

Номер: KZ43VWF00096578

Дата: 10.05.2023

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**

040000, Жетісу облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Область Жетісу, город Талдықорған,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 220740034897,
E-mail: zhetisu-ecodep@ecogeo.gov.kz

**Акционерное общество
«Талдықорғанская акционерная
транспортно-электросетевая
компания»**

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности:
Модернизация двухцепной ЛЭП 110 кВ №155, №156 г.Талдықорған
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ29RYS00368643 от 29.03.2023 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 г. № 400- VI ЗРК, Приложение 1, Раздел 2 пункта 10.2. передача электроэнергии воздушными линиями электропередачи от 110 киловольт (кВт), подлежит обязательной процедуре скрининга воздействий намечаемой деятельности.

Модернизация двухцепной ЛЭП 110 кВ №155, №156 планируется осуществить на территории г. Талдықорған области Жетісу. Модернизация двухцепной ЛЭП 110 кВ №155, №156 - частичная замена неизолированного провода АС-150мм², длина провода ЛЭП 110кВ – 46,2 км. Программа модернизаций АО «ТАТЭК» направлена на расширение, восстановление, обновление, поддержку существующих активов, реконструкцию, техническое перевооружение основных средств на долгосрочный период с целью получения технико-экономического эффекта включающий в себя: снижение нормативных технических потерь; увеличение объема и повышение качества электроэнергии; внедрение автоматизированных систем управления технологическим процессом и коммерческого прибора учета энергии; снижение износа основных средств. Двухцепная воздушная линия 110кВ берет свое начало от подстанции 220/110/10кВ №152. ЛЭП 110кВ №155 (год постройки и ввода в эксплуатацию 1971-1972 года), протяженностью 18,75км, электроснабжает подстанции ПС-110/10кВ №101, ПС-110/10кВ №158, ПС-110/10 кВ №150 и ПС-110/35/10кВ №102. ЛЭП 110кВ №156 (год постройки и ввода в эксплуатацию 1971-1989 года), протяженностью 13,9км, электроснабжает подстанции ПС-110/10кВ №101, ПС-110/10кВ №158 и ПС-110/35 /10кВ №150. Линия 2х110кВ №155, №156 запитана от ПС-220/110/10 кВ №152 расположенного в городе Талдықорған. Двухцепная линия проходит в черте города Талдықорған и снабжает электроэнергией городские подстанции. Воздушные линии электропередачи служат для передачи электроэнергии по проводам, расположенным на открытом воздухе и прикрепленным при помощи



изоляторов и арматуры к опорам или кронштейнам и стойкам на инженерных сооружениях (мостах, путепроводах и т. п.). За начало и конец ВЛ принимают порталы или линейные вводы РУ, а для ответвлений — ответвительную опору и лилейный портал или ввод РУ.

Строительные работы предполагаются на сентябрь 2023 года. Продолжительность строительных работ составляет 2 месяца.

Краткое описание намечаемой деятельности

Для модернизации двухцепной ВЛ 110 кВ предусмотрена замена провода АС120 мм² на провод АС150 мм², а также замена линейно-подвесной арматуры. В зависимости от условий прохождения трассы и наличия механизмов раскатка проводов ВЛ производится: с помощью трактора и раскаточных устройств с укладкой проводов на землю; с барабана, установленного на козлах-домкратах, путем протаскивания по земле или через раскаточные ролики. Раскатка проводов по трассе с помощью раскаточного устройства осуществляется в определенной последовательности: с барабана снимается обшивка, проводится внешний осмотр провода барабана; барабан с проводом устанавливается краном на раскаточное устройство таким образом, чтобы провод при раскатке сходил сверху; барабан должен свободно вращаться; трактор с раскаточным устройством располагается на расстоянии 15-20 м от анкерной опоры по створу ВЛ; с барабана вручную отматывается по 25-30 м проводов, концы которых крепятся к анкерной опоре; начинается движение механизма, раскатывая провод вдоль трассы. Скорость движения трактора не должна превышать 5 км/ч. Должен быть обеспечен контроль за ходом раскатки проводов с раскаточного устройства. При смене барабанов вручную отматывается 5-10 витков провода с каждого барабана новой партии и конец соединяется с концом раскатанного провода. Снятые с раскаточного устройства барабаны грузятся на автомашины для отправки их на склад заказчика. Подъем проводов на опоры выполняется с помощью автогидроподъемника. При подъеме провода вручную применяется веревка с блочком. Один электромонтажник поднимается к опоре в люльке автогидроподъемника с веревкой, укладывает ее на канавку зажима, направленную вдоль линии, и опускает оба конца веревки на землю. Второй электромонтажник выполняет подъем провода и должен находиться на земле за проекцией поднимаемого провода. После подъема провода автогидроподъемник переезжает к другой опоре. Натяжка проводов производится трактором. Натяжка провода выполняется тяговым механизмом с использованием монтажного троса, прикрепляемого к проводу монтажным зажимом. Перед началом натяжки провода все электролинейщики удаляются в безопасную зону (на расстоянии 40-50 м в сторону от оси трассы). При натяжке провода должно быть установлено наблюдение: за подъемом провода в пролетах и удалением с него зацепившихся предметов и грязи; за прохождением соединительных зажимов и ремонтных муфт через раскаточные ролики; за проезжими дорогами и другими препятствиями, над которыми производится натяжка проводов.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Район расположения объекта характеризуется резко-континентальным климатом. Своеобразие климата района обусловлено географическим положением в центральной части Евразийского материка, удаленностью от океанов и морей, близостью пустыни и крупных горных массивов. Здесь преобладает сухая жаркая погода с большим количеством безоблачных дней, с периодическими кратковременными грозовыми ливнями, нередко с продолжительными бездождевыми периодами. Лето жаркое, зима умеренно-холодная, мягкая, малоснежная. Район размещения площадки строительных работ находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия на техногенной освоенной территории участка. Воздействия на растительный и животный мир исключаются. Участок работ находится вдали от особо охраняемых природных территорий. В непосредственной близости от территории, особо охраняемые участки и ценные природные комплексы (заповедников-заказников, памятников природы), водопадов, природных водоёмов ценных пород деревьев и другие "памятники" природы,



представляющие историческую, эстетическую, научную и культурную ценность отсутствуют.

1. Воздействие на воздушный бассейн оценивается как допустимое. 2. Воздействие на подземные и поверхностные воды оценивается как допустимое. 3. Воздействие на состояние недр оценивается как допустимое. 4. Воздействие на почвенный покров оценивается как допустимое. 5. Воздействие на растительный мир оценивается как допустимое. 6. Воздействие на животный мир оценивается как допустимое. 7. Воздействие намечаемой деятельности на социально-экономические условия жизни населения оценивается как допустимое. Комплексная оценка изменений в окружающей среде, вызванных воздействием объекта, а также его влияния не окажет никакого значительного влияния на природную среду и условия жизни и здоровье населения района. Будет носить по пространственному масштабу – Локальный характер, по интенсивности – Незначительное. Следовательно, по категории значимости – Воздействие низкой значимости.

Водоснабжение на период строительства – Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Ближайший водный источник (р.Каратал) расположен на расстоянии 690 м в юго-западном направлении от территории строительного участка. Объект находится за пределами водоохраных зон и полос. Данным рабочим проектом не предусматриваются какие либо виды работ, влияющих отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды данного участка.

Использование водных ресурсов на проектируемом участке не планируется.

Использование растительных ресурсов района при реализации проектных решений не предусматривается. По проектным решениям сруб деревьев на проектируемом участке территории не предусматривается. Древесно-кустарниковая растительность попадающая на сруб на проектируемом участке строительных работ отсутствует.

Использование объектов животного мира района при реализации проектных решений не предусматривается. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом.

Теплоснабжение на период строительства не предусмотрено.

На период строительных работ предполагается 1 организованный и 9 неорганизованных источников выбросов вредных веществ в атмосферу. Всего на период строительных работ в атмосферный воздух выделяются вредные вещества 22 наименований (оксид железа (класс опасности 3), диоксид марганца (класс опасности 2), олово оксид (класс опасности 3), свинец (класс опасности 1), азота диоксид (класс опасности 2), азота оксид (класс опасности 3), углерод сажа (класс опасности 3), сера диоксид (класс опасности 3), углерод оксид (класс опасности 4), этиловый спирт (класс опасности 4), фтористые газообразные соединения (класс опасности 2), фториды неорганические (класс опасности 2), диметилбензол (класс опасности 3), бензапирен (класс опасности 1), метилбензол (класс опасности 3), формальдегид (класс опасности 2), пропан-2-он (класс опасности 4), уайт-спирит (класс опасности – отсутствует, ОБУВ 1мг/м3), бутилацетат (класс опасности 4), алканы C12-19 (класс опасности 4), взвешенные частицы (класс опасности 3), пыль неорганическая двуокись кремния 70-20%(класс опасности 3), из них три вещества образуют две группы суммации (азота диоксид + сера диоксид, сера диоксид + фтористый водород, фтористый водород + фториды неорганические) и сумма пыли приведенная к ПДК 0,5. Ожидаемый выброс на период строительных работ составляет 0,057012938т/период, в т.ч. твердые – 0,018090198 т/период и газообразные – 0,03892274т/период.

Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке не предусматривается, предложения по достижению предельно- допустимых



сбросов (ПДС) не требуются. Водоотведение. На период строительных работ – биотуалет заводского изготовления. После окончания работ биотуалет подлежит демонтажу, а содержимое вывозу на очистные сооружения. Ожидаемый объем водоотведения в период строительных работ от рабочего персонала составит 15,4 м³/год.

В процессе проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходов: Твердо–бытовые отходы –0,1265 т/ период, промасленная ветошь - 0,010545т/период, огарки сварочных электродов - 0,00018 т/период, жестяные банки из-под краски - 0,001041 т/период, отходы бетона – 0,0176 т/период, отходы кладочного раствора – 0,0022572 т/период. На период строительства будут предусмотрены раздельное накопление бытовых и производственных отходов, с дальнейшей отправкой на утилизацию, захоронение.

Намечаемый вид деятельности отсутствует в Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021г (далее – Кодекс).

Согласно п.2 ст.12 Кодекса виды деятельности, не указанные в приложении 2 к настоящему Кодексу или не соответствующие изложенным в нем критериям, относятся к объектам IV категории.

К IV категорий относятся объекты оказывающие минимальные негативные воздействия на окружающую среду в соответствии с п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года №246 (с изменениями от 19.10.2021 года №408), проводится по следующим критериям: 1) отсутствие вида деятельности в Приложения 2 Кодекса; 2) наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн/год; 3) в случае превышения одного из видов объема эмиссий по объекту в целом; 4) наличие производственного шума (от одного предельно допустимого уровня до + 5 децибел включительно), инфразвука (до одного предельно допустимого уровня) и ультразвука (предельно допустимого уровня + 10 децибел включительно).

На основании вышеизложенного, данный вид деятельности относится к объекту IV категорий.

Согласно ст. 87 Кодекса объекты IV категорий не подлежат обязательной государственной экологической экспертизе.

Выводы: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При реализации намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении **Акционерное общество «Талдыкорганская акционерная транспортно-электросетевая компания»** проектируемый объект «Модернизация двухцепной ЛЭП 110 кВ №155, №156 г.Талдыкорган при условии их достоверности.



