с РГУ "Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан". Согласование ТЭО - Заключение КВЭ..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) По данным информационного бюллетеня о состоянии окружающей среды РК по г.Алматы (2022 г.) установлено: Атмосферный воздух Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории г. Алматы по данным РГП Казгидромет проводятся на 16 постах наблюдения, в том числе на 5 постах ручного отбора проб и на 11 автоматических станциях. В целом по городу определяются 18 показателей: 1) взвешенные частицы (пыль); 2) взвешенные частицы РМ-2,5; 3) взвешенные частицы РМ-10; 4) диоксид серы; 5) оксид углерода; 6) диоксид азота; 7) оксид азота; 8) фенол; 9) формальдегид; 10) озон; 11) кадмий; 12) медь; 13) мышьяк; 14) свинец; 15) хром (6+); 16) никель; 17) цинк; 18) бенз(а)пирен. По данным стационарной сети наблюдений уровень загрязнения атмосферного воздуха города, в целом оценивался как высокий, он определялся значением СИ=10 (высокий уровень) в районе поста №2 (Илийский район, Бурундайское автохозяйство, улица Аэродромная) по концентрации диоксида серы и значением НП равным 28% (высокий уровень) в районе поста №16 (м-н Айнабулак-3) по концентрации диоксида азота, ИЗА5 составляет 7 (высокий уровень). Превышений нормативов среднесуточных концентраций отмечено не было . Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ВЗ и ЭВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены. Загрязнения почв тяжёлыми металлами в городе Алматы В городе Алматы в пробах почвы, отобранных в различных районах, содержание хрома находилось в пределах 0,65-2,36 мг/кг, меди – 0,47-6,89 мг/кг, цинка – 2,13-19,8 мг/кг, свинца – 20,47-105,6 мг/кг, кадмия – 0,19-0,57 мг/кг. В пробах почв, отобранных по улице Майлина в районе автоцентра «Меги» было обнаружено превышение ПДК по свинцу -3,3. Концентрация свинца в районе Аэропорта составила 2,7 ПДК, меди-1,2ПДК. На пересечении пр-та Абая и пр-та Сейфуллина обнаружено-2,53ПДК свинца, а также в 0,5 км ниже оз. Сайран, содержание свинца составило 2,7 ПДК, меди-2,3ПДК. В районах парковой зоны Казахстанского Национального

Университета, роши «Баума», и микрорайоне Дорожник, содержания определяемых тяжелых металлов за год находилось в пределах нормы. Радиационный гамма-фон Алматинской области Наблюдения за уровнем гамма излучения на местности осуществлялись ежедневно на 8-ми метеорологических станциях (Алматы, Баканас, Капшагай, Нарынкол, Жаркент, Лепсы, Талдыкорган, Сарыозек) и на 1-ой автоматической станции г. Талдыкорган (ПНЗ №2). Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,01-0,24 мкЗв/ч. В среднем по области радиационный гамма-фон составил 0,17 мкЗв/ч и находился в допустимых пределах. Контроль за радиоактивным загрязнением приземного слоя атмосферы на территории Алматинской области осуществлялся на 5-ти метеорологических станциях (Алматы, Нарынкол, Жаркент, Лепсы, Талдыкорган) путем отбора проб воздуха горизонтальными планшетами. На всех станциях проводился пятисуточный отбор проб. Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы на территории области колебалась в пределах 1,0-5,2 Бк/м².

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду связано только с периодом проведения строительно-монтажных работ, в период эксплуатации тепломагистрали влияние отсутствует. Величина негативного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду в период проведения строительных работ по реконструкции тепломагистрали характеризуется следующим образом: пространственный масштаб – локальный; временной масштаб – воздействие средней продолжительности, осуществляется только в период проведения строительных работ; интенсивность воздействия – незначительное. Суммарная (интегральная) оценка воздействия оценивается как воздействие «низкой значимости». Экологическое воздействие реализации намечаемой деятельности на окружающую среду прогнозируется как низкой значимости, при котором негативные изменения в физической среде незначительны. Следует отметить высокую положительную социальную значимость проекта, направленную на повышения надежности теплоснабжения населения города.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Намечаемая деятельность не будет оказывать негативного трансграничного воздействия на окружающую среду..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Период строительства Для уменьшения воздействия на окружающую среду проектом предусматривается: - регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; - регулярный техосмотр двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных средств; - движение автотранспорта и строительных машин только по дорогам и подъездам со специальным покрытием; - применение для хранения, погрузки и транспортировки сыпучих, пылящих и мокрых материалов специальных транспортных средств. - принятие мер, исключающих попадание в грунт и грунтовые воды мастик, растворителей и горючесмазочных материалов, используемых при эксплуатации техники и автотранспорта. - создание системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; - применение при транспортировке пылящих материалов специально оборудованного автотранспорта; - своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта; После проведения строительных работ предусматривается технический этап рекультивации, включающий уборку строительного мусора, временных зданий и сооружений..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) В данном рабочем проекте альтернативные варианты не рассматриваются, так как тепломагистраль существующая и реконструкция проходит по существующему коридору, других альтернативных источников передачи горячей воды на длинные расстояния, кроме передачи по трубопроводам нет.

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на

окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Киркинбаев Ерлан Амантаевич

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

