

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ  
РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ  
КОМИТЕТІНІҢ СОЛТҮСТІК  
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

150000, Петропавлқаласы, К.Сүтішев көшесі, 58 үй,  
тел: 8(7152) 46-18-85,  
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

150000, г.Петропавловск, ул.К.Сутношева, 58,  
тел: 8(7152) 46-18-85,  
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

Северо-Казахстанский областной  
филиал акционерного общества»  
Национальная компания  
«ҚазАвтоЖол»

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду  
«Капитального ремонта автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-  
Бидайык-гр.РФ.» км 156-км182, км182-км213, участок 2 км 182-213»**

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:

Северо-Казахстанский областной филиал акционерного общества  
«Национальная компания «ҚазАвтоЖол» 150000 Республика Казахстан, Северо-  
Казахстанская область, г.Петропавловск, здание № 61.

БИН 130941003800,  
тел/факс: 87773894420,

Намечаемая хозяйственная деятельность: капитальный ремонт  
автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык- гр. РФ».

Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр.  
РФ» участок км182-213, предусматривает новое строительство водопропускных  
труб под нормативные нагрузки. В соответствии с пп 7.2 п.7 раздела 2  
Приложения 1 Экологического кодекса РК от 02.01.2021 г. № 400-VI (далее  
Кодекс), относится к объектам, для которых проведение скрининга воздействия  
намечаемой деятельности является обязательным. Согласно Заключения об  
определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или)  
скрининга воздействия намечаемой деятельности № KZ11VWF00070770 от  
13.07.2022 г. выданное РГУ «Департаментом экологии по Северо-Казахстанской  
области» необходимо проведение оценки воздействия на окружающую среду.

На период строительства согласно пп.3 п. 11 «Инструкции по определению  
категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду»  
намечаемая деятельность относится к объектам II категории.

**Краткая характеристика намечаемой деятельности.**



Проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр. РФ», км 156-182 и 182-213, участок 2 км 182-213» г.Алматы, предполагает капитальный ремонт участка автомобильной дороги.

Автодорога «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр.РФ.», км 156 – км 182, в настоящее время является магистральной дорогой III технической категории, ведущая от Кокшетау до гр.РФ.

Объект расположен на территории Акжарского и Уалихановского районов Северо-Казахстанской области и между с. Талшик и с.Кишкенеколь.

Начало участка км 182 – км 213 капитального ремонта ПК 262+80 соответствует существующему км 182+000 в поселке Талшык. На участке от ПК 270+60 до ПК 296+00 трасса проходит по существующей дороге через населенный пункт п. Талшык. На ПК 298+67,35 автомобильная дорога пересекает реку Шат где устраивается строительство 3 пролетного моста длиной 60,3 м. Далее дорога пересекает железную дорогу «Кокшетау-Кызылту» перегон «Талшык-Кызылту» на ПК 312+02,6 где предусматривается строительство 3 пролетного путепровода общей длиной 81,21м. Конец участка ПК 579+93,802 соответствует существующему км 213+000 в поселке Кишкенеколь. Техническая категория существующего участка автодороги – III.

Рабочим проектом предусмотрены пресечения через реку Шат на ПК 185, через пересыхающее русло реки Карасу на ПК 193.

Проектируемые искусственные сооружения строятся в пределах водоохранных полос и зон рек Шат и Карасу.

Максимальная продолжительность строительства составляет 23 мес., в т.ч. 2 мес. подготовительных работ.

Строительство будет осуществляться в несколько этапов:

Подготовительные работы:

Демонтажные работы и устройство объездных дорог

Земляные работы.

Устройство дорожной одежды.

Устройство искусственных сооружений.

Устройство примыканий и съездов.

Установка дорожных знаков, отметки и озеленение автомобильной дороги.

В соответствии с проектом, на стройплощадке будут организованы следующие временные здания и сооружения: помещения для рабочих - 5 шт., противопожарный щит - 2 шт., биотуалет - 5 шт.

Заправка автотранспорта будет осуществляться на ближайших АЗС.

Количество одновременно передвигающихся на площадке автомашин - 30 шт.

При земляных работах выполняется противопылевое орошение.



Площадка мойки колес и днищ автомашин оборудуется эстакадой, поддоном для сбора стоков, резервуаром-отстойником, насосом подачи отстоянной воды на орошение или обратно на мойку.

Для компактного размещения и удобства все механизмы, инструменты и используемые в строительстве материалы, а также временные строения для рабочих будут располагаться в специально отведенных местах на территории строительной площадки.

Приготовление бетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства спецавтотранспортом. Прочие материалы также будут привозиться на площадку по мере необходимости.

Грузоподъемные машины, грузозахватные устройства, средства контейнеризации и пакетирования, применяемые при выполнении погрузо-разгрузочных работ должны удовлетворять требования государственных стандартов и техническим условиям на них.

Электроснабжение - на период строительства от существующих сетей.

Водоснабжение. Водоснабжение при строительстве дороги будет осуществляться привозной водой. Для обеспечения хозяйственно-бытовых работающего персонала, требуется вода питьевого качества. Качество питьевой воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-81.

Производственные нужды: противопылевое орошение при земляных работах, приготовление отделочных смесей и др. В качестве источника технического водоснабжения рекомендуется использовать техническую воду, доставка воды – автоводоносами.

Канализация – Сброс производственных стоков - отсутствует. Хоз-бытовые стоки сбрасываются в биотуалеты и герметичный септик устанавливаемый на площадке, с последующей ассенизацией содержимого по мере накопления.

Канализация – Сброс производственных стоков - отсутствует. Хоз-бытовые стоки сбрасываются в биотуалеты и герметичный септик устанавливаемый на площадке, с последующей ассенизацией содержимого по мере накопления..

### **Оценка воздействия на окружающую среду**

**Атмосферный воздух.** На период проведения работ по строительства источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться работы строительной техники на строительной площадке, сварочные и покрасочные работы, разгрузка инертных материалов (щебня, гравия и песка), хранения строительных материалов, земляные работы и пр.

На период строительного-монтажных работ на площадках будут находиться: 26 источников загрязнения атмосферного воздуха, выбросы из 21 будут производиться неорганизованно, остальные 5 организованных источника выбросов.



На период строительно-монтажных работ в выбросах в атмосферу содержатся следующие загрязняющие вещества: Железа оксиды Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (3 класс), марганец и его соединения (2 класс), оксид хрома (1 класс), азота (IV) диоксид (2 класс), азот (II) оксид (3 класс), углерод (сажа, углерод черный), (3 класс), сера диоксид (ангедрид сернистый, сернистый газ, сера (IV) оксид) (3 класс), Углерод оксид (окись углерода, угарный газ) (4 класс), Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (2 класс), Фториды неорганические плохо растворимые -растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые (в пересчете на фтор) (2 класс), Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (3 класс), Метилбензол (3 класс), Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (1 класс), Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (1 класс), Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (3 класс), Этанол (Этиловый спирт) (4 класс), Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (4 класс), Формальдегид (Метаналь) (2 класс), Пропан-2-он (Ацетон) (4 класс), Керосин, Сольвент нефтяной, Уайт-спирит, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (4 класс), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (3 класс), Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд), Пыль древесная (1039\*). Всего – 37.3946716093 т/год (3.76747834267 г/сек).

Результаты расчетов рассеивания показали, что вклад ЗВ при проведении ремонтно-строительных работ в атмосферу населенного пункта незначительный.

Поступление загрязняющих веществ в основном происходит непрерывно на период проведения строительно-монтажных работ. Все работы будут производиться с соблюдением технологий проведения работ.

Сварочные работы будут проводиться на площадках с твердым покрытием с применением защитных экранов.

Для снижения пыления в жаркие дни на территории строительной площадки будет осуществляться пылеподавление методом полива.

Все подготовительные и монтажные работы будут производиться в пределах ограниченной площадки, что позволит при соблюдении предусмотренных проектом природоохранных мероприятий свести к минимуму негативное воздействие на окружающую среду.

В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на атмосферный воздух проектируемых объектов проектом предусматриваются:

- Максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки.



- Применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу.

- Организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации.

- Проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха.

- Сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях.

- Внедрение технологических решений, обеспечивающих оптимизацию режимов сгорания топлива (изменение качества используемого топлива, структуры топливного баланса), снижение токсичных веществ (включая соединения свинца, окислы азота) в выбросах загрязняющих веществ в атмосферу, в том числе для передвижных источников.

- Проведение работ по пылеподавлению на строительных площадках.

Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух, применение рекомендованных проектом мероприятий можно сделать вывод, что в период монтажных работ существенного негативного влияния на здоровье людей в районе производства работ и в ближайших населенных пунктах не произойдет.

**Водные ресурсы.** Рабочим проектом предусмотрены пересечения через реку Шат на ПК 185, через пересыхающее русло реки Карасу на ПК 193. Проектируемые искусственные сооружения строятся в пределах водохранных полос и зон рек Шат и Карасу.

Проектом предусматривается строительство мостов через реки Шат и Карасу, расчет ущерба для ихтиофауны рек не производился так как реки Шат и Карасу не являются рыбохозяйственными водоемами. Русло рек поросло деревьями и луговой растительностью. Река Карасу временно обводняется в весенний период и затем пересыхает летом. Остатки воды в низинах вследствие небольших глубин полностью промерзают зимой. В связи с пересыханием в летний период и полным промерзанием остатков воды в зимний период, в реке отсутствуют условия для обитания рыб и водных животных. Ихтиофауны в реке нет. То же касательно малых водных объектов русло которых сухое практически круглый год. В связи с отсутствием ихтиофауны в реках, при устройстве переходов через них, вреда рыбным ресурсам не наносится.

В период строительства водопотребление на проектируемом объекте обусловлено хозяйственно-бытовыми нуждами персонала и нуждами строительного производства.

Потребность в воде на хозяйственно-питьевые нужды в период



строительства будет обеспечена за счет местного питьевого водопровода. Для нужд строительства (технические нужды) используется техническая вода.

Техническая вода будет использована для нужд: Приготовление бетона; пылеподавления (на территории и только в летний период); пожаротушения (при необходимости);

Использование воды в процессе строительства невелико. На производственные нужды вода расходуется для подготовки растворов. В соответствии с рабочим проектом и ресурсными сметами расход воды на эти нужды составит 157357,3 куб.м., за весь период строительства. Вода для технических целей будет предоставляться из технического водопровода ближайшего населенного пункта с.Талшык.

В строительстве техническая вода используется на технические нужды при обслуживании двигателей, механизмов и оборудования строительной техники.

Расход технической воды на заливку радиаторов для большегрузной техники, из расчета 100 л/год на 1 единицу техники.

Пылеподавление проводится на территории. Периодичность орошения 6 раз в смену в течение теплого периода года -180 дней. Расход воды принят -1 л/м<sup>2</sup>, интервал между поливами -1,5 часа.

Вода также используется для хозяйственно-бытовых целей, объем которой посчитан в зависимости от время проведения работ числа задействованных строителей.

Вода, необходимая для удовлетворения хозяйственно-бытовых нужд строительного персонала берется из водопроводной сети населенного пункта. Качество питьевой воды также регулируется Техническим регламентом «Требование к безопасности питьевой воды для населения».

На период эксплуатации водоснабжение и водоотведения не предусматривается

Сточные воды образуются в основном от работающего персонала (хозяйственно-бытовые сточные воды), сбор сточных вод осуществляется в специализированную герметичную емкость устанавливаемую на территории строительной площадки, с последующей ассенизацией специализированными организациями для сдачи в городскую сеть отвода сточных вод.

Сточных вод, непосредственно сбрасываемых в поверхностные водные объекты, на рельеф местности, в период строительства не имеется.



Водопотребители	Водопотребление куб.м/сут			Водоотведение куб.м/сут			
	Техническая вода	Для хоз.бытовых целей	Всего	Техническая вода	Для хоз.бытов. целей	Всего, с минусом безв.потерь	Безвозвратные потери
<b>Суточный</b>							
Технические нужды	228,05		228,05	228,05	-	-	228,05
Хоз- питьевые нужды рабочих	-	4,675	4,68	-	4,675	4,44125	0,23375
<b>Всего</b>	<b>228,05</b>	<b>4,675</b>	<b>232,73</b>	<b>228,05</b>	<b>4,68</b>	<b>4,44125</b>	<b>228,29</b>
Водопотребители	Водопотребление куб.м/год			Водоотведение куб.м/год			
	Техническая вода	Для хоз.бытовых целей	Всего	Техническая вода	Для хоз.бытов. целей	Всего, с минусом безв.потерь	Безвозвратные потери
<b>Годовой</b>							
Технические нужды	157357,3		157357,30	157357,30	-	-	157357,30
Хоз- питьевые нужды рабочих	-	3225,75	3225,75	-	3225,75	3064,4625	161,2875
<b>Всего</b>	<b>157357,30</b>	<b>3225,75</b>	<b>160583,05</b>	<b>157357,30</b>	<b>3225,75</b>	<b>3064,46</b>	<b>157518,59</b>

При проведении строительных работ проектируемого объекта предприятие должно соблюдать в соответствии с «Правилами охраны поверхностных вод республики Казахстан», РНД.1.01.03. - 94» следующие технические и организационные мероприятия, предупреждающие возможное негативное воздействие на подземные воды и временные поверхностные водотоки:

- контроль над водопотреблением и водоотведением;
- искусственное повышение планировочных отметок участков строительства;
- организация системы сбора и хранения отходов производства;
- контроль над герметизацией всех емкостей и трубопроводов, во избежание утечек и возникновением аварийных ситуаций;
- согласование с территориальными органами ООС местоположение всех объектов использования и потенциального загрязнения подземных и поверхностных вод;
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива;
- устройство технологических площадок и площадок временного складирования отходов на стройплощадке с щебеночным покрытием;
- своевременное выполнение вертикальной планировки территории;
- выполнение ливневой канализации одновременно с вертикальной планировкой;
- обязательное устройство кюветов вдоль дорог и проездов, с постоянным отводом воды за пределы застроенной территории;



- сохранение естественных дрен-оврагов, балок, мелких речек и ручьев;
- не допускать сброса производственных и ливневых стоков в поверхностный объект;
- не допускать захват земель водного фонда;
- содержать территорию в надлежащем санитарном состоянии;
- содержать спецтехнику в исправном состоянии;
- выполнение предписаний выданных уполномоченными органами в области охраны окружающей среды, направленных на снижение водопотребления и водоотведения, объемов сброса загрязняющих веществ;
- исключить проливы ГСМ;
- разгрузку и складирование оборудования, демонтируемые объекты и строительных материалов осуществлять на площадках с твердым покрытием;
- движение автотранспорта и другой техники осуществлять по имеющимся дорогам;
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора.

Принятые инженерные решения по водоснабжению и водоотведению, а также предлагаемые мероприятия по охране водных ресурсов соответствуют нормам водоохранного проектирования, и их реализация будет способствовать минимальному воздействию на окружающую среду. Негативного воздействия на поверхностные и подземные воды в период строительства проектируемого объекта не ожидается.

**Отходы производства и потребления.** При проведении строительных и монтажных работ будут образовываться отходы, которые должны по возможности утилизироваться, на полигон вывозятся только отходы ТБО не подлежащие утилизации. Отходы, которые будут образовываться при проведении строительства, будут двух видов: производственные и твердые бытовые.

В процессе строительства также образуются отходы:

Бытовые отходы складировются в различные промаркированные контейнеры, методом отдельного сбора, и временно хранятся, на специально отведенной площадке.

Строительные отходы и отходы от строительных материалов также складировются отдельно в специально отведенном месте и вывозятся на утилизацию специализированными организациями.

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	41,28285	-	41,28285
В т.ч. отходов производства	14,77285	-	14,77285
отходов потребления	26,51	-	26,51



<i>Опасные отходы</i>			
Промасленная ветошь	0,00154	-	0,00154
Тара из под ЛКМ	5,14311		5,14311
<i>Не опасные отходы</i>			
Строительный мусор	0,0072		0,0072
Огарки электродов	5,233		5,233
Металлолом	0,5		0,5
Опилки, стружка, обрезки, дерево, ДСП и фанеры	3,888		3,888
Коммунальные (твёрдо-бытовые) отходы	26,51	-	26,51

Общее количество образуемых отходов составляет 41,28285 т.

Все отходы собираются в соответствующую их классу опасности и виду тару и складываются на специально отведенных местах с твердым покрытием, срок хранения производственных отходов не более 1 месяца (за исключением металла – 3 месяца), ТБО храниться не более 3-х суток, в специально отведенном месте с твердым покрытием.

В процессе строительства проектируемого объекта образуются следующие виды отходов:

- Строительные отходы – отходы, образующиеся при проведении строительных работ – обломки железобетонных изделий, остатки бетонной продукции, и др.;

- Огарки сварочных электродов – проведение сварочных работ;

- Обтирочный материал, в том числе промасленная ветошь – образуются при ремонте спецтехники и оборудовании;

- Тара из под ЛКМ – тара из под использованных лако-красочных материалов;

- металлолом – резка и обработка металлов, демонтаж металлических конструкций;

- Опилки – обработка древесных материалов;

- ТБО – обеспечение жизнедеятельности обслуживающего персонала.

На предприятии осуществляется отдельный сбор образующихся отходов. Сбор и накопление отходов производится в специально отведённых местах (площадках) и предназначенных для сбора и накопления в различного вида контейнерах.

Все отходы, образующиеся при строительстве проектируемого объекта, на договорной основе передаются сторонним организациям, имеющим разрешение на эмиссию или заключившим договора со специализированными организациями компаниями, имеющими соответствующие объекты для складирования, захоронения (полигоны) и переработки отходов (установки по переработке отходов). На территории, где проводится строительство проектируемого объекта,



отведены специальные площадки и установлено необходимое количество соответствующих контейнеров, в которых производится временное складирование отходов:

В период ремонтно-строительных работ предусмотрены следующие мероприятия по системе управления отходами:

- отдельный сбор отходов;
- использование специальных контейнеров или другой специальной тары для временного хранения отходов, а именно имеющую противифльтрационный экран в емкостях в виде геомембраны;
- содержать в чистоте контейнеры, площадки для контейнеров, близлежащую территорию, оборудовать контейнерные площадки в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- перевозка отходов на специально оборудованных транспортных средствах;
- сбор, транспортировка и захоронение отходов производится согласно требованиям РК;
- организация производственной деятельности по строительству объекта с акцентом на ответственность подрядной строительной организации за нарушение техники безопасности и правил охраны окружающей среды;
- отслеживание образования, перемещения и утилизации всех видов отходов;
- подрядная организация, в процессе строительства объекта, должна нести ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;
- проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан и т.д. Принятые проектными решениями природоохранные мероприятия позволяют минимизировать возможные воздействия на ОС и осуществлять деятельность в разрешенных законодательством РК пределах.

На период эксплуатации отходов не образуется.

**Животный мир.** Согласно данных Северо-Казахстанской областной территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира, на представленном участке отсутствуют земли государственного лесного фонда, однако участок автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр.РФ (на г.Омск)» расположен на границе охотничьих хозяйств Акжарское - Талшикское (Акжарский район) и Теке - Силетытениз (Уалихановский район).

Согласно данных учетов диких животных на территории указанных охотничьих хозяйств встречаются виды диких животных, занесенные в Красную книгу РК, а именно: Акжарское охотхозяйство и Талшикское охотхозяйство - серый журавль и журавль красавка; охотхозяйство Теке - серый журавль, журавль красавка, стрепет; Силетытениз - серый журавль, журавль красавка, лебедь кликун. Также встречаются места обитания сурка байбака - данный вид животных является колониальным.



При осуществлении деятельности, которая воздействует или может воздействовать на состояние животного мира и среду обитания, должно обеспечиваться соблюдение следующих основных требований:

- сохранение биологического разнообразия и целостности сообществ животного мира в состоянии естественной свободы;
- сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации объектов животного мира.

Мероприятия по предотвращению негативных воздействий на биоразнообразие, его минимизации, смягчению:

- ведение строительных работ на строго отведённых участках;
- осуществление транспортировки строительных грузов строго по дорогам;
- обслуживание транспортных автомашин и тракторов только на специально подготовленных и отведенных площадках на базе подрядной организации;
- обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок.
- на регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией;
- избегать уничтожения или разрушения гнезд, нор на близлежащей территории;
- сократить до минимума передвижения автотранспорта в ночное время;
- произвести ограждение всех технологических площадок и исключить случайное попадание животных на промплощадку;
- обеспечить неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.
- запретить кормление животных персоналом, а также в надлежащем порядке хранить отходы, являющиеся приманкой для животных.

Мероприятия по охране и предотвращению ущерба животному миру могут в значительной степени снизить неизбежное негативное воздействие.

**Растительный мир.** Район по растительности относится к грудницево-типчачовые и полынно- типчачовые сообществам. Растительность на исследуемом участке представлена степными травами.

Рассматриваемая территория не относится к заповедной, древние культурные и исторические памятники, подлежащие охране, отсутствуют. Редкие растения, занесенные в Красную Книгу, отсутствуют. Необратимых негативных воздействий на растительный покров в результате производственной деятельности не ожидается. Выкорчевка зеленых насаждений отсутствует. Объект расположен на урбанизированной и техногенно-освоенной территории.

**Земельные ресурсы.** Почва района: солонцы и черноземы обыкновенные солонцеватые. Проектом не предусматривается изъятия земель из сельхозоборота.

Загрязнение почвы происходит главным образом выпадением из атмосферы на покрытие твердых мелкодисперсных и пылеватых фракций частиц, прино-



симых колесами автомобилей с дорог и проездов с неусовершенствованным покрытием, частичными потерями перевозимых сыпучих грузов, продуктами истирания шин и покрытий, а также токсичными компонентами отработанных газов автомобилей.

Рекультивация земель или восстановление плодородного почвенного слоя производится там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен. К таким местам в первую очередь относят территории, занимавшиеся под стоянки дорожных машин, грунтовые, песчаные или гравийные карьеры, строительные площадки, а также под временную дорогу. Растительный грунт, ранее снятый с полосы отвода (или с полосы уширения), хранящийся в отвалах, используют также при укреплении откосов земляного полотна и кюветов.

Рекультивация нарушенных земель состоит из 2-х этапов:

Первый этап – технический, включает в себя разборку материала заменяющего ПСП, надвижку ПСП и вспашку с боронованием;

Второй этап – биологический, включает в себя работы по противоэрозийной обработке почвы, внесению минеральных удобрений и засеву многолетних трав.

Объем рекультивации составляет: 37200 куб.м.

Проведение природоохранных мероприятий должно снизить негативное воздействие всех работ, обеспечить сохранение ресурсного потенциала земель и плодородия почв, экологической ситуации в целом.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по уменьшению воздействия и сохранению почвенного покрова на участках проведения проектируемых работ и на участках не затрагиваемых непосредственной деятельностью:

- регулярное техническое обслуживание транспорта, строительной техники и производственного оборудования и его эксплуатации в соответствии со стандартами изготовителей и только на специально подготовленных и отведенных площадках подрядной организации;

- транспортировка материалов, являющихся источниками пыли, должна производиться в транспортных средствах, оснащенных пылезащитными брезентовыми или иными пологам;

- передвижение транспортных средств по ранее проложенным дорогам;

- регулярная очистка территории от мусора;

- предупреждение разливов ГСМ;

- защита земель от загрязнения отходами, и другими вредными веществами;

- своевременное проведение работ по очистки территории строительства.

В целом, намечаемая деятельность будет проводиться с соблюдением природоохранных мероприятий, при выполнении которых воздействие на почвенный покров может быть определено как допустимое.



**Недра.** При строительстве объекта основными источниками потенциального воздействия на геологическую среду будут являться транспорт и спецтехника, земляные работы.

На территории проектируемого объекта и в районе его расположения отсутствуют площади с залеганием полезных ископаемых.

Для обеспечения грунтом в проекте предусмотрено использовать существующих месторождений суглинка и песчано-гравийной смеси. Источники получения стройматериалов являются действующими, поэтому при строительстве объекта прямого воздействия на эти виды недропользования оказываться не будет.

Непосредственно на участке строительства добыча строительных материалов не предусматривается.

При соблюдении всех необходимых мероприятий строительство объекта не приведет к изменению сложившегося состояния геологической среды. Процесс строительства не окажет прямого воздействия на недра.

**Шумовое воздействие.** Предполагается, что во время проведения работ по монтажным работам будут использоваться техника и автотранспорт.

Снижение уровня транспортного шума достигается путем реализации следующих мероприятий:

производство ремонтных работ в дневное время;

устройство шумозащитных экранов, степень отражения и поглощения звука которых зависит от применяемых для их создания материалов - бетон, железобетон, стекло, алюминий, дерево, пластик;

звукоизоляции двигателей дорожных машин защитным кожухами из поролона, резины и других звукоизолирующих материалов, а также путем использования капотов с многослойными покрытиями;

размещение малоподвижных установок (компрессоров) должно производиться на звукопоглощающих площадях или в звукопоглощающих палатках, которые снижают уровень шума до 70%;

приобретаемые новые транспортные средства и техника должны соответствовать Европейским стандартам по уровню шума;

при производстве дорожно-строительных работ зоны с уровнем звука выше 80 дБА должны быть обозначены знаками безопасности, а работающие в этой зоне должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты.

Выполнение всех рекомендаций приведет к снижению уровня шума на проектируемом объекте.

**Электромагнитное воздействие.** Источники электромагнитного излучения при строительстве и эксплуатации объекта будут устанавливаться в соответствии с требованиями санитарных норм (СанПиН 3.01.036-97) и не окажут негативного влияния на здоровье населения.

Уровень физического воздействия проектируемых работ носит локальный и временный характер. Уровень шума, электромагнитного излучения и вибрации,



создаваемый транспортом и технологическим оборудованием в период проведения строительно-монтажных работ, будет минимальным и несущественным. В целом физическое воздействие проектируемого объекта на здоровье населения и персонала оценивается как допустимое.

**Социально-экономическую сферу.** Проведение планируемых работ не вызовет нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру населенных пунктов района.

- электронная копия заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ11VWF00070770 от 13.07.2022 г.;

- электронная копия проекта «Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности «Капитального ремонта автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр. РФ» км 156-км 182, км 182- км 213, участок 2 км 182-213»;

- электронная копия сопроводительного письма с указанием места, даты и времени проведения общественных слушаний;

- протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по Проекту Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности «Капитального ремонта автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр. РФ» км 156-км 182, км 182- км 213, участок 2 км 182-213».

**В дальнейшей разработке проектной документации при получении экологического разрешения на воздействие необходимо учесть требования экологического законодательства:**

1. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на подземные водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность; внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий.

2. Необходимо учесть ст. 376 Кодекса «Экологические требования в области управления строительными отходами»: - Под строительными отходами понимаются отходы, образующиеся в процессе сноса, разборки, реконструкции, ремонта (в том числе капитального) или строительства зданий, сооружений, промышленных объектов, дорог, инженерных и других коммуникаций. - Строительные отходы подлежат обязательному отделению от других видов отходов непосредственно на строительной площадке или в специальном месте. - Смешивание строительных отходов с другими видами отходов запрещается, кроме случаев восстановления строительных отходов в соответствии с утвержденными проектными решениями. - Запрещается накопление строительных отходов вне



специально установленных мест. Также согласно ст. 381 Кодекса, при проектировании зданий, строений, сооружений и иных объектов, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения

3. При рассматриваемой намечаемой деятельности необходимо руководствоваться Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденного Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 декабря 2020 года № 21934).

4. Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК, для безопасного хранения и недопущения смешивания отходов.

В соответствии с п.3, 4 ст. 320 Экологического Кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения). Запрещается накопление отходов с превышением сроков, указанных в пункте 2 статьи, и (или) с превышением установленных лимитов накопления отходов (для объектов I и II категорий). Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК, для безопасного хранения и недопущения смешивания отходов.

Выполнение операций в области управления отходами необходимо проводить с учетом принципов государственной экологической политики ст.328-331 Экологического кодекса РК.

**Вывод:** Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности «Капитального ремонта автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенеколь-Бидайык-гр. РФ» км 156-км 182, км 182- км 213, участок 2 км 182-213» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



Представленный Отчет о возможных воздействиях намечаемой деятельности «Капитального ремонта автомобильной дороги «Кокшетау-Кишкенекөл-Бидайык-гр. РФ» км 156-км 182, км 182- км 213, участок 2 км 182-213» соответствует Экологическому законодательству.

1. Дата размещения проекта отчета на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды- 17.03.2023 год

2. Дата размещения проекта отчета на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) - 20.03.2023 год.

3. В средствах массовой информации: газета «Кызыл Ту» 28 февраля 2023 г. № 10-11, «Акжарские вести» 28 февраля № 10-11, «Кішкенекөл таңы» 28 ақпан 2023 ж. № 11-12, «Нұрлы Ел» 28 ақпан 2023 ж. № 10-11.

4. Эфирная справка № 14-06/60 от 02.03.2023 выданная СКОФ «РТРК «Казахстан» телеканал «QYZYLJAR» представлена в приложении к протоколу общественных слушаний.

5. Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности - kazptp@kazptp.kz, kazptp@mail.ru, 8(775)3894449.

6. Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях –150000, СКО, г.Петропавловск ул.К.Сутюшева 58 каб.33, sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

7. Сведения о процессе проведения общественных слушаний: 20 апреля года, общественные слушания проведены в режиме офлайн в Акжарском и Уалихановском районах. Присутствовали в Акжарском районе 10 человек, в Уалихановском районе 16 человек при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись.

8. Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.



