



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяков көшесі, 12 А.
Тел.:8(7252) 56-60-02
E-mail: deshym@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Қалдаякова, 12 А.
Тел.:8(7252) 56-60-02
E-mail: deshym@mail.ru

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент

Заклучение по результатам оценки воздействия на окружающую среду к отчету о возможных воздействиях к проекту «Строительство улицы Шубарколь (продолжение улицы С.Юсупова) в Абайском районе в г.Шымкент»

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

Юридический адрес Заказчика: г. Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание №10.

Участок проведения намечаемых работ по административному делению находится в Абайском районе города Шымкент.

Рассматриваемый объект относится к объектам II категории согласно критериям п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246.

Продолжительность строительства объекта: 14 месяцев. Начало строительства объекта – Начало строительства объекта – 01.08.2023 г., окончание – 30.09.2024 г.

Проектируемая улица Шубарколь находится в городе Шымкент, восточнее от существующей улицы Утегенова, до улицы Казиева. Данная улица является магистральными улицами районного значения. Проектируемая улица осуществляет транспортную-пешеходную связь в северо-западном планировочном районе города Шымкент. В пределах красной линии проектируемой улицы Шубарколь имеются прилегающие дома, зданий и сооружений. Назначением проектируемой улицы является транспортно-пешеходной связи между существующими улицами с выходом на магистральную улицу Утегенова. В пределах красных линий улицы попадает существующие дома- участки, а также на примыкание к существующей улице Утегенова имеется покрытие из асфальтобетона которая подлежат к замене. Район проектирования застроен домами. Имеется существующие инженерные сети. Деревьев и кустарников пределах красных линии отсутствует. Начало трассы ПК0+00.00 принято на пересечении с осью существующей улицы Утегенова. Конец трассы ПК10+80.73 на оси проезжей части ранее запроектированной улицы Казиева.

Протяженность улицы Шубарколь по осям составляет – 1080,73м, по границам работ - 1066,39м. Ширина проезжей части проектируемой улицы приняты 2х7,5м. Предусмотрено устройство съездов во дворы строящихся и проектируемых жилых застроек, а также перспективные съезды согласно выкопировки из ПДП; ширина съездов составляет 4,5м.

Вдоль проезжей части предусмотрено устройство газона с посадкой зеленых насаждений, пешеходного, технического тротуара. Пешеходные тротуары шириной 2,25 м. Технический тротуар шириной 1,5 м. Из-за близких расстоянии существующих съездом домов вдоль улицы гостевые парковочные площадки не предусмотрены. На каждом доме имеется гаражи для легковых машин. Отвод дождевых и талых вод с проезжей части обеспечен продольными и поперечными уклонами в проектируемые арычные лотки ливневой канализации открытого типа.

Основной сток дождевых вод уходит по восточному участку лотка и сбрасывается в существующий ливневый коллектор по ул. Утегенова.



На местах пересечения с проезжей частью и тротуарами на лотки укладываются бетонные плиты П-2 и чугунные дождеприемные решетки для перехвата ливневых стоков с поверхности проездов и заездов в дома. На примыкании с существующим лотком по ул. Утегенова устраивается водоприемный колодец со смотровым люком. На сопряжении с лотками по ул. Казиева предусматривается омоноличивание стыков.

В проекте по проезжей части магистральной улицы районного значения принята нижеприведенная типа 1 конструкции дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, $H=0.05$ м, с розливом битумной эмульсии $0,3$ л/м²;
- нижний слой покрытия из горячей плотный крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I, на битуме 100/130, $H=0,07$ м, с розливом битумной эмульсии $0,7$ л/м²;
- верхний слой основания из горячей высокопористый крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, на битуме 100/130, $H=0,07$ м; с розливом битумной эмульсии $0,7$ л/м²;
- нижний слой основания из щебеночной смеси С6 фракции 20-40 мм марки М800, $H=0,2$ м;
- прослойка из геотекстиля KGS 300;
- дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси, $H=0,15$ м;
- укрепления слоя основания из георешетки с высотой ребер $H=150$ мм с заполнением щебня М600 фракции 10-20мм, с учетом $K-1.05$;
- прослойка из геотекстиля KGS 300.

На уширение существующих площади, на перекрестках, местного проезда, автобусной остановки принята нижеприведенная типа 1А конструкции дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЩМА-20 на битуме марки БНД 100/130, $H=0.05$ м, с розливом битумной эмульсии $0,3$ л/м²;
- нижний слой покрытия из горячей плотный крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I, на битуме 100/130, $H=0,07$ м, с розливом битумной эмульсии $0,7$ л/м²;
- верхний слой основания из горячей высокопористый крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, на битуме 100/130, $H=0,07$ м; с розливом битумной эмульсии $0,7$ л/м²;
- нижний слой основания из щебеночной смеси С6 фракции 20-40 мм марки М800, $H=0,2$ м;
- прослойка из геотекстиля KGS 300;
- дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси, $H=0,15$ м.
- укрепления слоя основания из георешетки с высотой ребер $H=150$ мм с заполнением щебня М600 фракции 10-20мм, с учетом $K-1.05$;
- прослойка из геотекстиля KGS 300.

На съездах принята нижеприведенная типа 2 конструкции дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, на битуме марки БНД 100/130, $H=0.05$ м с розливом битумной эмульсии $0,3$ л/м²;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, на битуме 100/130, $H=0,07$ м, с розливом битумной эмульсии $0,7$ л/м²;
- слой основания из щебеночной смеси С6 фракции 20-40 мм марки М800, $H=0,25$ м;
- дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси, $H=0,15$ м.
- укрепления слоя основания из георешетки с высотой ребер $H=150$ мм с заполнением щебня М600 фракции 10-20мм, с учетом $K-1.05$;
- прослойка из геотекстиля KGS 300.

Ожидаемое воздействие на атмосферный воздух. Валовый выброс вредных веществ от стационарных источников на период строительства составит **18,50677152** т/год. На период строительно-монтажных работ будет образовано 36 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 14 организованные и 22 неорганизованные. Выбросы в атмосферный воздух будут производиться при пересыпке инертных материалов, лакокрасочных работах, сварочных работах и работе механизмов. Ближайшая жилая зона находится в северном направлении на расстоянии 10 м от участка строительства.

Строительные работы осуществляются на участках по всей протяженности проектируемой автомобильной дороги, поэтому на единицу площади будут минимальные выбросы. На период эксплуатации выбросы отсутствуют. Негативное влияние на атмосферный воздух снижается за счет применения средств пылеподавления при осуществлении земляных работ.

В проекте определены концентрации загрязняющих веществ на период строительства, в целом по расчетному прямоугольнику, в жилой зоне и на границе области воздействия. При



проведении расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере отсутствует превышение норм ПДК на границе с жилой зоной и на границе области воздействия.

Данным проектом область воздействия на атмосферный воздух устанавливается на уровне жилой зоны. Расчеты рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере подтверждают отсутствие превышения норм ПДК по всем веществам вне области воздействия.

Для создания нормальных санитарно-гигиенических условий труда и профилактики профессиональных заболеваний необходимо осуществление следующих мероприятий: для борьбы с пылью применяется орошение водой автодороги; для предупреждения загрязнения воздуха, производить проверку двигателей всех механизмов на токсичность выхлопных газов, запрещать выпуск на линию машин, в которых выхлопные газы не соответствуют нормам.

Ожидаемое воздействия на водные ресурсы. Вредного воздействия на водные объекты производиться не будет, как при строительстве объекта, так и при эксплуатации.

Техническая вода будет использована на строительные нужды, мойку колёс автотранспорта при выезде со стройплощадки. Доставляется техническая вода спецавтотранспортом. Количество технической воды принято в соответствии со сметной документацией и составляет 9584,33м³.

Объем хозяйственно-питьевого водопотребления на нужды строительного персонала составит 962,5 м³. Сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве объекта не производится.

Ожидаемые воздействия на земельные ресурсы. В пределах проектируемой трассы, с поверхности земли вскрыты почвенно-растительный слой, мощностью 20 см, а на существующих газонах вскрыт плодородный слой, мощностью 22 см. Перед началом проведения строительных работ необходимо произвести снятие ППС. В дальнейшем использовать при работах по озеленению. По завершению строительства объекта демонтажу подлежат все временные сооружения, возведенные на период осуществления строительных работ.

Производится уборка всех загрязнений территории, оставшихся при демонтаже временных сооружений, планировка территорий, засыпка эрозионных форм и термокарстовых просадок грунтом с аналогичными физико-химическими свойствами, восстановление системы естественного или организованного водоотвода, восстановление плодородного слоя почвы, срезка грунтов на участках, поврежденных горюче-смазочными материалами.

Для снижения и исключения отрицательного воздействия на земельные ресурсы необходимо предусмотреть следующие природоохранные мероприятия: временное накопление отходов производства и потребления по месту в специальных емкостях и на отведенных площадках, для исключения образования неорганизованных свалок; обвалование всех наземных резервуаров, обустройство непроницаемым покрытием всех объектов возможных утечек нефтепродуктов и химических реагентов; организация почвенного мониторинга; мероприятия по сохранению плодородного слоя почвы: срезка почвенно-растительного грунта Н=0,20 м,; хранение ПСП на временных складах; распределение оставшегося после выполнения основных строительно-монтажных работ минерального грунта на рекультивируемой площади равномерным слоем и уплотнение его катками; благоустройство и озеленение.

Ожидаемые виды отходов. В процессе строительства опасные отходы образуются в количестве 2991,6395125 тонн. Основными отходами, образующимися в период проведения работ, являются: Твердые бытовые отходы (ТБО), Пустая тара ЛКМ, Огарки электродов, Промасленная ветошь, Строительные отходы. На период эксплуатации отходов не образуется.

Лимиты накопления отходов на 2023-2024 года

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
1	2	3
Всего	0	2991,6395125
в том числе отходов производства	0	2983,7295125
отходов потребления	0	7,91



1	2	3
Опасные отходы		
Пустая тара ЛКМ	0	0,174982215
Огарки электродов	0	0,00282262012
Промасленная ветошь	0	0,00048781716
Неопасные отходы		
Твердые бытовые отходы (ТБО)	0	7,91
Строительные отходы	0	2983,55122
Зеркальные		
	0	0

Ожидаемое воздействие на растительный и животный мир. Строительные работы будут производиться застроенной территории. Проектом предусмотрено устройство газонов с толщиной слоя почвенно-плодородного грунта 0,22м. До укладки плодородного слоя верхний слой растительного грунта в естественном залегании снимается и вывозится, выполняется планировка основания со срезкой или досыпкой до проектных отметок низа газона, затем верхний слой толщиной 0.25-0.30м уплотняется. По спланированной и уплотненной поверхности устраивается дренажно-экранный слой (ДЭС) из песка толщиной 0,10м. После укладки плодородного грунта проектом предусмотрено: равномерное внесение минеральных удобрений в почвенную массу; посев семян и прикатывание легкими катками; уход за газонами и насаждениями с поливом до приживаемости.

Проектом предусмотрены посадка деревьев с комом клен ясенелистный (6-9 лет, выс.3-4м) р. 0,8х0,6 м. А также кустарники из акации желтая (3-5 лет, выс.1.5м).

Физические воздействия. Оценка воздействия физических факторов разработана согласно требованиям санитарным правилам «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169.

Согласно проведенным расчетам уровня шума по жилой зоне на период строительства превышение нормативов не выявлено. Протокола расчета и карты распространения шума представлены в приложении отчета о возможных воздействиях. В процессе строительства объекта создание электромагнитных полей высоких частот, а также теплового воздействия не ожидается.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Кодекса:

1. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу Республики Казахстан (далее–Кодекс), а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на подземные водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность; внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий;

2. Необходимо предусмотреть согласование проектной документации с уполномоченным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения объектов государственного санитарно-эпидемиологического контроля и надзора в соответствии со ст. 46 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» от 07 июля 2020 года № 360-IV, согласно которому проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов (техничко-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства новых объектов.



Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 28.12.2022г. KZ70VWF00085034;
2. Отчет о возможных воздействиях по объекту «Строительство улицы Шубарколь (продолжение улицы С.Юсупова) в Абайском районе в г.Шымкент»;
3. Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по отчету о возможных воздействиях по объекту «Строительство улицы Шубарколь (продолжение улицы С.Юсупова) в Абайском районе в г.Шымкент» от 12.04.2023г.

Вывод: Представленный отчет о возможных воздействиях по объекту «Строительство улицы Шубарколь (продолжение улицы С.Юсупова) в Абайском районе в г.Шымкент» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Руководитель департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566002



1. Представленный отчет о возможных воздействиях по объекту «Строительство улицы Шубарколь (продолжение улицы С.Юсупова) в Абайском районе в г.Шымкент» управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент соответствует Экологическому законодательству.

2. Дата размещения проекта отчета 10.03.2022 год на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

3. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа опубликовано:

1) на Едином экологическом портале: <https://ecoportal.kz>, раздел «Общественные слушания»;

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/shymkent-tabigat-resurstar/about?lang=ru>;

в средствах массовой информации: Эфирная справка Телекомпании «Айғақ» - №53 от 01.03.2023 г., Республиканская газета «Жизнь» №10 (845) от 08.03.2023 г.

3) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: город Шымкент, Абайский район, проспект Тауке хана №3, доска объявлений ГУ «Аппарат акима Абайского района города Шымкент».

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 10.03.2023 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – через «Управление развития комфортной городской среды города Шымкент»: а также у разработчиков и инициатора по контактам:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент», БИН 130940007729, РК, г.Шымкент, жилой массив Нурсат, проспект Нурсултан Назарбаева, Тел/факс +7(7252)24-75-17 shymdor.kz@mail.ru; ИП «Глобус» г. Астана, ул. Московская, 40-404 (+77011057202) info@ecoglobus.kz.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - deshym@mail.ru.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 12 апрель 2023 года в 11:00 часов, по адресу г.Шымкент, Абайский район, проспект Тауке хана №3. Присутствовали 10 человек, протокол размещен на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Также, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Руководитель

Козыбаев Ермахан Тастанбекович



