

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АСТАНА
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйікаб.тел:
8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Астаны»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Строительство улицы ТМ-66 от ул. ТМ-80 до ул.
№31 в городе Нур-Султан.

Материалы поступили на рассмотрение: KZ01RYS00334809 от 30.12.2022 г.

Общие сведения

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры
города Астаны», 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район «Сарыарқа», улица
Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473,8717255-67-41, UAD550@MAIL.RU.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: г. Астана, южнее
жилого массива Тельмана, район пересечения улиц №38, №31, Е-117, ТМ-80 (проектное
наименование).

Краткое описание намечаемой деятельности

Функциональным назначением проектируемых улиц местного значения в жилой
застройке является транспортное обслуживание прилегающей территории с выходом на
городские магистрали и административный центр города. На всем протяжении улиц
запроектированы: пересечения в одном уровне с перспективными улицами; въезды во
дворы жилых комплексов и территорию административных зданий; прикромочные
парковки; полоса озеленения с устройством газона и посадкой деревьев, кустарников;
транзитные и технические тротуары.

Общая протяженность всех очередей улиц составляет 5265 метров. При этом,
строительная длина улиц с учетом границ проектирования составляет 5150 метров.

В состав земляных работ предусмотреть следующие операции: срезка грунта при
вертикальной планировке и нарезке корыта бульдозером с дальнейшей погрузкой и
транспортировкой к месту укладки или на мусор; доуплотнение дна корыта до Ку не менее
0.98 с предварительным рыхлением грунтов в естественном залегании с низкой плотностью.

На основной проезжей части, на съездах и площадках для парковки автомашин,
устраивается дополнительный слой основания из песка средней крупности и укладывается
на уплотненный морозозащитный слой. Песок необходимо тщательно уплотнить
пневмокатками с поливом водой.



Основание из щебеночно-песчано-цементной смеси, приготовленной в установке Н=10 см устраивается на основной проезжей части, остановках общественного транспорта, парковках и перекрестках. Слой основания из ЩПЦС устраивается на дополнительном слое основания из естественного щебня. При устройстве основания из ЩПЦС, приготовленной в установке ее укладка производится универсальными асфальтоукладчиками. Для уплотнения слоя смеси из ЩПЦС должен быть сформирован отряд самоходных катков. Число катков определяется шириной укладываемой полосы и темпом укладки смеси.

Уход за свежеложенным слоем основания из ЩПЦС должен производиться розливом пленкообразующих материалов или с помощью автогудронатора с регулируемой системой распределения, или машины по уходу за свежеложенным бетоном, или укрытием влажным песком автогрейдером с поливомоечной машиной в зависимости от вида ухода.

Движение построеного транспорта разрешается в день укладки или по достижении 70 % проектной прочности. Устройство вышележащего слоя разрешается в день устройства основания или после набора 70% проектной прочности.

Укладка ЩПЦС должна производиться универсальным асфальтоукладчиком на гусеничном ходу, как правило, оснащённым жестким рабочим органом. Укладка должна производиться сразу на всю проектную ширину без образования продольного стыка. Исключение составляет укладка асфальтоукладчиком с раздвижным рабочим органом. В этом случае ширина укладки не должна превышать 4,5-5 м.

При укладке смеси на всю ширину в конце рабочего дня необходимо устраивать рабочий шов. Укладку смеси от рабочего шва следует продолжать после подготовки боковой грани поперечного сопряжения.

Автоматическая система ровности при укладке на всю проектную ширину должна работать от двух копирных струн. При укладке примыкающими полосами автоматическая система должна работать от одной копирной струны и датчика поперечного уклона при устройстве первой полосы, а при устройстве каждой смежной полосы - от датчика поперечного уклона и короткой лыжи (башмачка), перемещающейся по неуплотненному краю ранее уложенной полосы.

Скорость движения асфальтоукладчика должна быть в пределах 1,5-3,0 м/мин и зависит от количества поставляемой смеси.

При разгрузке смеси из автосамосвала в приёмный бункер асфальтоукладчика самосвал должен останавливаться за 30-60 см до асфальтоукладчика без установки на ручной тормоз, а укладчик, двигаясь вперёд, толкать его перед собой, двигаясь при этом на рабочей скорости.

Необходимо обеспечить безостановочную работу асфальтоукладчика или сократить остановки до минимума из-за недостатка подвозимой ЩПЦС.

Уплотнение уложенной смеси следует начинать после распределения ее на участке не менее 20-30м. Оптимальная длина захватки для уплотнения рекомендуется 50-60 м.

Для уплотнения могут применяться отряды, состоящие из следующих видов катков – гладковальцевые вибрационные массой 9-12 т. При устройстве слоя с применением машин, не имеющих уплотняющего рабочего органа (автогрейдер, фреза, ресайклер), в отряд грунтовых катков должен входить гладковальцевый каток массой 6-8 т.

При укладке слоя машиной, оснащенной уплотняющим рабочим органом, первые 2 – 3 прохода, а при укладке слоя машиной без уплотняющего рабочего органа 4 -6 проходов необходимо выполнить гладковальцевым катком в статическом режиме на скорости 2-3 км/ час. Процесс уплотнения должны завершить гладковальцевые катки в статическом режиме на скорости 6-8 км/ час за 2 прохода.

Уход за слоем основания необходимо осуществлять сразу после завершения процесса уплотнения. Уход за свежеложенным слоем может производиться быстрораспадающейся битумной эмульсией типов ЭБА-1 или ЭБК-1, или водоразбавляемым



пленкообразующим материалом типа ВПМ, ВПС-Д, или влажным песком слоем толщиной 5 - 7 см. Уход за слоем целесообразно сохранять 28 сут.

Основание из подобранной щебеночно-оптимальной смеси С-4 приготовленной в установке устраивается на основных полосах проезжей части, толщиной 15 см.

Нижний слой покрытия устраивается из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси М I типа Б, на битуме БНД 100/130, толщиной 0,08 м.

Верхний слой покрытия предусмотрен толщиной 0.05 м из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЦМА-20.

Начало строительства объекта — III квартал 2023 года. Окончание строительства объекта — II квартал 2024 года (продолжительность 12 месяцев).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В период строительства в атмосферный воздух выбрасываются следующие вещества: оксид железа (3 класс опасности), марганец и его соединения (2 класс опасности), олово оксид (3 класс опасности), свинец и его соединения (1 класс опасности), диоксид азота (2 класс опасности), оксид азота (3 класс опасности), углерод (3 класс опасности), диоксид серы (3 класс опасности), оксид углерода (4 класс опасности), фтористые газообразные соединения (2 класс опасности), диметилбензол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), хлорэтилен (1 класс опасности), бутилацетат (4 класс опасности), проп-2-ен-1-аль (2 класс опасности), формальдегид (2 класс опасности), ацетон (4 класс опасности), уайт-спирит, углеводороды (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в 70-20% (3 класс опасности), пыль абразивная, пыль древесная. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства составляет 4,1672415118 г/с; 37,392849182 т/год (без учета выброса от передвижных источников). На период эксплуатации источники выбросов отсутствуют.

Источник воды на хозяйственно-питьевые нужды - привозная бутилированная питьевая вода. Источник водоснабжения на технические нужды – привозная вода технического качества (не питьевая).

Хозяйственно-бытовые сточные воды сбрасываются в биотуалет, по мере накопления стоки будут вывозиться специальным автотранспортом.

Сбор и временное хранение отходов на период СМР проводится на специальных площадках (местах). Площадка для размещения контейнеров ТБО имеет твердое водонепроницаемое покрытие. На период строительства образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы (ТБО); огарки сварочных электродов; жестяные банки из-под краски (ЛКМ); ветошь промасленная. Общий объем образующихся отходов равен 10,5 тонн. Объем строительных отходов на период СМР составит 863.44 тонн.

Отходы, образующиеся в период строительства полностью передаются сторонней специализированной организации по договору.

На участке отсутствуют виды растений, нуждающиеся в охране и занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, виды редкие для региона.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. № 280.

Проведение строительных операций продолжительностью более одного года относится к объекту II категории согласно пп.2 п. 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом МЭГПР от 19 октября 2021 года № 408.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета о возможных



воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на «Едином экологическом портале».

При разработке проекта отчета о возможных воздействиях учесть нижеследующее:

1. Согласно подпункта 22 пункта 25 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*) представить карту-схему расположения объекта с географическими координатами и жилыми застройками;

2. В соответствии с подпунктом 15 пункта 25 *Инструкции* показать расположение объекта к водным источникам, представить водохозяйственный баланс водопотребления и водоотведения на период строительства объекта, описание источников водоснабжения и приемников сточных вод;

3. Согласно подпункта 16 пункта 25 *Инструкции* показать оценку воздействия на растительный и животный мир;

4. Показать сведения о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений (*подпункт 8 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК*);

5. Меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию последствий (*подпункт 7 пункта 6 приложения 4 к Правилам оказания государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду»*);

6. Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на компоненты окружающей среды (атмосферный воздух, водные ресурсы, отходы, земельные ресурсы и почвы, флора, фауна (*подпункт 8 пункта 6 приложения 4 к Правилам оказания государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду»*));

7. Предусмотреть благоустройство и озеленение согласно пункта 50 параграфа 1 главы 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2;

8. Классифицировать отходы на опасные, неопасные, зеркальные (*Классификатор отходов от 6 августа 2021 года № 314*);

9. Предлагаемые меры по мониторингу воздействия (*подпункт 9 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК*);

10. В соответствии с пунктом 24 *Инструкции* представить характеристику возможных воздействий и оценку существенности воздействий;

11. Рассмотреть альтернативные методы использования отходов в дорожном строительстве, в частности золошлака;

12. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК, в том числе мероприятия по пылеподавлению на участке строительства.

Исп.: Сапарбаева Г.

Тел.: 39-66-49



