

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

080000, Жамбыл облысы
Тараз қаласы, Қолбасшы Қойгелді көнесі, 188 үй
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080000, Жамбылская область
город Тараз, улица Колбасшы Койгелды, дом 188
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

**КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных
дорог акимата города Тараз Жамбылской области»**

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности по
реконструкции тепломагистрали М-3 от ТК 301 до ТК 308 по улицам: пр. Жамбыла,
Конаева, Сейфулина г.Тараз, РООС.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ23RYS00366035 от 20.03.2023 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Реконструкция тепломагистрали предусматривается по оси существующей
тепломагистрали М-3 г. Тараз, проходящей от ТЭЦ-4 по ТК 301 до ТК 308 по улицам: пр.
Жамбыла, Конаева, Сейфулина.

Реконструируемый участок тепломагистрали М-3 находится в городской черте.
Прокладка будет осуществляться в условиях городской застроенной территории,
насыщенной инженерными коммуникациями и в условиях действующего производства по
оси существующей теплотрассы.

Краткое описание намечаемой деятельности

Тепломагистраль М-3 предназначена для передачи тепла потребителям зоны
теплофикации. Реконструкция данного участка предусмотрена в связи с длительной
эксплуатацией теплотрассы и истечением эксплуатационного ресурса. Общая
протяженность реконструируемого участка тепловых сетей составит 1367 м.
Осуществляется реконструкция существующей тепломагистрали. На участке от ТК 301 до
ТК 308 по улицам: пр. Жамбыла, Конаева, Сейфулина г. Тараз. Диаметр сетей 530 мм
протяжённостью 1,367 км в двухтрубном исполнении. Реконструкция тепломагистрали
предусматривается по оси существующей тепломагистрали М-3 г. Тараз, проходящей от



ТЭЦ-4 по ТК 301 до ТК 308 по улицам: пр. Жамбыла, Кунаева, Сейфулина. Прокладка предусматривается по оси существующей теплотрассы с выполнением демонтажа трубопроводов, оборудования и конструкций. Предусматриваемый способ прокладки: подземная канальная прокладка труб в промышленной изоляции ППУ. Трубопроводы с ППУ-изоляцией, представляют конструкцию типа «труба в трубе» и увеличивают срок службы тепловых сетей до 30-40 лет. В качестве теплоизоляционного слоя используется жесткий пенополиуретан (снижение тепловых потерь в 2-3 раза, по сравнению с традиционными материалами). Общая протяженность тепловых сетей и диаметры трубопроводов: от ТЭЦ-4 до ТК 301 диаметры магистральных сетей 530 мм, общей протяженностью 1,367 км. Предусматривается подземная канальная прокладка труб в промышленной изоляции ППУ, которые отличаются повышенной надежностью и снижением потерь тепла в окружающую среду. Способ прокладки канальный. Узлы трубопроводов запроектированы из изделий без заводской теплоизоляции. Прокладка трубопроводов запроектирована с использованием изготовленных в заводских условиях труб с индустриальной тепловой изоляцией из ППУ (пенополиуретана) в кожухе из жесткого полиэтилена. Конструкция предизолированных труб заводского изготовления включает в себя стальной (рабочий) трубопровод, изолирующий слой из жесткого пенополиуретана (ППУ) и внешней защитной оболочки из полиэтилена низкого давления.

Конструкция абсолютно герметична, что защищает трубы и изоляцию от поверхностных вод. Запорная арматура размещается в тепловых камерах, где и осуществляется управление ею. Компенсация тепловых удлинений трубопроводов осуществляется за счет углов поворота трассы и П-образными компенсирующими устройствами. Расчеты на прочность, компенсацию температурных расширений произведены в программной системе (ПС) СТАРТ. Система труб с заводской изоляцией характеризуется тем, что все элементы системы, включающие прямые трубы, тройники, колена, арматуру, поставляются в комплексе. На площадке строительства производится минимум работ, включающий сборку трубопроводов и их фасонных элементов. Объем работ, выполняемых подрядчиком на площадке строительства, включает: - земляные работы, включая отвозку и привозку грунта, засыпку траншей; - демонтаж существующих непроходных каналов в 100% объеме; - демонтаж существующих трубопроводов, компенсаторов и задвижек; - укладку непроходных каналов; - транспортировку и раскладку предизолированных труб и их элементов; - сварку сварных труб с 100% контролем качества сварного шва неразрушающими методами; - монтаж муфтовых соединений в местах сварных швов труб, и их элементов; - сооружение неподвижных опор; - установку скользящих опор. Кроме того, на трассе строительства должны быть выполнены работы по сооружению дренажных колодцев, восстановлению асфальтового покрытия. Для контроля за влажностным состоянием пенополиуретана в предварительно изолированных трубах устанавливается система дистанционного контроля. Монтаж труб следует выполнять с учетом требований РТМ-1с-81 "Руководящие технические материалы по сварке при монтаже оборудования тепловых электростанций". В рабочем проекте приняты трубы - стальные электросварные прямошовные термообработанные, группы В по ГОСТ 10704-91 из стали 20. Соединение труб между собой и приварка к ним деталей и элементов трубопроводов осуществляется электросваркой с применением электродов марки Э-42А.

За период производства строительно-монтажных работ проектом предусмотрено использование строительных машин и механизмов: мобильные краны, автосамосвалы, экскаваторы, автобетононосители, бетононосительная установка, бульдозеры, катки для уплотнения грунтов и другая строительная техника.

Доставку рабочих к месту работы и обратно необходимо организовать городским маршрутным автотранспортом и автотранспортом подрядчика. В проекте используются существующие автодороги с усовершенствованным покрытием и подъезды. Подъезд к строительной площадке выполнять за счет средств на временные здания и сооружения.



Транспортирование строительного мусора и вынутого грунта вывозится со строительной площадки в порядке, установленном органом местного самоуправления.

Местными материалами строительство будет обеспечиваться согласно транспортной схеме, учтенной для г.Тараз. Разработку грунта производить вручную и экскаватором. В процессе земляных работ «нулевого цикла» необходимо организовать постоянный технический надзор за состоянием грунта и соблюдением техники безопасности при производстве работ. Бульдозеры, краны, и другие машины не должны располагаться в пределах призмы обрушения не раскрепленной траншеи. Движение строительных машин и транспорта у не раскрепленной траншеи и котлованов разрешается на расстоянии не менее 1 м от призмы обрушения. Для рытья траншей применяется экскаватор JCB 3СХ с обратной лопатой. Условия прохождения трассы трубопровода (затесненность коммуникации, необходимость сокращения объемов по нарушению усовершенствованного дорожного покрытия, разрабатываемого и вывозимого грунта) исключают возможность разработки траншеи с откосами. В соответствии с грунтовыми условиями и СНиП РК 1.03.05-2001 в проекте принято сечение траншеи с вертикальными стенками и креплением стенок траншеи, необходимость которого вызвано требованиями техники безопасности. На период производства работ грунт транспортируется во временный отвал. Обратная засыпка. Основание под теплотрассой - песчанное 100 мм по спланированному и уплотненному грунту дна траншеи. Обратная засыпка траншеи - местным грунтом равномерными слоями (20-30 см) одновременно с обеих сторон канала с уплотнением.

Засыпка в местах проезда автотранспорта - песчано-гравийным грунтом. На примыканиях к камерам и зданиям предусмотреть устройство деформационных швов.

Общая нормативная продолжительность строительства 8 месяцев, в том числе подготовительный период – 0,3 мес. Начало строительства – 2 квартал 2023 года. Окончание строительства – 4 квартал 2023 года .

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

При производстве строительного-монтажных работ будет осуществляться воздействие на атмосферный воздух, которое будет сопровождаться выбросами загрязняющих веществ в атмосферу.

Основными видами работ, при которых происходит выброс загрязняющих веществ в атмосферу являются следующие: - работа дизель-генераторов; - эксплуатация строительных машин и механизмов, автотранспорта, работающих на дизельном топливе; - земляные работы, погрузочно-разгрузочные работы, погрузка-выгрузка пылящих материалов, транспортные работы (взаимодействие колес автотранспорта с полотном дороги в пределах стройплощадки); - лакокрасочные работы: оштукатурка, окраска поверхностей; - сварочные работы; - газовая резка. На период строительства будет задействовано 18 неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна, которые выбрасывают 17 наименований загрязняющих веществ. На момент строительства было определены выбросы загрязняющих веществ 4.3468360453 т/год.

В период эксплуатации теплотрассы загрязнение атмосферного воздуха отсутствует.

Основными видами строительных работ, оказывающих воздействие на атмосферный воздух, являются: земляные работы, строительные-монтажные и демонтажные работы. По степени воздействия на организм человека все загрязняющие вещества, присутствующие в выбросах при строительстве, относятся к 1, 2, 3 и 4 классам опасности. Предположительно в период строительства будут выбрасываться в атмосферу порядка 10-20 видов вредных веществ, в количестве более 5 тонн на основании объекта –аналога. Количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительных работ будет определено при разработке ПСД на основании сметного раздела. На период строительства будет задействовано 18 источников загрязнения воздушного бассейна, которые выбрасывают 17



наименований загрязняющих веществ следующих ЗВ: На период строительства общий объем выбросов ЗВ в атмосферу предполагается в размере – 4.3468360453 т/год. Железо (II, III) оксиды класс опасности 3, выброс вещества (в/в) 0,00254 г/с 0,001828 т/год, марганец и его соединения класс опасности 2, в/в 0,0002185 г/с, 0,0001573 т/год, азота (IV) диоксид класс опасности 2, в/в 0,011195 г/с, 0,035799 т/год, азот (II) оксид класс опасности 3, в/в 0,0018453 г/с, 0,00581745 т/год, углерод класс опасности 3, в/в 0,0003 г/с, 0,0045 т/год, сера диоксид класс опасности 3, в/в 0,0003 г/с, 0,0045 т/год, углерод оксид класс опасности 4, в/в 0,0286908 г/с, 0,0335359 т/год, фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор класс опасности 2, в/в 0,000178 г/с, 0,0001283 т/год, фториды неорганические плохо растворимые класс опасности 2, выброс вещества 0,000784 г/с, 0,000564 т/год, диметилбензол класс опасности 3, в/в 0,522 г/с, 0,113 т/год, метилбензол класс опасности 3, в/в 0,0286 г/с, 0,0062 т/год, бенз/а/пирен класс опасности 1, в/в 0,00000000361 г/с, 0,000000055 т/год, бутилацетат класс опасности 4, в/в 0,00553 г/с, 0,0012 т/год, формальдегид класс опасности 2, в/в 0,001 г/с, 0,015 т/год, пропан - 2-он класс опасности 4, в/в 0,00553 г/с, 0,0012 т/год, уксусная кислота класс опасности 3, в/в 0,0001 г/с, 0,0000008 т/год, уайт-спирит в/в 0,434 г/с, 0,0938 т/год, алканы C12-19 /в пересчете на C класс опасности 4 в/в 0,002412 г/с, 0,000728 т/год, взвешенные частицы класс опасности 3 в/в 0,20161 г/с, 0,042332 т/год, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 класс опасности 3 в/в 0,476 г/с, 0,172 т/год, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 класс опасности 3 в/в 3,3568325 г/с, 0,1234794 т/год, пыль абразивная класс опасности 3 в/в 0,0034 г/с, 0,000685 т/год.

Водоснабжение в период строительства на площадке будет осуществляться от привозной воды в объеме – 0,1574 тыс. м³/год. На период строительства на площадке сброс сточных вод будет осуществляться в биотуалет в объеме 0,1574 тыс. м³/год с последующим вывозом со спец. организацией по договору. Обеспечение стройплощадок водой для бытовых и технических нужд будет предусматриваться путем подключения вагончиков к действующим сетям или доставкой воды цистернами. Обеспечение водой для питьевых нужд - путем доставки бутилированной воды. На период эксплуатации и строительно-монтажных работ сбросы сточных вод в водные объекты не предусматривается. Для отвода хозяйственно-фекальных стоков на территории строительной площадки будут использоваться биотуалеты, которые очищаются сторонней организацией 2 раза в неделю. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит.

При реконструкции тепломagистрaли будут образовываться строительные отходы и ТБО от жизнедеятельности строительно-монтажных кадров. Количество отходов определяется объемом демонтажных работ предположительно составит более 5 т на основании объекта –аналога. Количество отходов на период строительных работ будет определено при разработке ПСД на основании акта демонтажных работ и сметных расчетов. Твердо-бытовые отходы – код 20 03 99 (неопасный). Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала предприятия, а также при уборке помещений. Временно хранятся в металлических контейнерах, расположенных на территории предприятия. Объем образования от ТБО – 1,397тонн. ТБО временно хранятся в металлическом мусорном контейнере вместимостью 0,75 м³. Вывоз ТБО осуществляется специализированными организациями по договору на полигон ТБО. Огарки сварочных электродов – код 12 01 13 (неопасный). На территории предприятия имеется сварочный участок, где проводятся сварочные работы. Огарки сварочных электродов будет хранятся в металлическом ящике. По накопления сдаются на специализированное предприятие по приему металлолома согласно договору в объеме 0,028590528 тонн. Жестяные банки из-под краски – код 08 01 99 (неопасный). Жестяные банки из-под краски образовывается после лакокрасочных работ. Объем образования жестяных банок из-под краски составляет 0,028540956 тонны. Жестяные банки из-под краски будет хранятся на открытом складе



площадью с размерами 3 м² иметь твердое покрытие (утрамбованный грунт), огорожено по контуру. Площадка будет обеспечена подъездным автотранспортным путем. По накопления сдаются на специализированное предприятие по приему металлолома согласно договору. Ветошь – код 16 07 08* (опасный). На предприятие в ходе деятельности образуется промасленная ветошь. Образовавшаяся ветошь храниться в закрытом контейнере. По мере накопления сдаются на специализированное предприятие по договору в объеме – 0,0010727 тонн.

В процессе обследования растительного покрова территории в районе размещения проектируемого объекта, в редких видов, исчезающих, реликтовых и занесенных в Красную книгу растений не обнаружено. Установлено, что под строительство проектируемых объектов зеленые насаждения, препятствующие для Реконструкции нежилого здания не выявлены.

Дикие животные, занесенные в Красную Книгу РК отсутствуют. Животный мир намечаемой хозяйственной деятельностью не затрагивается.

Воздействие на окружающую среду связано только с периодом проведения строительно-монтажных работ, в период эксплуатации тепломагистрали влияние отсутствует. Величина негативного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду в период проведения строительных работ по тепломагистрали характеризуется следующим образом: - пространственный масштаб – локальный; - временной масштаб – воздействие кратковременной продолжительности, осуществляется только в период проведения строительных работ; - интенсивность воздействия – незначительное.

Объект не оказывает трансграничного воздействия на окружающую среду.

Предусмотрены следующие мероприятия по уменьшению влияния намечаемой деятельности на окружающую среду на период строительства: Охрана атмосферного воздуха в период строительства связана с выполнением предусмотренных мероприятий: - регулярный технический осмотр двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных средств, обеспечение минимального выброса выхлопных газов; - использование для технических нужд строительства (разогрев материалов, подогрев воды) электроэнергии, взамен твердого и жидкого топлива; - применение для хранения, погрузки и транспортировки сыпучих, пылящих и мокрых материалов контейнеров, специальных транспортных средств; - пылеподавление (увлажнение) площадки строительства. В целях защиты от шума при проведении строительных работ предусматривается: - осуществление расстановки работающих машин и механизмов на строительной площадке с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград; - установка глушителей при всасывании воздуха, виброизоляторов и вибродемпферов на компрессорных установках; - установка амортизаторов для гашения вибрации; - содержание в надлежащем состоянии и осуществление профилактического ремонта машин и механизмов; - установка шумозащитных кожухов и экранов (при необходимости). При проведении строительных работ в целях предупреждения влияния на подземные воды и почвы необходимо: - принять меры, исключающие попадание в грунт и грунтовые воды мастик, растворителей и горючесмазочных материалов, используемых в ходе строительства и при эксплуатации строительной техники и автотранспорта; - не допускать устройство стихийных свалок мусора и Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): строительных отходов.

Намечаемая деятельность: реконструкция тепломагистрали М-3 от ТК 301 до ТК 308 по улицам: пр. Жамбыла, Кунаева, Сейфулина г.Тараз относится к объекту III категории согласно пункта 12 главы 2 «Инструкция по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом МЭГПР №246 от 13.07.2021 г.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки



воздействия на окружающую среду согласно пп. 8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях предусмотреть:

1. 1. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований.

2. 2. Согласно пп.1) п.4 ст.72 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI (далее - Кодекс) предоставить информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, разделить валовые выбросы ЗВ: с учетом и без учета транспорта, указать количество источников (организованные, неорганизованные) в период эксплуатации.

3. Согласно пп. 2 п. 4 ст. 72 Кодекса для дальнейшего составления отчета необходимо представить рациональный вариант, наиболее благоприятный с точки зрения охраны жизни и (или) здоровья людей, окружающей среды, в том числе отказ от намечаемой деятельности.

4. В соответствии с пп. 5 п. 4 ст. 72 Кодекса представить обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду (тепло, шум, вибрация, ионизирующее излучение, напряжение электромагнитных полей и иных физических воздействий), обоснование предельного количества накопления отходов по их видам, обоснование предельных объемов захоронения отходов по их видам, если такое захоронение предусмотрено в рамках намечаемой деятельности.

5. Для всех видов отходов указать класс отхода в соответствии с приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов от 06.08.2021 года № 314 «Об утверждении Классификатора отходов». А также, необходимо указать объемы образования всех видов отходов, в том числе образование пищевых отходов, отходов от образующихся в результате эксплуатации техники и оборудования, заправки и хранения ГСМ.

6. По твердо-бытовым отходам предусмотреть сортировку отходов по морфологическому составу согласно подпункта б) пункта 2 статьи 319, статьи 326 Кодекса, а также учесть приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 декабря 2021 года № 482 «Об утверждении Требований к раздельному сбору отходов, в том числе к видам или группам (совокупности видов) отходов, подлежащих обязательному раздельному сбору с учетом технической, экономической и экологической целесообразности». Также указать, то что оператор объекта должен заключать договора, согласно пункта 1 статьи 336 Кодекса с субъектами предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов имеющих лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды.

7. В целях снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу необходимо соблюдать следующие мероприятия:

– исключения пыления с автомобильной дороги (с колес и др.) и защиты почвенных ресурсов предусмотреть дороги с организацией пылеподавления. Кроме того, предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных работ;

– организация пылеподавления способом орошения пылящих поверхностей;



– при перевозке твердых и пылевидных отходов транспортное средство обеспечивается защитной пленкой или укрывным материалом согласно п. 23 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержд. приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года №ҚР ДСМ-331/2020.

8. Согласно п. 2 ст. 216 Кодекса сброс не очищенных до нормативов допустимых сбросов сточных вод в водный объект или на рельеф местности запрещается.

9. Предусмотреть в соответствии с п. 9 ст. 222 и пп. 1) п. 9 р. 1 прил. 4 к Кодексу внедрение экологически чистых водосберегающих, почвозащитных технологий и мелиоративных мероприятий при использовании природных ресурсов, применение малоотходных технологий, совершенствование передовых технических и технологических решений, обеспечивающих снижение эмиссий загрязняющих веществ в окружающую среду.

8. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами.

9. При выполнении операции с отходами учитывать принципы иерархии согласно статьи 329 Кодекса, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов.

10. Вместе с тем, согласно Правилам проведения общественных слушаний, утвержденными приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286, общественные слушания по документам, намечаемая деятельность по которым может оказывать воздействие на территорию более чем одной административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного, районного значения, сельских округов, поселков, сел), проводятся на территории каждой такой административно-территориальной единицы. В соответствии с п. 1 статьи 73 Кодекса проект отчета о возможных воздействиях подлежит вынесению на общественные слушания с участием представителей заинтересованных государственных органов – департамента экологии по Жамбылской области.

11. Необходимо предоставить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.

12. В соответствии со ст. 264 Кодекса предусмотреть охрану зеленого фонда городских и сельских поселений.

13. Включить информацию относительно расположения проектируемого объекта и источников его воздействия к жилой зоне, розы ветров для строящегося объекта в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности жизни и здоровья населения. Необходимо предоставить карту – схему расположения объекта с указанием расстояния от объекта до ближайшей жилой зоны.

Руководитель департамента

Латыпов Арсен Хасенович



