

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**Казахстанский филиал
АОЗТ Карачаганак
Петролиум Оперейтинг Б.В.**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
Казахстанского филиала АОЗТ «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.»
«Реконструкция соединительной автодороги №10».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: 4 апреля 2023г.
№KZ95RYS00371432

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение (КНГКМ) расположено в Бурлинском районе Западно-Казахстанской области. В непосредственной близости от месторождения расположено 6 населенных пунктов: Успенровка, Жанаталап, Карачаганак, Димитрово, Жарсуат, Приуральный. В 16 км находится г. Аксай, в 150 км – г. Уральск. В 15 км южнее месторождения проходит железнодорожная линия «Уральск – Илек». Площадь месторождения пересекает автодорога с твердым покрытием «Уральск – Оренбург». В 35 км к северо-востоку от месторождения проходит газопровод «Оренбург – Западная граница», а в 160 км к западу – нефтепровод «Мангышлак – Самара (Куйбышев)». От Карачаганакского месторождения до Оренбургского ГПЗ, расположенного в 30 км северо западнее г. Оренбурга, проложены газо- и конденсатопроводы протяженностью 120 км. Расстояние от Карачаганакского до Оренбургского месторождения – 80 км.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью предусматривается реконструкция соединительной автодороги №10 соответствии со стандартами РК и международными технологическими нормами для нефтегазовой промышленности. Основные технико-экономические показатели: категория дороги - III-в, число полос движения – 2, ширина проезжей части - 7.0 м,



ширина дорожной одежды - 7.5 м, ширина обочины - 1.5 м, проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с уклоном 30 ‰, уклон обочин 40 ‰, дорожные знаки, протяженность реконструируемого участка дороги 4900 м³.

Намечаемой деятельностью предусматривается установка знаков приоритета, информационно-указательных и предупреждающих знаков. Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах дорог на специальных присыпных бермах. Продольный профиль дороги запроектирован с высотой насыпи равной или большей отметки, которая является снегонезаносимой. Кроме мероприятий, принятых в проекте от снежных заносов, комплекс работ по зимнему содержанию включает: очистку дороги от снега, борьбу с зимней скользкостью. Эти работы направлены на обеспечение бесперебойного и безопасного движения автотранспорта. Для предупреждения водителей о скользкости дороги устанавливается знак «Скользкая дорога».

Предположительный период начала реализации деятельности: строительство – 2024 г. эксплуатация – 2024-2037 г. Предполагаемый срок постутилизации – 2037 г. Начало строительства планируется на 2024 год с продолжительностью строительных работ в 3 месяца.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Предполагаемые расчетные объемы выбросов ЗВ в атмосферу на период строительства составит на 2024 год – 3.107457 г/с, 1.096822 т/год. Предполагаемые расчетные объемы выбросов ЗВ в атмосферу на период рекультивации составит на 2024 год – 3.832144077 г/с, 7.54024947 т/год.

Земельные ресурсы. Планируемые работы будут осуществляться на территории месторождения КНГМ. Площадь намечаемой деятельности реконструкции соединительной автодороги №10 составляет – 20 га.

Водные ресурсы. От проектируемого объекта балка Куншубай находится на расстоянии 1450 м. Воздействия на данные поверхностные водные источники не предполагаются, в виду отдаленности проведения планируемых видов работ в период строительства и эксплуатации. Участок проведения работ не входит в водоохранную зону балки Куншубай.

Ориентировочные общие объемы водопотребления на период строительства: хозяйственно-питьевые нужды - 33,75 м³/год; производственные нужды - 1648 м³/год.

Водопотребление: для производственных нужд (пылеподавление при земляных работах и полив трав в период рекультивации) – может быть использована техническая вода из ирригационных лагун для вторичного пользования, по согласованию с КПО. Альтернативным вариантом водопотребления будет привозная вода, согласно договора: на хозяйственно-питьевые – привозная питьевая бутилированная вода и передвижные автоцистерны (по договору).



Водоотведение: для естественных нужд задействованного персонала будут использоваться обустроенные на строительной площадке объекты. Питание и жилье будет организовано за пределами стройплощадки в вахтовом городке. В качестве туалета будет использоваться биотуалет, очистка которого будет выполняться с помощью ассенизатора; стоки, по мере накопления, вывозятся на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе. Объемы водоотведения на период реализации проектируемых работ составят: хозяйственно-питьевые нужды (на период строительства) – 33,75 м³/год, производственные нужды (включая пылеподавление и полив трав в период рекультивации) – 1648 м³/год.

Недра. Карачаганакский проект реализуется в рамках окончательного соглашения о разделе продукции (ОСРП), которое было подписано 18 ноября 1997 г. сроком на 40 лет. Вид основной деятельности - добыча, подготовка, транспортировка и переработка углеводородного сырья.

Растительные ресурсы. Зеленые насаждения в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют.

Животный мир. Использование животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности проектируемой деятельностью не предполагается.

Отходы производства и потребления. На период строительства образуется 3 вида отхода, два из них относятся к неопасным, а один вид является опасным отходом. Смешанные коммунальные отходы (неопасные) - 0,28125 т, упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (из-под тары битума - опасные) - 0,0465 т, смешанные отходы строительства и сноса (неопасные) – 45 т. Всего за период строительства образуется 45,32775 т отходов. На период строительства автодороги №10 отходы демонтажа отсутствуют, так как демонтируемый материал использовался повторно для закладки новой дорожной одежды.

На период рекультивации образуется 3 вида отхода, по уровню опасности относящийся к опасным и неопасным отходам, смешанные коммунальные отходы (неопасные) - 0,0125 т, упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из-под мин.удобрений - опасные) - 0,00675 т, смешанная упаковка (из-под семян - неопасные) - 0,0018 т. Всего за период рекультивации образуется 0,02105 т отходов.

На площадке строительства будут организованы места для накопления отходов производства и потребления, которые будут передаваться на утилизацию специализированным подрядным организациям согласно договору. Места накопления отходов предназначены для временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект.

Трансграничное воздействие на окружающую среду не прогнозируется.

При соблюдении следующих мероприятий осуществление планируемой деятельности окажет минимальное воздействие на окружающую среду: четкое соблюдение границ отведенных рабочих участков; заправка автотранспорта и



строительной техники на специально оборудованных пунктах; недопущение проезда и стоянки машин и механизмов, кроме специального отведенного для этого места; размещение отходов только на специально предназначенных для этого площадках и контейнерах; обеспечение своевременного вывоза мусора с территории объекта согласно договорам; сбор строительных отходов; контроль (учет) расходов водопотребления и водоотведения; производственные процессы должны исключать в рабочем режиме сброс сточных вод на рельеф.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность «Реконструкция соединительной автодороги №10» будет осуществляться на территории объекта I категории и относится в соответствии с подпунктом 1.3 пункта 1 раздела 1 приложения 2 Кодекса к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведёт к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

М. Ермаккалиев

*Исп.: С.Акбуранова
8(7112)50-04-81*



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

