



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ. 1

030012

г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж

оңқанат

правое крыло

Тел. 55-75-49, 74-21-73 Факс:74-21-70

Тел. 55-75-49, 74-21-73 Факс:74-21-70

**ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных дорог города Ақтөбе"**

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
«Отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство
автомобильной дороги в районе Шестихатки с выездом на промзону города Ақтөбе»**

Инициатор намечаемой деятельности: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Ақтөбе», 030012, Республика Казахстан, Актыбинская область, Ақтөбе Г.А., г.Ақтөбе, район Астана, проспект Санкибай Батыра, 10, 190240037042, Таңкиев Әділбек Қәдірғалиұлы, 8-701-454-97-61.

Проектом предусмотрено строительство новой автомобильной дороги в ж.м. Шестихатка с выходом на Промзону г.Ақтөбе с устройством тротуара. Также предусмотрено освещение улиц с энергосберегающими светильниками с автономным управлением. Общая протяженность и строительная длина проектируемого участка составляет 2100 м. Проект на строительство автомобильной дороги в ж.м.Шестихатка разработан в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» с капитальным типом покрытия. Параметры дороги приняты для расчетной скорости движения автотранспорта 70км/час. Категория автомобильной дороги – улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально-складских зонах.

Согласно приказу МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №165 по технической сложности объект относится ко II (нормальному) уровню ответственности.

Проектируемый участок автодороги расположен в ж.м. Шестихатка, в восточной части г. Ақтөбе. Согласно перспективному плану застройки местности, намечается развитие нового жилого и производственного района в восточном направлении, с масштабным строительством промышленной зоны. На данный момент есть проблема выхода грузовых и легковых автомобилей на объездную дорогу в юную и западную часть г.Ақтөбе. Движение грузового транспорта по проспекту Санкибай батыра и проспекту 312 Стрелковой Дивизии ограничены, что влияет на объем вывозимой продукции с промышленной зоны г.Ақтөбе. С северной стороны ж.м.Шестихатка граничит с промышленной зоной г.Ақтөбе, с южной стороны проспект Едиге батыра которая выходит в сторону ж.м. Жанаконьс, Южного обхода г.Ақтөбе и выход на г.Уральск. Строительство в районе будет вестись с учетом перспективы развития, согласно проекту детальной планировки.

Таблица основных технико-экономических показателей

№ п/п	Наименование параметр	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Категория дороги	-	Улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально-складских зонах/



			Проезды второстепенные
2	Расчетная скорость движения	км/час	40
3	Протяженность улиц	м	3871
4	Число полос движения	шт	2/1
5	Ширина полосы движения	м	3,5
6	Тип дорожной одежды	-	Капитальный/Облегченный
7	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
8	Продолжительность строительства	мес.	см. Том 5 «2201-ПОС»
9	Трудовые затраты	чел/час	см. Том 5 «2201-ПОС»
10	Стоимость строительства	-	см. Том 7 «2201-СД»

Строительные материалы

При строительстве автомобильной дороги будут использоваться материалы из действующих предприятий по изготовлению щебня и добычи песчано-гравийной смеси: Мугоджарское месторождение ТОО «Коктас-Актобе», Актастинское месторождение ТОО «Актюбинский КНМ (Белогорский карьер) и Георгиевское месторождение ПГС АО «Коктас-Актобе».

Для приготовления мелкозернистого плотного асфальтобетона рекомендуется состав асфальтобетонной смеси (ГОСТ 9128-2009).

- Щебень фр. 5-20мм - 45%
- Отсев дробления 0-5мм - 50%
- Минпорошок - 5%
- Битум БНД 70/100 - 5,5%

Нижний слой покрытия из крупнозернистой горячей пористой асфальтобетонной смеси (ГОСТ 9128-2009)

- Щебень фр. 20-40мм - 20%
- Щебень фр. 5-20мм - 30%
- Отсев дробления 0-5мм - 45%
- Минпорошок - 5%
- Битум БНД 100/130 - 5,5%

Щебеночно-песчаная смесь №4 для необработанных оснований (ГОСТ 25607-2009).

- Щебень фр. 40-70мм - 30%
- Щебень фр. 20-40мм - 20%
- Щебень фр. 5-20мм - 20%
- Отсев дробления 0-5мм - 30%
- Вода - 12%

Щебеночно-песчаная смесь №1 для оснований (ГОСТ 25607-2009).

- Щебень фр. 20-40мм - 34%
- Щебень фр. 5-20мм - 22%
- Отсев дробления 0-5мм - 44%
- Вода - 14%

Подготовительные работы

В подготовительный период входят расчистка территории от мусора и растительности, демонтажные работы и переустройство коммуникаций. Также в подготовительный период производятся оформление разрешительных документов, восстановление и закрепление оси трассы, расчистка полосы отвода, детальная разбивка элементов поперечного профиля земляного полотна через 50-100 м.

Производится комплектование специализированных отрядов расчетным количеством машин, механизмов и квалифицированными строителями.



Обеспечение строительства механизмами, рабочими кадрами, жильем и культурно-бытовое обслуживание предусматривается исходя из возможности подрядной организации.

После окончания работ по подготовке территории строительства, освободившиеся машины и механизмы используются на других работах.

План улицы

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Для удобства проектирование в районе строительства улиц проектируемые улицы условно разбиты на 5 участков:

1. Участок 1;
2. Участок 2;
3. Участок 3;
4. Участок 4;
5. Участок 5.

Почти на всем протяжении проектируемые трассы повторяет ось существующих улиц. В плановом отношении ось дороги закреплена временными реперами жесткой конструкции и привязана к условной сети координат.

№ пп	Улицы	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Число полос, шт	Категория улиц и дор
1	Участок 1	2101,04	7	2	Улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально-складских зонах
2	Участок 2	641,97	3,5	1	проезды второстепенны
3	Участок 3	201,87	3,5	1	проезды второстепенны
4	Участок 4	236,44	3,5	1	проезды второстепенны
5	Участок 5	661,36	3,5	1	проезды второстепенны
	Итого:	3842,68			

Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено в абсолютных отметках по проектируемой оси автодороги.

Запроектированный продольный профиль обеспечивает плавное и безопасное движение автомобильного транспорта с расчетной скоростью – 40 км/час. В высотном отношении задана Балтийская система высот. Система координат – местная. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки - 85 м и встречного автомобиля- 170 м.

Дорожная одежда

В соответствии с Заданием, рассматривались дорожные одежды капитального типа.

Расчет производился на нагрузку группы А 1 (Согласно СП РК 3.03-104-2014 п.5.2.1 доля автомобиля с нагрузкой на одиночную ось более 100 Кн не превышает 5% от общего количество грузовых автомобилей).

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечений транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан. Согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» таб.9, за



расчетный период срок службы дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием на щебеночном основании для улиц местного значения принят 15 лет.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен согласно СП РК 3.03-104-2014 и СН РК 3.03-04-2014 по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа». При расчете учитывалась дорожно-климатическая зона, тип грунта рабочего слоя, схема его увлажнения. Произведена проверка дорожной одежды по трем критериям: упругому прогибу всей конструкции, сопротивлению сдвигу в грунте и в подстилающем слое, растяжению при изгибе в верхних слоях.

Рассмотрена и приняты следующие типы конструкций дорожных одежд:

ТИП 1. Конструкция дорожной одежды капитального типа:

1. Верхний слой покрытия из полимер-ЩМА20 на битуме БНД 70/100 СТ РК 2373-2019, толщиной 5 см, $E = 3700$ МПа

2. Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой а/б смеси марки II, марка битума БНД-70/100, по СТ РК 1225-2019, $E = 2000$ МПа, толщиной 6 см.

3. Верхний слой основания из горячей высокопористой крупнозернистой а/б смеси, марка битума БНД-100/130, по СТ РК 1225-2019, $E = 1400$ МПа, толщиной 9 см.

3. Основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки (фрак. 20-40,40-80,80-120), по ГОСТ 8267-93*, толщиной 20 см, $E = 450$ МПа.

4. Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси (ПГС природная) согласно ГОСТ 23735-2014, толщиной 15 см, $E = 130$ МПа.

ТИП 2. Конструкция дорожной одежды облегченного типа:

1. Покрытия из горячей плотный мелкозернистый а/б смеси марки II, тип Б, марка битума БНД/БН-100/130, по СТ РК 1225-2019, $E = 2400$ МПа, толщиной 6 см.

2. Основания из фракционного щебня уложенного по способу заклинки (фрак. 20-40,40-80,80-120), по ГОСТ 8267-93*, толщиной 20 см, $E = 450$ МПа.

3. Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси (ПГС природная) согласно ГОСТ 23735-2014, толщиной 15 см, $E = 130$ МПа.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Радиусы закругления кромки проезжей части с улицами местного значения и съездов приняты 6 м. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.

Пешеходные тротуары и велодорожки

Для организации пешеходного движения на улицах предусмотрены тротуары шириной 2,25 м согласно СП РК 3.01-101-2013. Уклон тротуаров-15%0.

Вдоль тротуаров предусмотрены велодорожки шириной 1,5 м. Между тротуаром и велодорожкой расположена разделительная полоса 0,5 м. Разделительная полоса находится в одном уровне с велодорожкой и тротуаром имеет такое же покрытие и разделена дорожной разметкой. Кромки тротуаров и велодорожки укреплены бордюрами БР 100.20.8 В местах пересечения тротуаров с арыками предусмотрены плиты ПУ-150.75.15. На всех пересечениях тротуаров с автомобильными дорогами проектом предусматриваются пандусы для маломобильных групп населения.

Водоотвод

Водоотводные сооружения проектируемых улиц предназначены для сбора поверхностного стока с прилегающих территорий и непосредственно с автомобильной дороги. Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности



покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰, тротуарах в сторону проезжей части.

Атмосферный воздух

Источники выбросов загрязняющих веществ на период строительства: Источник 0001, Электростанции передвижные до 4кВт; источник 0002, Компрессоры передвижные; источник 0003, Агрегаты сварочные передвижные; источник 6001, Пересыпка щебня; источник 6002, Пересыпка песка; источник 6003, Сварочные работы; источник 6005, Покрасочные работы; источник 6006, Разработка грунта в отвал экскаваторами "Обратная лопата"; источник 6007, Снятие и пересыпы ПРС; источник 6008, Работа самосвала; источник 6009, Засыпка грунта бульдозерами; источник 6010, Уплотнение грунта; источник 6011, Битумные работы; источник 6012, Мастика; источник 6013, Работа техники.

На период строительства пыле-газоочистное оборудование отсутствует.

Выбрасываются следующие вещества на период строительства: Железо (II, III) оксиды (кл. опасности 3) – 0.0000226 т/год; Марганец и его соединения (кл. опасности 2) – 0.000004 т/год; Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (кл. опасности 2) – 0.0107672 т/год; Азот (II) оксид (Азота оксид) (кл. опасности 3) – 0.0017497 т/год; Углерод (кл. опасности 3) – 0.000939 т/год; Сера диоксид (к.о. 3) – 0.0014085 т/год; Углерод оксид (к.о.-4) – 0.00939 т/год; Фтористые газообразные соединения (к.о. 2) – 0.0000009 т/год; Диметилбензол (к.о.3) – 0.019 т/год; Метилбензол (к.о. 3) – 0.00461 т/год; Бутилацетат (к.о.4) – 0.00089 т/год; Формальдегид (к.о.2) – 0.0001878 т/год; пропан - 2-он (к.о.4) – 0.0019 т/год; Углеводороды предельные c12-c19 (к.о.4) – 0.03161948 т/год; пыль неорганическая содержащая двуокись кремния выше 20-70% (к.о.3) – 4.349823 т/год. Всего объем выбросов ЗВ на период строительства – 4.432312197 т/год.

Водная среда

В период строительства предполагается использование воды на производственные и питьевые нужды. Питьевое водоснабжение персонала планируется осуществляться за счет привозной воды (бутылированная) согласно контракту. Водоснабжение на период строительства технической водой планируется привозной водой автоцистернами специализированными организациями согласно договору.

В соответствии с СП РК 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений» норма водопотребления для одного человека на питьевые нужды составляет 0,002 м³/сут., на хозяйственно-бытовые нужды – 0,025 м³/сут.

Канализация

Сточные воды планируются отводиться в септик (биотуалет), по мере заполнения согласно договору будут транспортироваться специализированными организациями на очистные сооружения.

Балансовая ведомость водопотребления и водоотведения

№ п/п	Водопотребление		Водоотведение		Безвозвратные потери	
	Наименование	м³	Наименование	м³	Наименование	м³
1	Технические нужды	22718,7	-	-	Безвозвратные потери	22718,7
2	Питьевые нужды рабочего персонала	55,44	-	-	Безвозвратные потери	55,44
3	Хозяйственно-бытовые нужды	693	Отведение на очистные сооружения	693	Безвозвратные потери	
	Всего:	23467,14		693		22774,14



Ближайший поверхностный водный объект река Жинишке. (55 метров). Таким образом участок проектируемых работ входит в водоохранную зону (500 м.) реки Жинишке. Строительство не будет оказывать значимого влияние на водный источник. Имеется согласование ГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» за №18-13-02-04/587 от 28.03.2023г.

В качестве мероприятий по охране поверхностных водных ресурсов на период строительства целесообразны следующие водоохранные мероприятия:

- соблюдение водоохранного законодательства РК;
- соблюдение режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне и полосе;
- поддержание чистоты и порядка на строительных площадках;
- применение технически исправных механизмов;
- применение фильтров в механизмах
- вывоз строительного мусора в специально отведенные места.

Таким образом, строительство при соблюдении природоохранных мероприятий не окажет значимого влияния на поверхностные воды и подземные воды рассматриваемого региона. Строгое соблюдение технологического регламента позволяет прогнозировать отсутствие негативного влияния производственной деятельности предприятия на водные ресурсы.

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Отходы производства и потребления

При строительстве объекта образуются производственные отходы – строительный мусор, жестяные банки из-под краски, огарыши и остатки электродов, пластиковые канистры из-под растворителей.

Твердые бытовые отходы (код отхода 20 03 01) - 5,775 тонн/год. Огарыши сварочных электродов (Отходы сварки) (код отхода 12 01 13) - 0,00003465 тонн/год. Тара из под лакокрасочных материалов - 0,0035 тонн/год. Строительные отходы 5 тонн/год. Всего: 10,778535 тонн/год.

Продолжительность временного хранения отходов производства и потребления (накопление) не более 1 месяца. Временное хранение отходов: строительный мусор – на специальном отведенном месте, ТБО, огарыши сварочных электродов, жестяные банки из-под краски пластиковые канистры из-под растворителя - в контейнерах.

Дальнейшее утилизация отходов производства и потребления производится подрядными организациями путем передачи отходов сторонним организациям на основе заключенных договоров с оформлением актов, накладной или иных документов.

В целях обеспечения снижения вредного воздействия на окружающую среду и обеспечения требуемого санитарно-эпидемиологического состояния территории при складировании отходов проектом предлагается проведение следующих мероприятий:

1. Обеспечивать своевременный вывоз мусора с территории.
2. Руководство обязано своевременно заключать договор с подрядными организациями на вывоз бытового мусора.

Суммарное воздействие на все компоненты окружающей среды отходами производства и потребления будет незначительным при соблюдении принятых проектных решений и своевременным заключением договоров на вывоз образующихся отходов со специализированными организациями.

Почвенный покров и растительность

Район строительства расположен в природной зоне сухих степей и полупустынь с характерными для них почвенно-растительными ассоциациями.



Преимущественное распространение в районе имеют комплексы степных малогумусных каштановых почв, практически повсеместно представленных двумя подтипами – нормальными легкими каштановыми и светло-каштановыми почвами. По механическому составу почвы сложены легкосуглинистыми и супесчаными разностями. Почвообразующими породами для данного типа почв являются супесчаные и суглинистые элювиально-делювиальные четвертичные отложения. Мощность плодородного слоя каштановых и светло-каштановых почв составляет 23-30 см.

В процессе реализации проекта предусмотрено снятие ПРС в количестве 5475,23 м³ на участке проводящих газопроводных сетей. При разработке грунта и засыпке трубопроводов проектом предусматривается уплотнение грунта. По окончании земляных работ снятый плодородный слой укладывается на спланированную поверхность засыпанных трубопроводов и откосов насыпей.

После завершения работ производится комплекс мероприятий, направленных на восстановление земель, нарушенных производственной деятельностью. При срезке почвенно-растительного слоя исключается смешивание ПРС с минеральным грунтом, загрязнение его нефтепродуктами, строительным мусором и другими веществами, ухудшающими плодородие почв.

В качестве природоохранных мероприятий в зоне воздействия по снятию ПРС проводятся следующие:

- движение и работа автотранспорта строго в пределах отведенной площади;
- использование металлических поддонов в местах возможных утечек и заправки ГСМ;
- сбор строительных и коммунальных отходов на специально оборудованных площадках с последующим вывозом для их утилизации.

С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенный растительный покров настоящим проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются:

- Ведение работ в пределах отведенной территории;
- Создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;
- Своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

При реализации проекта необратимых негативных воздействий на почвенный горизонт, растительный и животный мир не ожидается. В целом, воздействие проектируемых работ при соблюдении природоохранных мероприятий оценивается как «незначительное».

Животный мир

Охрана окружающей среды и предотвращение ее загрязнения в процессе реализации проекта сводится к определению предполагаемого воздействия на компоненты окружающей природной среды (в т.ч. животный мир), разработке природоохранных мероприятий, сводящих к минимуму предполагаемое воздействие.

Основные мероприятия по снижению отрицательного воздействия на животный мир должны включать:

- Инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся;
- Запрещение кормления и приманки диких животных;
- Запрещение браконьерства и любых видов охоты;



- Использование техники, освещения, источников шума должно быть ограничено минимумом;
- Выполнение всех требований, указанных в разделе «Охрана окружающего мира» рабочего проекта;
- Необходимо соблюдать иные законодательные требования по сохранению животного мира и лесного хозяйства.

Производство строительно-монтажных работ, движение механизмов и машин, складирование материалов в местах, не предусмотренных проектом, должно быть запрещено.

Необходимо обратить особое внимание на снижение отрицательного воздействия на особо охраняемые виды животных, занесенных в Красную книгу РК. Пропагандировать среди обслуживающего персонала недопустимость отлова и уничтожения пресмыкающихся. Проводить разъяснительную работу о предотвращении разорения легкодоступных гнезд и необходимости охраны хищных птиц. Запретить среди работников охоту на птиц и млекопитающих.

Оценка шумового воздействия

Потенциальными источниками шума и вибрации на при проведении работ являются машины, механизмы, средства транспорта и другое оборудование.

Состав шумовых характеристик и методы их определения для машин, механизмов, средств транспорта и другого оборудования установлены ГОСТ ISO 3745-2014, а значения их шумовых характеристик следует принимать в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.003- 83. Уровень шума от технологического оборудования в среднем составляет 50-55 дБа.

С целью снижения отрицательного шумового воздействия настоящим проектом предусмотрено выполнение мероприятий по регулированию и снижению уровня шума, основными из которых являются:

- проверка установленных оборудования на соответствие с паспортными данными;
- проведение постоянного контроля за уровнем звукового давления на рабочих местах.

Электромагнитное воздействие

Источниками электромагнитных полей являются атмосферное электричество, космические лучи, излучение солнца, а также искусственные источники: различные генераторы, трансформаторы, антенны, лазерные установки и т.д.

Источники высокочастотных электромагнитных излучений на территории площадок предприятия отсутствуют.

Радиационное воздействие

При производственной деятельности предприятия не будут внедряться технологии и оборудование, нетипичные для данного производства, т.е. не будут наблюдаться существенные изменения в радиационной обстановке.

Источники радиационного излучения при проведении работ не применяются.

Социально-экономическая среда

В Актюбинской области на период проведения строительных работ будут созданы дополнительные рабочие места и создана развитая инфраструктура.

Негативного влияние на здоровье населения оказываться не будет, т.к. на основании проведенных расчетов, превышений предельных концентраций загрязняющих веществ в атмосфере на границе жилой зоны не обнаружено.

Негативного влияние на здоровье населения оказываться не будет.

Сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность не предусмотрены.



Обеспеченность объекта в период строительства трудовыми ресурсами составляет 21 человека, рабочие места будут заняты местным населением через подрядные организации. При реализации проектных решений объекта будут созданы условия для изменения социально-экономических условий жизни местного населения.

Оценка аварийных ситуаций

Аварийные ситуации, возможность возникновения которых присутствует как в природной, так и в социально - экономической среде, представляют собой комбинацию вероятности возникновения определенной опасности и величины последствий такой опасности. В этой связи все мероприятия по предупреждению и смягчению последствий аварийных ситуаций должны быть сведены:

- к избеганию аварий;
- к уменьшению вероятности возникновения аварий;
- к уменьшению масштаба аварий;
- к смягчению последствий аварий до уровня приемлемого риска.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство автомобильной дороги в районе Шестихатки с выездом на промзону города Актобе» (*проведение строительных операций, продолжительностью более одного года*) относится ко II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии п.п 3 п.11 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246.

В отчете предусмотрены замечания и предложения, предусмотренные в Заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности (Номер KZ37VWF00088053, Дата: 06.02.2023г.).

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.
2. Отчет о возможных воздействиях.
3. Протокол общественных слушаний, проведенных посредством открытых собраний.

В соответствии с п.2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:

1. Согласно ст. 66 Водного кодекса РК, в случае забора воды из поверхностных или подземных водных объектов, а также осуществления сброса сточных вод, необходимо оформить разрешение на специальное водопользование. При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохранных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохранных зон и полос.

2. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Кодекса, раздел 15 «Охрана водных объектов» Кодекса): физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий; требования по установлению водоохранных зон и



полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

3. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». При проведении строительных работ и эксплуатации объекта необходимо учитывать указанные требования законодательства РК.

4. Согласно ст. 381 Кодекса, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (бетонированные площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

5. При дальнейшем проектировании необходимо, предоставить предложение по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, водных ресурсов, растительного и животного мира.

Представленный «Отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильной дороги в районе Шестихатки с выездом на промзону города Актобе» соответствует Экологическому законодательству.

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы

