

KZZ5RYS00385205

10.05.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Семейский филиал Республиканского государственного казенного предприятия "Қазақстан су жолдары" Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, 071407, Республика Казахстан, область Абай, Семей Г.А., г.Семей, улица Ак Сатпаева, дом № 15, 161241019364, ГРЕЧКИН АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ, 549200, 87016078556, damik_89_89@mail.ru наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Ежегодное проведение путевых работ для поддержания судоходных водных путей в состоянии, обеспечивающим безопасное плавание судов и составов. Для поддержания и улучшения судоходных условий на всем протяжении участка от Шульбинской ГЭС до с. Майтубек запланирован комплекс путевых работ, который включает в себя дноуглубительные, проектно-изыскательские работы и работы по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационного оборудования. Классификация согласно п. 7.4 и 10.31 Раздела 2 Приложения 1 к Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года за №400-VI ЗРК (далее – Кодекс) «строительство внутренних водных путей, прокладка каналов и работы по предотвращению наводнений», а также «размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах»..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок реки Ертис от Шульбинской ГЭС до села Майтубек имеет протяженность 320,5 км. – землечерпательные (дноуглубительные) работы; – берегоочистительные и дноочистительные работы; – работы по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационного оборудования В 2022 году на семи обстановочных участках внутренних водных путей общей протяженностью 320,5 километров по судовому ходу запланировано выставление (снятие) и

обслуживание плавучих знаков в количестве 535 и береговых навигационных знаков 245 шт., а также дноуглубительные работы в объеме 415 000 м³ и выправительные работы в объеме 55 000 м³. 1. Шульбинская ГЭС – Верхний Каштак - 43,5 км 2. Нижний Каштак – Затонский - 40 км 3. Перекат Скопинский - Соколинский - 45 км 4. Перекат Могоновский – Нижний Кулундинский - 46 км 5. Перекат Верхний Долонский – Верхний Известковский - 56 км 6. Перекат Средний Известковский – Верхний Бра-Вус - 34 км 7. Перекат Средний Бра-Вус – Нижний Манантайский - 56 км.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Путевые работы являются средством для поддержания судоходных водных путей в состоянии, обеспечивающим безопасное плавание судов и составов. В 2023 году будут включать в себя следующие работы: - Тральные работы. - Руслевые проектно-изыскательские работы. - Выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования (плавучих знаков – 535 шт и береговых навигационных знаков - 245 шт). - Дноуглубительные работы – 415 тыс.м³. - Выправительные работы – 55 тыс. м³..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Целью деятельности Филиала является обеспечение гарантированных габаритов судовых ходов на обслуживаемом участке водных путей, на подходах к портам, пристаням, затонам речного флота. - Работы по выставлению (снятию) и обслуживанию знаков навигационного оборудования. Для выполнения данного вида работ будет задействовано семь обстановочных теплоходов. При общей протяженности участка 320,5 км средняя расчётная протяженность участка одной бригады составит: $320,5 : 7 = 45,785$ (км); Учитывая, что средняя скорость теплохода в паводковый период, при движении снизу-вверх составляет 3,5 км/час, то данное количество теплоходов удовлетворяет требованию Инструкции по содержанию навигационного оборудования внутренних водных путей о сроках восстановления утраченных знаков. Для выставления и снятия навигационных знаков дополнительно используется следующий вспомогательный флот: пять сухогрузных барж («МП-1001», «МП-1002», «МП-1003», «МП-1004», «МП-1005»), теплоходы-буксировщики («БТК-9», «БТК-630», «Алмаз-3», «Батыр») и самоходный карчекран («ККС-1»). - Дноуглубительные и выправительные работы. Для выполнения дноуглубительных и выправительных работ будут задействованы: многочерпаковый земснаряд «Иртышский-252» проекта Р-010 (производительностью 210 м³/час), многочерпаковый земснаряд «Ertis-2501» проекта 3409А (производительностью 250 м³/час) и плавучий грейферный кран «КПЛ-62» проекта Р99 (производительностью 60 м³/час). При расчётной продолжительности навигации для земснаряда проекта Р-010 - 155 суток (с 1 июня по 2 ноября), для земснаряда проекта 3409А - 145 суток (с 20 июня по 2 ноября) и для плавкрана проекта Р99 - 153 суток (с 1 июня по 31 октября) при коэффициентах использования 0,6 и 0,7 возможный (расчётный) извлекаемый объём составит: Для земснарядов, при работе в две смены по 8 часов: проекта Р-010: $210 \times 155 \times 16 \times 0,6 \times 0,7 = 218736$ м³; проекта 3409А: $250 \times 145 \times 16 \times 0,6 \times 0,7 = 243600$ м³; Для плавкрана, при работе в две смены по 8 часов: $60 \times 153 \times 16 \times 0,6 \times 0,7 = 61689,6$ м³; То есть, имеющаяся в распоряжении филиала землечерпательная техника полностью обеспечивает выполнение плана дноуглубительных работ в суммарном объёме 415 тыс. м³ и выправительных работ в суммарном объёме 55 тыс. м³. - Прочие путевые работы. Работы по очистке судового хода от препятствий и работы по очистке береговых навигационных знаков будут выполняться бригадой, базирующейся на самоходном карчекране «ККС-1», грузоподъемностью 10 тонн. При продолжительности навигации у карчекрана 5 месяцев (без учета паводка в мае месяце) ежемесячный плановый объём извлечённых препятствий составит 20 тонн, при плане на навигацию - 100 тонн, а средняя суточная норма 0,7 тонны, что приемлемо для карчекрана с данной грузоподъемностью. -Руслевые проектно-изыскательские работы – комплекс работ, направленных на получение инженерно-гидрографических и картографических данных на обслуживаемом участке водного пути. В навигационный период 2023 года на участке реки Ертис от Шульбинской ГЭС до с. Майтубек, планируется произвести эксплуатационные изыскания тремя руслевыми изыскательскими партиями (далее РИП). На верхнем участке от Шульбинской ГЭС до г.Семей - закреплена руслевая изыскательская партия №8, на участке от г. Семей до с.Долон - руслевая изыскательская партия №2, на участке от с. Долон до с. Майтубек - руслевая изыскательская партия №1. Основным видом изысканий являются первичные съёмки лимитирующих перекатов с прорезями и расчётами объёмов путевых работ. Также планируется выполнить повторные съёмки в конце навигационного периода, для контроля наиболее подвижных перекатов..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало работ по выставлению и обслуживанию судоходной обстановки: с апреля по ноябрь 2023 года. Начало дноуглубительных работ на участках водного пути планируется после окончания нерестового периода на нем, ориентировочно с

10.06.2023г. по 02.10.2023г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
1) Шульбинское водохранилище ГЭС - Верхний Каштак, протяженность составляет 43,5 км. Водоохранилище образовано перекрытием плотины Шульбинской ГЭС в районе п. Шульбинск в 75 км выше г. Семей. Координаты от начала границ работ Шульбинской ГЭС 50°23'57.9"N 81°04'03.8"E Нижний Каштак - Затонский протяженность составляет 40 км. Скопинский – Соколинский участок, протяженность составляет 45 км. Могоновский – Нижний Кулундинский участок реки, протяженность составляет 46 км. Перекат Верхний Долонский – Верхний Известковский, протяженность составляет 56 км. Перекат Средний Известковский – перекал Верхний Бра-Вус - протяженность составляет 34 км Перекал Средний Бра-Вус – перекал Нижний Манантайский - протяженность составляет 56 км Координаты границ окончание работ до села Майтубек перекал Нижний Манантайский 50°54'09.8"N 78°15'41.4"E;

2) водных ресурсов с указанием:
предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности 2) Водоснабжение на судах обеспечивается привозной водой во флягах. Согласно водохозяйственному балансу водопотребление предприятия (заключение экологической экспертизы № KZ12VDC00039043 от 07.08.2015 г.) составляет 4164,2 м3/год, в том числе: - на хозяйственно-бытовые нужды работающих речных судах – 2674,3 м3/год, 13,929 м3/сут; - на производственные нужды – 1145,4 м3/год, 5,966 м3/сут. Хозяйственно-бытовые и подсланевые сточные воды, образующихся в процессе эксплуатации судов предприятия, сдаются на самаходное судно «Эколог-2», имеющее установку для очистки подсланевых сточных вод ОНВ-1, после очистки сточные воды сбрасываются в реку Иртыш в 4 точках сброса через два выпуска.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) общее;
объемов потребления воды объемов потребления воды 4164,2 м3/год;
операций, для которых планируется использование водных ресурсов операций, для которых планируется использование водных ресурсов на хозяйственно-бытовые нужды работающих речных судах – 2674,3 м3/год, 13,929 м3/сут; - на производственные нужды – 1145,4 м3/год, 5,966 м3/сут.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) 3) - не предусматривается;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации 4) Предприятие вправе осуществлять вырубку произрастающих на береговой полосе деревьев и кустарников для обеспечения безопасности судоходства (Согласно статье 13 Закона «О Внутреннем Водном Транспорте») , в том числе для видимости средств навигационного оборудования, а также для геодезического обоснования при съемках участков русел рек. Установка береговых средств навигационного оборудования, и прокладка просек для обеспечения их видимости могут проводиться также за пределами береговой полосы в порядке, установленном лесным и водным законодательством Республики Казахстан. Объем и места вырубки деревьев и кустарников, определяется на месте, при объезде участка после выставления навигационной обстановки. Обстановочный теплоход может осуществлять не только очистку судового хода от посторонних предметов, но и снабжен оборудованием для удаления произрастающих на береговой полосе поросли и кустарников для обеспечения видимости навигационных знаков. В навигацию 2023 года запланировано произвести вырубку поросли, для обеспечения видимости, на участках оборудованными береговыми знаками.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром 5) При проведении путевых работ будет оказываться негативное воздействие на рыбные ресурсы, т.к. во время движения судов и выполнения гидромеханизированных работ происходит гибель зоопланктона, ухудшение экологических условий водоема и тем самым наносится определенный ущерб рыбным запасам. Оценка воздействия на гидрофауну выполняется специализированной организацией. Для снижения негативного воздействия во время проведения работ предусмотрены следующие мероприятия: - получение специального разрешения на передвижение судов, выполняющих путевые работы в период нереста; - своевременный ремонт эксплуатируемого водного транспорта; - ущерб, нанесенный рыбным запасам в период проведения путевых работ, будет возмещен путем направления финансовых средств на зарыбление водоемов, которым был нанесен ущерб.; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования -; иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных -; операций, для которых планируется использование объектов животного мира -;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования б) Основные сырьевые материалы: дизельное топливо –508022 кг/год; Электроснабжение предусмотрено от дизельных генераторов, установленных на судах; Отопление и вентиляция не предусмотрена т.к. работы проводятся в теплое время года. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью 7) не предусматривается..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при проведении (строительных) работ являются – резервуар для д/т, ТРК, на судах являются главные и вспомогательные двигатели. В процессе работы двигателей в атмосферный воздух выделяется взвешенные частицы, железо оксид, марганец и его соединения, углерод, пыль абразивная, пыль древесная, азота диоксид, азот оксид, серная кислота, сера диоксид, сероводород, углерод оксид, фтористые газообразные соединения, толуол (метилбензол), бутан-1-ол, этанол (спирт этиловый), 2-Этоксэтанол, бутилацетат, проп-2-ен-1-аль, формальдегид, пропан-2-он (ацетон), бензин, керосин, углеводороды предельные C12-19. Расход дизельного топлива при выполнении не превысит нормативный расход д/т установленного в проекте ПДВ. Выбросы загрязняющих веществ в процессе эксплуатации данных объектов установлены проектом нормативов предельно допустимых выбросов для Семейского филиала РГКП «Қазақстан су жолдары» Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию РК (заключение ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО» Номер: №KZ35VCZ00855010 дата: 17.03.2021г). Организация новых источников выбросов не предусматривается. В составе проекта рассмотрены 94 источника загрязнения вредных веществ в атмосферу, из них 86 – организованных и 8 - неорганизованных. Проводимые работы и выбросы, связанные с ними, относятся к разряду эпизодических, все источники выбросов - нестационарные, отделение их санитарно-защитной зоной (СЗЗ) не требуется. Данные виды работ не классифицируются. Воздействие на атмосферный воздух оценивается как допустимое. Согласно п.17 статьи 202 Экологического Кодекса Республики Казахстан нормативы допустимых выбросов для передвижных источников не устанавливаются. Согласно п.4 статьи 576 Кодекса Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс) плата за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников осуществляется в зависимости от единицы использованного топлива (неэтилированный бензин, дизельное топливо, сжиженный и сжатый газ)..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей Предприятием определены два места сброса очищенных сточных вод: Сброс №1 расположен ниже г.Семей до 2890 км от устья, место сброса городских сточных вод г.Семей; Сброс № 4 расположен от 2708 до 2709 км между селом Акжар и селом Семиярка. Для расчета ПДС приняты: по выпуску № 1 максимально часовой расход сточных вод —1,5 м3/

час, среднегодовой расход сточных вод - 1500 м³/год; по выпуску № 2 максимально часовой расход сточных вод - 1 м³/час, среднегодовой расход сточных вод - 224 м³/год; по выпуску № 7 максимально часовой расход сточных вод - 1,5 м³/час, среднегодовой расход сточных вод - 900 м³/год; по выпуску № 8 максимально часовой расход сточных вод - 1 м³/час, среднегодовой расход сточных вод - 120,5 м³/год; фактические концентрации 10 ингредиентов: взвешенные вещества, аммоний солевой, БПКполн, нитриты, нитраты, хлориды, сульфаты, СПАВ, фосфаты, нефть и нефтепродукты. Для сброса и очистки образующихся сточных вод с судов предп-ем используется самоходное очистное судно «Эколог-2». Назначение судна: сбор, хранение, очистка и утилизация с судов нефтесодержащих вод с температурой вспышки паров 60°С, сточных вод и сухого мусора. На судне установлено следующее оборудование: система очистки нефтесодержащих сточных вод ОНВ-1 МБ; судовая установка очистки хозяйственных сточных вод «Сток-ЗОМ». Проектная мощность очистных сооружений: средняя часовая - 1,5 м³/час, (30 м³/сутки). Произв-ть установки для очистки нефтесодержащих сточных вод - 1 м³/час. Факт-я эффект.очистки хозяйственно-бытовых сточных вод по взвешенным веществам - 94,2%, по БПКполн - 82,4%. Факт-я эффект.очистки подсланевых сточных вод по взвешенным веществам - 94,2%, по нефтепродуктам - 88,3%. Сброс очищенных хозяйственных сточных вод осущес-ся с самоходного судна «Эколог -2». После очистки стоков на установках «Сток-ЗОМ» и ОНВ-1, сброс осущес-ся в р.Иртыш по трубопроводам d=100 мм с глубиной погружения 2 м. Сброс по выпускам №1,2 осущес-ся к югу от г.Семей, в районе сброса сточных вод городских очистных сооружений. Сброс по выпускам № 7, 8 осущес-ся от 2708 до 2709 км между селами Акжар и Семиярка. Так как судно нестационарное и плавучее, сброс осуществляется в любой точке на вышеуказанных участках - отрезках реки..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей -твердо-бытовые отходы (ТБО) образуются в результате хозяйственно-бытовой деятельности рабочей бригады. Норма образования бытовых отходов определяется с учетом удельных санитарных норм образования бытовых отходов на промышленных предприятиях - 0,3 м³/год на 1 человека, списочной численности работающих и средней плотности отходов, которая составляет - 6,6 т/год. - промаслянная ветошь собирается в специальные емкости и в дальнейшем транспортируются теплоходом для сдачи специализированной организации. Промаслянная ветошь образуется в результате эксплуатации, технического обслуживания, ремонта технологического и др. оборудования, приборов, транспортных средств, обтирки рук и представляет собой текстиль, загрязненный нефтепродуктами (ГСМ). Нормативное количество образования отхода определяется исходя из фактического расхода ткани, идущей на ветошь, на предприятии (т/год), норматива содержания в ветоши масел и влаги составляет- 0,134 т/год - отработанные масла- образуются после истечения срока службы и вследствие снижения параметров качества при использовании в транспорте. Отработанные масла, представленные, в основном, моторными, трансмиссионными и смазочными специальными маслами, консистентными смазками, временно собираются в металлические емкости и направляются для утилизации по договору со специализированной организацией, норма образования- 12,66 т/год .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Согласно п.3 ст.12 Закона РК «О внутреннем водном транспорте» Работы по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений на них осуществляются без специальных разрешений на проведение путевых работ. Заключение государственной экологической экспертизы - ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования области Абай».

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Атмосферный воздух. Данный район характеризуется резко-континентальным климатом с холодной зимой и жарким летом, что обусловлено границей степного и полупустынного климата Средней Азии и континентального Западной Сибири. По данным ВК центра гидрометеорологии среднегодовая

температура воздуха за многолетний период наблюдений составляет 2,8оС. Расчетная зимняя температура наружного воздуха принята минус 42 оС, температура наиболее холодной пятидневки минус 39 оС, максимальная температура воздуха плюс 42 оС. Резкие колебания температуры наблюдаются в течении одних суток, особенно в период межсезонья. В летний период средняя температура воздуха колеблется в пределах от плюс 20 до 22 оС. Среднее годовое количество осадков в Усть-Каменогорске составляет 498 мм. Устойчивый снежный покров образуется от 10 по 20 ноября и разрушается с 31 марта по 10 апреля. Запас воды в снеге за зиму равен 80-100 мм в районе г.Семей. В период навигации преобладают юго-восточные и северо-западные ветры. Скорость ветра в течении всего года 1-3 м/с. В течении всего года наблюдаются туманы. Район от участка Шульбинской ГЭС до с.Майтубек характеризуется резко-континентальным климатом с холодной зимой и жарким летом, что обусловлено границей степного и полупустынного климата Средней Азии и континентального Западной Сибири. Абсолютная минимальная температура воздуха – минус 46 0С. В холодный период года значительная часть осадков аккумулируется в виде снежного покрова. Нормативная глубина промерзания для гравелистых грунтов 270 см. Преобладающее направление ветра южное (18%), юго-восточное (24 %) и западное (23 %). Средняя скорость ветра 4,1 – 4,4 м/с. Растительность: лесная, степная, кустарниковая, травяная, культурная (плантации, луга и др.), отдельно стоящие кусты. Недра. Грунты и микроформы земной поверхности: пески, галечники, глинистые, щебеночные, монолитные, полигональные и другие поверхности, болота и солончаки. Водные ресурсы. Протяженность участка от Шульбинской ГЭС до с.Майтубек составляет 320,5 км проходящая по реке Иртыш, по условиям питания, относится к Западно-Сибирскому типу рек. Но после строительства и ввода в эксплуатацию каскада ГЭС уровенный режим реки полностью зарегулирован. Весенний паводок представляет собой ирригационный, спланированный пропуск. Продолжительность пропуска от 20 до 35 суток. Максимальный расход воды через створ Шульбинской ГЭС, в последние 3 года, составляет – 3500-3600 м3/сек. Период спада воды с пика до межени выпадает на май месяц и длится около двух недель. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Возможные формы негативного воздействия на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: - образование опасных отходов производства, таких как промасленная ветошь. Ветошь будет складироваться в специальный контейнер и по мере накопления передаваться на теплоход вспомогательного флота для передачи по договору со специализированной организацией. Реализация настоящего проекта не приведет к увеличению установленного действующим проектом нормативов размещения отходов, согласованного заключением государственной экологической экспертизы №KZ35VCZ00855010 дата: 17.03.2021 года. - сбор нефтесодержащих вод используется несамоходное очистное судно «Эколог-2». Назначение судна: сбор, хранение, очистка и утилизация с судов нефтесодержащих вод с температурой вспышки паров 60°С, сточных вод и сухого мусора. На судне установлено следующее оборудование: система очистки нефтесодержащих сточных вод ОНВ-1 МБ; судовая установка очистки хозяйственных сточных вод «Сток-ЗОМ»; котел-инсинератор судовой ATLAS 200SL WSP, предназначенный для сжигания твердых бытовых отходов. Проектная мощность очистных сооружений: средняя часовая - 1,5 м3/час, (30 м3/сутки). Производительность установки для очистки нефтесодержащих сточных вод - 1 м3/час. Очищенные подсланевые воды сбрасываются в реку Иртыш в соответствии с установленными нормативами ПДС заключением Государственной экологической экспертизы на «Проект нормативов предельно допустимых сбросов (ПДС) загрязняющих веществ, поступающих в реку Иртыш со сточными водами, для Республиканского государственного казенного предприятия Семейского филиала «Қазақстан су жолдары» Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» № KZ12VDC00039043 от 07.08.2015 г. - при проведении путевых работ будет оказываться негативное воздействие на рыбные ресурсы, т.к. во время движения судов и выполнения гидромеханизированных работ происходит гибель зоопланктона, ухудшение экологических условий водоема и тем самым наносится определенный ущерб рыбным запасам. Для снижения негативного воздействия на рыбные ресурсы во время проведения работ предусмотрены следующие мероприятия: а) Учитывая небольшие объемы выполнение дноуглубительных работ планируется после нерестового периода. В нерестовой период (с 10.05 по 10.06) дноуглубительные и дноочистительные работы не планируется к выполнению на основании Правил движения водного транспорта в запретный для рыболовства нерестовый период, а также в запретных для рыболовства водоемах и (или) участках (Приказ Министра охраны окружающей среды РК от 16.10.2013 года № 313-Г). б) своевременный ремонт эксплуатируемого

водного транспорта; в) ущерб, нанесенный рыбным запасам в период проведения путевых работ, будет возмещен путем направления финансовых средств на зарыбление водоемов, которым был нанесен ущерб. - осуществление экологического контроля за производственной деятельностью для недопущения превышений целевых показателей качества (гигиенических нормативов) атмосферного воздуха, почв, поверхностных и подземных вод с целью сохранения экологического равновесия окружающей природной среды данного района..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В результате намечаемой деятельности исключаются трансграничные воздействия на окружающую среду..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению неблагоприятного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду включают: -при заправке судов соблюдаются все меры предосторожности во избежание попадания нефтепродуктов в воду; -все механизмы, должны быть оборудованы металлическими поддонами для сбора проливов ГСМ и технических жидкостей; -сбор нефтесодержащих и сточнофановых вод будет производиться теплоходом вспомогательного флота «Эколог-2», который оборудован станцией очистки нефтесодержащих и сточнофановых вод - ОСНВ10/4НК; - твердые бытовые отходы и промасленная ветошь собирается в специальные емкости и в дальнейшем транспортируются теплоходом Эколог-2 для сдачи специализированной организации. -временное складирование отходов производится строго в специализированных местах, в ёмкостях и на специализированных площадках, что снижает или полностью исключает загрязнение компонентов окружающей среды. Соблюдение этих мероприятий сведет к минимуму отрицательное воздействие от проведения путевых работ. В целом дополнительных специальных мер не требуется..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Общее улучшение судоходных условий на водных путях достигается проведением комплекса путевых работ: расстановка знаков судоходной обстановки и их обслуживание, изыскательские, дноуглубительные, дноочистительные, выправительные, тральные работы. Если существующие на водном пути судоходные условия не удовлетворяют необходимым требованиям, то их улучшают; если же на водном пути имеются хорошие судоходные условия, то их поддерживают во избежание ухудшения..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Гречкин А.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



