



## ТОО «Mineral Product International»

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности; ситуационная схема трассы ВЛ; расчёты выбросов ЗВ и отходов.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению за №KZ59RYS00361022 от 09.03.2023 года.

#### Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется строительство внешних инженерных сетей (ВЛ-220 кВ) для завода по производству ферросплавов в г. Экибастуз.

В административном отношении коридор трассы ВЛ находится на землях города Экибастуз. Согласно постановлению, выданному во временное пользование на период проектирования и строительства предусматриваются следующие площади отвода земель во временное пользование - 7,56 га.

Вид деятельности принят согласно пп.10.2, п.10 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 2.01.2021 года за №400-VI ЗРК (далее-ЭК РК) - «Передача электроэнергии воздушными линиями электропередачи от 110 киловольт (кВм)».

Согласно пп.3, п.11 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду (Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года №246) - проведение строительных операций, продолжительностью более одного года относится к объектам II категории.

#### Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью планируется строительство одноцепной воздушной линии электропередачи напряжением 220 кВ от отходящей линейной ячейки №14 ОРУ-220кВ Экибастузской ГРЭС-1, до главной понизительной подстанции ферросплавного завода, протяженность ВЛ - 5,4 км. На проектируемой ВЛ-220 кВ монтируются провода АС240/39 (2 провода в фазе), трос ОКГТ-с-1-16(G.652)-16/80 с оптическим сердечником и второй трос ТК11 Подвеска проводов 2хАС240/39 на промежуточных опорах осуществляется посредством крепления их в глухих зажимах 2ПГН-5-7, грозотроса ТК11 - в поддерживающих глухих зажимах ПГ-1-11, грозотроса ОКГТ - в поддерживающих зажимах ЗПС.

Трасса ВЛ-220 кВ будет выходить с линейного портала подстанции ОРУ-220 кВ ЭГРЭС-1 на концевую опору У220-3т+10 №1 (Уг.1) и далее следуя до Уг.2 в северо-западном направлении пересекает ВЛ-220кВ. На Уг.2 трасса ВЛ поворачивает влево и следует до Уг.3 в северо-западном направлении, пересекая электрифицированную и неэлектрифицированную железную дорогу общего пользования, 2хВЛ 10кВ. На Уг.3 трасса поворачивает вправо и следует до Уг.4 в северо-западном направлении пересекая автодорогу г. Экибастуз - ЭГРЭС-1 и ВЛ 500 кВ Л-5017. На Уг.4 трасса поворачивает вправо на север, пересекая пять ВЛ 220кВ и следует до Уг.5. На Уг.5 трасса поворачивает влево и следует до Уг.7 в северо-восточном направлении, пересекая ВЛ 500кВ. На Уг.7 трасса поворачивает вправо и следует до Уг.8 в северо-западном направлении пересекая 2хВЛ 110 кВ. На Уг.8 трасса поворачивает влево и следует до Уг.9 в северо-западном направлении пересекая автодорогу. На Уг.9 трасса поворачивает влево и следует преимущественно в западном направлении до Уг.10 пересекая 2хВЛ 500кВ. На Уг.10 трасса ВЛ поворачивает влево и следует до Уг.11 в южном направлении пересекая 2хВЛ 110 кВ. На Уг.11 трасса ВЛ поворачивает вправо и следует до ПС 220кВ МР1.

Проектная деятельность по реализации намечена на период 2023-2024 гг. Начало строительства - 3 квартал 2023 года (15.08.2023г.), продолжительность строительства 12 месяцев. Постутилизация объекта



будет проведена приблизительно с 2074 года после которой проводят техническое переоснащение механизмов, аппаратур, автоматики или выводят из эксплуатации, сносят производственное здание и сооружения, и восстанавливают площадки.

Ближайший водный объект озеро Жынгылды на расстоянии свыше 500 метров в юго-восточном направлении от объекта (*концевых опор проектируемой ВЛ-220 кВ в месте подключения к ОРУ-220 кВ*).

На период строительства будет использоваться привозная вода питьевого ( $192,38 \text{ м}^3$ ) и технического качества ( $625,39 \text{ м}^3$ ). Техническая вода на период строительства для пылеподавления, уплотнение щебня, приготовления растворов. Для естественных нужд работников будут установлены передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места проведения работ, для хозяйственно-бытовых сточных вод на территории строительной площадки предусматривается установка специализированной, герметичной емкости для сбора сточных вод. Общий объем сточной воды за весь период строительства -  $192,38 \text{ м}^3$ . На период эксплуатации водоснабжение и водоотведение не предусматривается.

Согласно сведениям заявления в процессе проведения строительных работ сброс загрязняющих веществ в окружающую среду, использование растительных ресурсов и пользование животным миром не предусмотрено.

Иные ресурсы необходимые для осуществления намечаемой деятельности: щебень -  $558,702 \text{ м}^3$ , смесь пгс -  $2114,760 \text{ м}^3$ , песок -  $7659,177 \text{ м}^3$ , глина  $256,549 \text{ м}^3$ , мастика и битум гидроизоляционные -  $10773,285 \text{ т}$ , эмаль ХС-760 -  $0,0032 \text{ т}$ , эмаль ПФ-115 -  $0,238 \text{ т}$ , лак электроизоляционный 318 -  $0,011 \text{ т}$ , БТ-123 -  $0,358 \text{ т}$ , ГФ-021 -  $0,036 \text{ т}$ , грунтовка масляная -  $0,288 \text{ т}$ , ВЭАК-1180 -  $0,114 \text{ т}$ , МА -  $0,007 \text{ т}$ , бензин-растворитель -  $0,009 \text{ т}$ , растворитель -  $0,059 \text{ т}$ , уайтспирит -  $0,0036 \text{ т}$ , электроды Э-42 -  $0,691 \text{ т}$ , электроды Э-42А -  $0,440 \text{ т}$ , электроды Э46 -  $0,186 \text{ т}$ , ацетилен технический газообразный -  $2,440 \text{ кг}$ , пропан бутановая смесь техническая -  $155,106 \text{ кг}$ , припои ПОС-30, сурм. -  $0,143 \text{ кг}$ , проволока -  $0,580 \text{ кг}$ . Общий расход дизтоплива автотехникой в пределах стройплощадки -  $92,11 \text{ т}$ . Электроснабжение на период строительства от существующих сетей при отсутствии сетей от ДГУ.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Поверхность района представляет собой слабовсхолмленную местность. Относительные превышения сопки и других возвышенных форм рельефа достигают 20-40м. Они куполообразные с пологими склонами и сглаженными вершинами. Пониженные элементы рельефа часто заболочены или являются котловинами небольших озёр. Климат резко континентальный и засушливый. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом, значительными скоростями ветра и частыми метелями. Лето сравнительно короткое, но жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения, довольно большая сухость воздуха. Среднемесячная температура воздуха изменяется от  $-16,1$  до  $+21,6^\circ\text{C}$ . Самыми холодными месяцами являются зимние (*декабрь-февраль*), теплыми-летние (*июнь-август*).

На период строительного-монтажных работ предполагается 4 организованных и 15 неорганизованных источников выбросов. Всего в атмосферу будет выбрасываться 24 наименования загрязняющих веществ, с общим объемом выбросов за весь период строительства -  $8,9771205672 \text{ т/период}$ , в том числе: Свинец и его неорганические соединения -  $0,000000073 \text{ т/период}$ , Хлорэтилен (*Винилхлорид*) -  $0,0312 \text{ т/период}$ , Марганец



и его соединения - 0.00059648 т/период, азота диоксид - 0.0045292496 т/период, Фтористые газобразные соединения - 0.00020646 т/период, Формальдегид - 0.0000001184 т/период, Проп-2-ен-1-аль 0.0047 гр/сек, 0.0000001184 т/период, Железо оксиды - 0.00603957 т/период, Олово оксид - 0.00000004 т/период, диСурьма триоксид - 0.000000002 т/период, Азот оксид - 0.0005437025 т/период, углерод - 0.0003005149 т/период, сера диоксид - 0.0071109299 т/период, диметилбензол - 0.177 т/период, метилбензол - 0.037 т/период, взвешенные частицы - 0.0806 т/период, пыль неорганическая с содержанием двуокси кремния 70-20% - 8.29098673 т/период, углерод оксид - 0.0908954047 т/период, бутилацетат - 0.0963 т/период, ацетон 0.0316 - 0.0165 т/период, Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ - 0.0020111738 т/период, по ОБУВ Сольвент нефтя - 0,0012 т/период, уайт спирт - 0.1334 т/период, 2-Этоксэтанол - 0.0007т/период.

На этапе строительства будут образовываться следующие виды отходов: ткани для вытирания, отходы сварки, металлолом, тара из под ЛКМ, смешанные коммунальные отходы. Планируется временно складировать отходы в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. Общий объём отходов 8,444344 т.

**Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция*), не ожидаются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельностью не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.1 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов II категории в рамках процедуры выдачи экологических разрешений на воздействие организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения согласно протоколу от 17.04.2023 года, размещенного на сайте <https://ecportal.kz/>.

**Руководитель Департамента**

**К. Мусапарбеков**

Исп.: Бекет Ә.А.  
532354



