

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**ГУ «Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог г. Уральска
Западно-Казахстанской области»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности «Капитальный ремонт автодороги «Алгай-Жалпактал-Жулдыз-Карасу» 6-104 км (участок 70-90 км) Казталовский район ЗКО».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ52RYS00370654 от 03 апреля 2023 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектируемая автодорога в административном отношении расположена на территории Казталовского района Западно-Казахстанской области, автодорога «Алгай-Жалпактал-Жулдыз-Карасу» 6-104 км (участок 70-90 км).

Участок автомобильной дороги «Алгай-Жалпактал-Жулдыз-Карасу» 6-104 км (участок 70-90км) длиной 20 км расположен в юго-западной части Западно-Казахстанской области и проходит по территории Казталовского район. Расстояние до жилой зоны п.Жалпактал - 1 км.

С момента строительства на участке автодороги не производилось никакого вида ремонтных работ, кроме периодического профилирования проезжей части и обочин. Существующий состав движения по дороге представлен легкими микроавтобусами, легковым транспортом, грузовым транспортом разной грузоподъемности, в том числе и автопоездами. Участок земполотна автомобильной дороги проходит, по незастроенной малонаселённой территории, по землям сельхозугодий – пастбищ. Подлежащий ремонту участок дороги III технической категории. Ширина земляного полотна колеблется от 11 до 23 метров. Средняя ширина земполотна 14 метра. Расчетная скорость движения -100 км/час. Количество полос движения - 2 м, ширина полосы движения - 3,5 м.



На проезжей части всего участка дороги отсутствуют признаки наличия песчано-гравийно-щебеночного материала. В месте примыкания к дороге местного значения на Казталовку имеется участок с покрытием из асфальтобетона площадью до 600м². На момент обследования участка дороги дорожная одежда, на участке дороги отсутствует. В месте пересечения сохранились сваи от смытого деревянного моста и размытые остатки от земляной насыпи подходов. В настоящее время движение транспорта осуществляется по плотине капитального типа расположенной от смытого моста на расстоянии 1,1км ближе к озеру Рыбный Сакрыл.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью в рамках проекта выполняются следующие виды работ: при возведении земляного полотна автодороги, будет производиться укрепление откосов нижней части, насыпи с надвижкой растительного слоя на откосы толщиной 15 см., выполнение укрепительных работ обочин материалом от разборки дорожной одежды (60%) объездной дороги смесью ЩПГС С-10 на всю ширину толщиной 15 см.

Предусмотрен вид дорожной одежды: покрытие-верхний слой из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки 2 толщиной 4 см на битуме БНД 70/100, нижний слой из горячего черного щебня устраиваемого методом заклинки толщиной 9 см; основание - щебеночно-гравийно-песчаная смесь С-4 с непрерывной гранулометрией толщиной 18 см, дополнительное основание-природная песчано-гравийная смесь толщиной 15 см. Итого толщина дорожной одежды 0,46 м. Конструкция дорожной одежды на укрепленной части обочины аналогична конструкции проезжей части основной дороги. Верх обочин укрепляется щебеночно-гравийно-песчаной смесью С-10 толщиной 0,15 м от разборки дорожной одежды объездной дороги. В конце участка трассы для плавного сопряжения с существующей насыпью устраивается дорожная одежда в виде щебеночной призмы клинообразной формы длиной 6 м толщиной 25 см.

Предположительный срок начала строительства - 2 квартал 2024 года, окончание 3 квартал 2025 года. Общий срок капитального ремонта автодороги - 17 месяцев. Постутилизация не предполагается.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят 0,64757153 г/сек, 7,708099706 т/период. На период эксплуатации выбросы не ожидаются.

Земельные ресурсы. Акт на право постоянного землепользования №0237348 от 26.04.2017 г., площадь участка в Казталовском районе 266,2168 га, целевое назначение – для обслуживания автомобильной дороги.

Водные ресурсы. Начало участка проходит по правой пойме реки Большой Узень. На 83км дорога пересекает реку Озек. Для реализации намечаемой деятельности будет использоваться питьевая бутилированная вода из



с.Жалпактал в количестве 433,5 м³. Для производственных нужд (для приготовления бетона, раствора) будет использоваться техническая вода из реки М.Узень в количестве 24225,883 м³.

Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения.

Техническая вода расходуется на строительные нужды водоотведения не будет.

На период эксплуатации водоснабжение не осуществляется.

Недра. Инициатор намечаемой деятельности не является недропользователем и не планирует осуществлять операции по недропользованию.

Растительные ресурсы. Для осуществления намечаемой деятельности не требуется вырубка или перенос зеленых насаждений. Растительные ресурсы при реализации намечаемой деятельности не используются.

Животный мир. При работе, животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.

Отходы производства и потребления. На период строительства ожидается образование 3,68426 т/период (опасные отходы - 0,070335 т/период, неопасные отходы – 3,613925 т/период), из них: тара из-под ЛКМ - 0,070335 т/период, твёрдые бытовые отходы – 3,6125 т/период, огарки сварочных электродов - 0,001425 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. На период эксплуатации отходы не образуются.

Трансграничные воздействия на окружающую среду исключено.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора; при проведении строительно-монтажных работ соблюдать технику безопасности. Так же проведение подготовительных - проведение контроля за выбросами автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей ; - снизить количество одновременно работающей строительной техники; - своевременное удаление строительных и бытовых отходов с территорий; - запретить работу строительной техники в форсированном режиме; - соблюдение пожаробезопасности и техники безопасности работ.



Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность «Капитальный ремонт автодороги «Алгай-Жалпактал-Жулдыз-Карасу» 6-104 км (участок 70-90 км) Казталовский район ЗКО» классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность согласно пункта 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего незначительное негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, как объекты, оказывающие умеренное негативное воздействие на окружающую среду, относится к III категории (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года).

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приводит к существенным изменениям деятельности объекта и не оказывает воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

М. Ермеккалиев

*Исп.: Т. Чаганова
8(7112)51-53-52*



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

