

KZ96RYS00385091

10.05.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области", 161200, Республика Казахстан, Туркестанская область, Туркестан Г.А., г.Туркестан, Микрорайон Жаңа Қала улица 32, здание № 20, 160240022495, ИБРАГИМОВ РОЛАН БЕКМАГАМБЕТОВИЧ, 87766193754, dor_plan@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) При эксплуатации "Реконструкция автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер. IV очередь (ПК465+00 – ПК641+00). Корректировка" в соответствии п.п.7.2. п.7 раздел 2 Приложения 1 ЭК РК строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более; .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) оценка воздействия на окружающую среду ранее не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) скрининга воздействий намечаемой деятельности ранее не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектом предусмотрено Реконструкция автомобильной дороги Туркестан- Шаульдер. IV очередь(ПК465+00-ПК641+00) Корректировка, Местоположение автодороги определяет характер транспортного движения на проектируемом участке дороги. Общее направление участка с юга и с севера граничит с жилыми зонами, с запада и с востока граничит с не освоенными землями и полями. До ближайших жилых зон 100 метров. Лесной фонд вблизи объекта отсутствует. Ближайший водный объект по близости на расстоянии 2-х км от объекта не обнаружено. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции План трассы принят в соответствии с проектом детальной планировки данного района и согласован с Заказчиком и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области». Общее направление проектного участка с юга на восток. В соответствии с заданием на проектирование

проектируемая дорога отнесена к автомобильной дороге I-б категории, магистральной дороге регулируемого движения, магистральной улице районного значения. Ситуационная схема объекта приведена ниже, на рисунке 1. Проектируемая дорога соединяет города Туркестан и Шаульдер. Протяженность проектного участка 18 км. Трасса участка на всем протяжении имеет 19 углов поворота, состоящих из кругового кривого радиуса 100000м, 800м, 250м, 2000м, 400м, 30000м, 1100м, 50000м, 5000м, 3450м. Круговые кривые предусмотрены с входящими и исходящими переходными кривыми, состоящими из клотоид. Показатели плана дороги соответствуют требованиям СН РК 3.01-01-2013. Видимость обеспечивается. На всем протяжении проектная ось дороги проходит в пределах, существующих «красных линий», с максимальным использованием рельефа местности. Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана городская система координат и высот. Земляное полотно разработано с учетом требований СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при наименьшем ущербе окружающей природной среде. На всем протяжении проектный участок трассы сложен суглинистыми грунтами.

Характеристика грунтов приведена в отчете об инженерно-геологических изысканиях. Конструкция земляного полотна дороги с ПК465+00 по ПК514+00: четырех-полосная проезжая часть шириной 2x7,5м, разделительная полоса шириной 5,0 м и обочины шириной 3,75 м. Общая ширина земляного полотна дороги 27,5 м; с ПК514+00 по ПК641+00: четырех-полосная проезжая часть шириной 2x7,0м, и обочины шириной 2,5 - 3,75 м. Общая ширина земляного полотна дороги 21,5 – 24,0 м. Земляное полотно возводится из суглинистого местного грунта выемки и привозного грунта с карьера, с расстояния 30 км. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна должны соответствовать требованиям СН РК 3.03-09-2013 и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,95. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %. Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 30 %.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Существующее земляное полотно пройдено преимущественно в насыпи высотой 1,5-4,0 м. Максимальная насыпь относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК590+40, ПК590+60 высотой порядка 2,39 м, максимальная выемка на ПК535+80 глубиной порядка -0,23 м. Всего в данном проекте предусмотрено 2 типа земляного полотна. Автомобильная дорога I-б категории

Магистральная дорога регулируемого движения Магистральная улица районного значения - тип 1 – Насыпи шириной 27,5 м, высотой до 3,0 м с кюветами; - тип 2 – Насыпи шириной 27,5 м, высотой более 3,0 м без кюветов; - тип 3 – Выемки шириной 27,5 м с кюветами; - тип 4 – Насыпи шириной 21,5 м, высотой до 3,0 м с кюветами; - тип 5 – Насыпи шириной 21,5 м, высотой более 3,0 м без кюветов; - тип 6 – Выемки шириной 21,5 м с кюветами; - тип 7 – Насыпи шириной 24,0 м без кюветов; - тип 8 – Выемки шириной 24,0 м без кюветов. Водоотвод с проезжей части магистральной улицы решен за счет поперечного уклона 15 % для IV дорожно-климатической зоны.

Для пропуска воды через основное земляное полотно на пониженных участках местности предусмотрено устройство 12-ти водопропускных сооружений. Автодорожные мосты предусмотрены на ПК 499+60 и ПК 511+46 Назначение схемы моста, его высотноплановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники. Схема моста 1x24 Габарит моста Г(9,5+2+9,5)+2x0,75м. В поперечном сечений мост выполнен 20-ми балками ВТК -24У.. На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 15 %. Проезжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7см, укладываемого на монолитную накладную плиту. Под тротуарами толщина защитного и выравнивающего слоев 3 см. Над береговыми опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа.

Изоляция проезжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101. Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены тротуары 2x0,75м шириной пешеходной части 0,75 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков. Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов...

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительства 23 месяца. Начало строительства апрель 2022 г. – окончание февраль 2024г.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Протяженность участка дороги 18 км. Строительство.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников, вовлеченных в строительство. Источником водоснабжения является привозная вода, которая доставляется автоцистернами. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 1170 м³. Объем технической воды определяется согласно смете и составляет 82456 м³/пер. (используется безвозвратно). Для нужд рабочих недалеко от строительной площадки предусмотрена установка биотуалета. Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Расход воды на хоз.бытовые нужды на период строительства. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки. Количество рабочих – 72 человек. При продолжительности строительства 23 месяцев максимальное количество рабочих дней составит 650. Расчет водопотребления на питьевые нужды рабочих за весь период соответственно определяется следующим образом: $Q=(1 * 25) * 10^3 * 72 * 650 = 1170 \text{ м}^3$. Оценка воздействия планируемого объекта на водную среду в процессе строительства и эксплуатации, оценка изменений, связанных с строительством дороги исключает негативных последствий.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) общее водопользование, питьевая. ;

объемов потребления воды объемов потребления воды; - 1170 м³/пер.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов привозная вода;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) нет;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительный мир. Произрастают пырей, полынь, одуванчик и другие виды растительности. Воздействия на растительный мир. Основное воздействия на растительный покров приходится при строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир Обитают волк, лисица, заяц, корсак, суслик и другие виды животных. Воздействия на животный мир. Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума.; предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Также существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в

атмосферу.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на прилегающей территории. По результатам проекта РАЗДЕЛ ОВОС видно, что выбросы загрязняющих веществ существенно не влияют на состояние животного мира, превышения по всем ингредиентам на границе СЗЗ не наблюдается.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Объемы строительных материалов на период строительства и рекультивации: Грунты - 436413 т., ПГС—47452т., песок 510т., щебень до 20мм —3498т., щебень от 20мм - 812т., электроды – 1,391 т., битум – 565,703 т., лак битумный и краска – 4,983 т., дизельное топливо – 1,449т., вода техническая—82456 м³. Рекультивация Дизтопливо-200 т.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью нет.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве объектов оцениваются в объеме 0,587116848 т/период, 7,514084025 г/с. Источниками выбросов ЗВ в атмосферу в период строительно-монтажных работ являются: котлы битумные; передвижная электростанция;- агрегат для сварки, компрессор; земляные и погрузочные работы; сварочные работы; покрасочные работы; газовая резка; битумные работы; машина бурильно-крановая, молотки отбойные, сварка ПЭ труб; Источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве объектов являются организованными и неорганизованными. Работа вышеперечисленных проводимых работ сопровождается выбросами в атмосферный воздух следующих загрязняющих веществ: Титан диоксид кл.опас. (3),-0,00000417г/с,-0,0000371т/г, Железо (II, III) оксиды кл.опас.(3),-0,021408г/с,-0,0112786т/г, Марганец и его соедин. кл.опас.(2),-0,0003964г/с,-0,0008007т/г, хром кл.опас.(1),-0,000118г/с,-0,0011483т/г, азота (IV) диоксид кл.опас.(2),-0,06375555г/с,-0,0340858т/г, Азот (II) оксид кл.опас.(3),-0,010360027г/с,-0,00553946т/г, Сера диоксид кл.опас.(3),-0,020242223г/с,-0,012246т/г, Углерод оксид кл.опас. (4),-0,0908655г/с,-0,05251767т/г, Углерод (Сажа) кл.опас(3),-0,004852777г/с,-0,002846т/г, Бенз/а/пирен кл.опас.(1), -0,000000079г/с,-0,000000046т/г, Фтористые газообразные соед. кл.опас. (2),-0,0001875г/с,-0,001775459т/г,Фториды неорганические кл.опас.(2),-0,0001667г/с,-0,0002085т/г, Диметилбензол кл.опас.(3),-0,0694г/с,-1,72935т/г, Метилбензола кл.опас.(3),-0,03444г/с,-0,0285т/г, хлорэтилен кл.опас.(1),-0,00000325г/с,-0,00000159т/г, Бутилацетата кл.опас.(4),-0,00667г/с,-0,00552т/г, формальдегида кл.опас.(2),-0,000916667г/с,-0,0004968т/г, пропан-2-он кл.опас.(4),-0,01444г/с,-0,01196т/г, уайт-спирита кл.опас.(3),-0,0556г/с,-0,829667т/г, Углеводороды предельные C12-19 кл.опас. (4),-0,0782г/с,-0,57842т/г, Взвешенные вещества кл.опас.(3),-0,02603 г/с,-0,722611т/г, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 кл.опас.(3),-0,08566г/с,-3,478994 т/г, Пыль абразивная кл.опас.(3), - 0,0034г/с,-0,00608т/г..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты. Вывоз сточных вод предусмотрен автотранспортом на очистные сооружения. Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Раздельный сбор и временное хранение отходов на период строительства будет осуществляться в пределах строительной площадки в металлических контейнерах, размещаемых на площадке с твердым водонепроницаемым покрытием. По мере накопления все отходы будут вывозиться специальным автотранспортом и передаваться лицензированной компании по договору. Объем образования отходов при строительстве составит – 9,694633 т, из них: ТБО (от жизнедеятельности работающего персонала) – 9,616438 т, Водные суспензии, содержащие краски и лаки

– 0,04983т, отходы сварки – 0,020865 т, Опилки и стружки пластмасс – 0,0075 т. .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений получение экологического разрешения в соответствии с ЭК РК в МИО по Туркестанской области..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) На данном участке проектируемых работ производственная деятельность не производилась. Таким образом, атмосферный воздух в данном регионе, ввиду отсутствия антропогенной деятельности, находится в качественном состоянии, ниже или в пределах нормативов предельно-допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ в воздухе населенных мест. В связи с тем, что в рассматриваемом районе уполномоченной гидрометеорологической службой Республики Казахстан не проводятся наблюдения за уровнем загрязнения атмосферного воздуха, учет фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе ввиду отсутствия возможности легитимного их выявления не ведется. Пункт Туркестан. Климатический подрайон IV-Г. Температура воздуха в °С: абсолютная максимальная +49,1 абсолютная минимальная -38,6 Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С +36,3 Температура воздуха наиболее холодных (обеспеченностью 0,92): суток -24,6 пятидневки -26 периода -6,2 Продолжительность, сут. / Средняя суточная температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха: <0 °С - 79/-2,1 <8 °С - 148/ 1,0 <10 °С - 163/1,9 Количество осадков за ноябрь-март - 128 мм. Количество осадков за апрель-октябрь - 72 мм. Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль В (восточное). Преобладающее направление ветра за июнь-август - СВ (северо-восточное), С (северное). Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь - 5,2 м/сек. Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль - 1,8 м/сек. Нормативная глубина промерзания, м: для супесей - 0,92. Глубина проникновения 0 °С в грунт, м: для супесей - 1,10; Зона влажности - 3 (сухая). Высота снежного покрова максимальная из наибольших декадных - 34 см. Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова - 40 дней. Среднее число дней с пыльной бурей 5,3 дней. Среднее число дней с метелью 2 дней. Среднее число дней с грозой 12 дней.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности оценивается как «низкая», т.е. последствия воздействия испытываются, но величина воздействия находится в пределах от допустимых стандартов до порогового значения, ниже которого воздействие является низким..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости нет.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Основными мероприятиями по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются: предупреждение разливов ГСМ в период работы специальной и автотранспортной техники, своевременное и качественное обслуживание спецтехники, организация движения транспорта, сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу, использование качественного топлива для заправки техники и автотранспорта. Намечаемой деятельностью предусмотрены мероприятия по восстановлению (рекультивации) нарушенных земель (технический и биологический этапы): снятие плодородного слоя почвы, возвращение ПСП на спланированную площадку, внесение минеральных удобрений, посев многолетних трав. Все отходы, образующиеся при проведении СМР и рекультивации, передаются согласно заключенным договорам специализированным организациям для вывоза и утилизации. Для минимизации воздействия проектируемых работ на животный мир на предприятии разработаны и выполняются природоохранные мероприятия, направленные на снижение воздействия на животный мир:

пропаганда охраны животного мира; маркировка и ограждение опасных участков; запрет на охоту в районе территории предприятия; движение автотранспорта только по существующим дорогам; ограничение скорости движения автотранспорта и снижение интенсивности движения в ночное время. В периоды неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) в при СМР обязаны осуществлять временные мероприятия по дополнительному снижению выбросов вредных веществ в атмосферу. Мероприятия осуществляются после заблаговременного получения предупреждения от органов гидрометеослужбы, в котором указываются продолжительность НМУ, .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Принятое технологическое решение проекта делает маловероятным заметное воздействие объекта на окружающую среду. Выявленные при разработке ОВОС факторы воздействия на окружающую природную среду носят незначительный характер. Намечаемая деятельность не приведет к уменьшению биологического разнообразия, к ухудшению жизненно важных свойств природных компонентов биосферы в зоне влияния намечаемой деятельности, не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности, сельскому хозяйству, животному и растительному миру. В целом воздействие на окружающую среду при строительстве объекта будет незначительное. В процессе строительства объекта ожидается незначительное воздействие на окружающую среду. В то же время объект окажет положительное воздействие на условия жизни и здоровье населения в связи с улучшением качества автодороги.

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Ибрагимов Р.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



