

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

ГУ «Отдел строительства города Уральска»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Строительство внутриквартальных проездов к микрорайону «Акжайык» в г.
Уральск ЗКО (1 очередь строительства) (Корректировка)».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ90RYS00368806 от 30
марта 2023 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

В административном отношении участок расположен в микрорайоне Акжайык г. Уральска. Отсутствует возможность выбора других мест, так как проектируемые проезды будут прокладываться в новом строящемся микрорайоне. Объект строительства находится среди жилой застройки, расстояние до жилой зоны 5-10 метров.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство внутриквартальных проездов к микрорайону «Акжайык». Территория жилого района «Акжайык» расположена в западной части города Уральска и в плане представляет собой протяженный в меридиональном направлении участок площадью 425,0 га, ограниченный с западной стороны административной границей города, с северной и северо-восточной стороны ул. Нижегородской, с юго-восточной стороны улицами №8 и ул. №19 и с южной стороны ул. №1 (Энтузиастов).

По западной границе проектируемого жилого района проходит автодорога с грунтовым покрытием шириной 10 м., с восточной стороны граничит с массивом усадебной одноэтажной застройки, а с южной стороны с участком существующей производственной зоны. Протяженность трассы - 12320 м. Расчетная скорость движения - 70 км/ч. Число полос движения - 4 шт. Ширина полосы движения - 3,5 м. Улица имеет следующие параметры: ширина проезжей части улицы - 14 м для магистральной улицы районного значения,



транспортно-пешеходные ширина проезжей части улицы - 7 м, а для улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке число полос движения - 4 шт., для магистральной улицы районного значения: транспортно-пешеходные – число полос движения - 2 шт. для улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке. Ширина покрытия дорожной одежды, принята согласно СП РК 3.01- 101-2013* от 7 - 14 м. Для обеспечения водоотвода с поверхности дороги принят двускатный поперечный профиль. Уклон проезжей части – 20 % Устройство проезжей части предусмотрено с установкой бортового камня марки БР100.30.18, бетон В22,5, размерами 100х30х1. Для обеспечения пешеходного движения на магистральные улицы общегородского значения: регулируемого движения по обе стороны улицы устраиваются тротуары шириной 3,0 м. Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные тротуары шириной 2,25 м, на улицах местного значения тротуары шириной 1,5 м, с покрытием из бурсчаточных плит подстилающего слоя из ПГС толщиной 15 см. Кромки тротуаров ограничиваются бордюром из бортовых камней марки БР100.20.8. предусмотрено устройство велодорожек шириной 1,5-3,0 м, дорожная одежда велосипедных дорожек принята с нагрузкой на ось 60 кН, с учетом на зимний период для чистки снега транспортным средством, покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип В, марки II, толщиной 4см на основании из щебня фр.20-40мм, фракционированного толщиной 15см и подстилающего слоя из ПГС толщиной 15см. Все бетонные и железобетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнить на сульфатостойком портландцементе.

Поверхности всех бетонных и ж.б. элементов, соприкасающихся с грунтом, обмазать битумом за 2 раза.

Обратную засыпку выполнять мягким грунтом без включения строительного мусора. Ж.б. блоки укладывать на подготовку из ПГС толщиной 10 см. До начала строительных работ будет произведена срезка ПСП бульдозером 108 л. с. с перемещением до 50 метров, толщиной 15 см, который будет складываться в бурты и в дальнейшем используется для рекультивации и зеленой зоны. Планировка верха земляного полотна механизированным способом в грунтах 2 группы. Устройство дорожной одежды-покрытие из 2-х слойного асфальта и из 2-х слойного основания. Далее предусмотрена установка бордюрного камня БР 100.30.18, строительство водопропускных лотков, строительство съездов, устройство тротуара и велодорожки. На завершающем этапе обустройство дороги оградительными приспособлениями, сигнальными столбиками, дорожными знаками, разметкой, отделочные работы покраска стоек и рекультивация нарушенных земель.

Предположительный срок начала реализации проекта – июнь 2023 год, окончание 2024 год. Общая продолжительность строительства – 11 месяцев. Эксплуатация дороги начнется в мае месяце 2024 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности



составят 3,84447725 г/сек, 26,15628274 т/период. На период эксплуатации выбросы не ожидаются.

Земельные ресурсы. Земельный участок площадью 56 га. Целевое назначение для строительства и обслуживания внутриквартальных проездов, тротуаров и арыков.

Водные ресурсы. Расстояние до ближайшего поверхностного водного источника - река Чаган 725 м. Данный объект не входит в водоохранную зону реки Чаган.

Для намечаемой деятельности питьевые и производственные нужды в период работ будут удовлетворяться привозной водой. Питьевая вода в количестве 1839,75 м³ - бутилированная вода общего пользования. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 56524,0354 м³/период. Техническая вода расходуется на строительные нужды водоотведения не будет. Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения.

На период эксплуатации водоснабжение не осуществляется.

Недра. Инициатор намечаемой деятельности не является недропользователем и использование недр не предполагается.

Растительные ресурсы. Использование растительных ресурсов не предполагается. Зеленые насаждения в пределах участка строительства отсутствуют.

Животный мир. Воздействия на животный мир отсутствует, использование объектов животного мира не предполагается.

Отходы производства и потребления. Во время строительства будет образоваться - 15,36514 т отходов, из них: огарки электродов (не опасные) - 0,00132 т/период, ТБО (не опасные) - 15,33 т/период, тара из под лкм (опасные) - 0,033 тонн/период, промасленная ветошь (опасные) - 0,00082 т/период. Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием. На регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией. С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду будет вестись четкая организация сбора, временного хранения отходов в металлические контейнеры с крышками, и отправка отходов в места утилизации.

Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

Предлагаемые меры для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух, водные ресурсы, почвы, растительный и животный мир в проекте предусмотрен ряд технических и организационных мероприятий, такие как: ограничение площадей, занимаемых строительной техникой; использование антикоррозионных материалов; обеспечение хранения строительных материалов и отходов на специально оборудованных площадках; исключение складирования отходов в промоину и на рельефе местности; обеспечение наличия на территории строительства сорбента в количествах, необходимых для ликвидации возможных аварий и проливов ГСМ; исключение ремонта автотранспорта и спецтехники на площадке строительства;



организация сбора и перевозки отходов в специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды; обеспечение заправки автотранспорта и спецтехники горюче-смазочными материалами только в специально отведенных и соответственно оборудованных местах.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность «Строительство внутриквартальных проездов к микрорайону «Акжайык» в г. Уральск ЗКО (1 очередь строительства) (Корректировка)» классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность согласно пункта 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего незначительное негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, как объекты, оказывающие умеренное негативное воздействие на окружающую среду, относится к III категории (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года).

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приводит к существенным изменениям деятельности объекта и не оказывает воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

М. Ермеккалиев

*Исп.: С.Акбуранова
8(7112)51-53-52*



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

