

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИГИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕГТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« _____ » _____ 2023 года

**КГУ "Аппарат акима
сельского округа Акжарма
города Кызылорды"**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду и (или) скрининга воздействия
намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 10.03.2023 г. вх. №KZ06RYS00363043.

Общие сведения.

Проектируемые дороги расположены в сельском округе Акжарма Кызылординской области.

Ближайшие жилые дома (жилая зона) располагаются на расстоянии 10-20 м от проектируемых дорог.

Ближайший водный объект (р.Сырдарья) расположен на расстоянии более 2,5 км. Согласно Постановлению акимата Кызылординской области, проектируемая гравийная дорога не входят под водоохранную зону.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство гравийной дороги по новообразованным улицам в селе Баймурат батыра, сельского округа Акжарма, города Кызылорда» общей протяженностью –7,751 км.

По техническим параметрам проектируемые дороги классифицируются как автомобильные дороги IV технической категории и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивает безопасность движения.

Основные проектные решения приняты на основании требований:

- СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги
- СП РК 3.03-104-2014 Проектирование дорожных одежд нежесткого типа.

Геоморфология и рельеф

Район инженерных изысканий располагается в пределах одного геоморфологического элемента – первая надпойменная терраса реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертичного-современного возраста (QIII-IV). Рельеф района работ относительно ровный, высотные отметки земли изменяются от 125.50 м до 126.00м.

Геолого-литологическое строение

Трасса проектируемой ИЖС с поверхности сложена насыпным грунтом, мощностью 0,1 - 0,2 м. Ниже насыпного грунта до разведанной глубины 3,0 м залегает супесь.

Общее протяжение трассы – 7,751км;



Проектируемые дороги с гравийным покрытием, разделены на 20 улиц:

Улица №1 протяжённостью $L=0,205$ метров соединяет два объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – М.Маметова на ПК 00+205, а в конце на КТ ПК00+205 стыкуется с проектируемой улицей №7.

Улица №2 протяжённостью $L=0,385$ метров соединяет два объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – М.Маметова на ПК 00+245 пересекается проектируемой улицей №7, а в конце на КТ ПК00+385 стыкуется с существующей каналом.

Улица №3 протяжённостью $L=0,582$ метров соединяет два объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – М.Маметова на ПК 00+298 пересекается проектируемой улицей №7, а в конце на КТ ПК00+582 стыкуется с существующей каналом.

Улица №4 протяжённостью $L=0,598$ метров соединяет два объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – М.Маметова на ПК 00+311 пересекается проектируемой улицей №7, а в конце на КТ ПК00+598 стыкуется с существующей каналом.

Улица №5 протяжённостью $L=0,595$ метров соединяет два объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – М.Маметова на ПК 00+310 пересекается проектируемой улицей №7, а в конце на КТ ПК00+595 стыкуется с существующей каналом.

Улица №6 протяжённостью $L=0,592$ метров соединяет два объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – М.Маметова на ПК 00+307 примыкается проектируемой улицей №7, а в конце на КТ ПК00+592 стыкуется с существующей каналом.

Улица №7 протяжённостью $L=0,507$ метров соединяет шесть объектов. Начало берёт с НТ ПК00+00 от проектируемой улицы №1 на ПК01+04 пересекается улицей №2, на ПК02+12 пересекается улицей №3, на ПК03+11 пересекается улицей №4, на ПК04+11 пересекается улицей №5, а в конце на КТ ПК00+507 стыкуется с проектируемой улицей №6.

Улица №8 протяжённостью $L=0,389$ метров соединяет три объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 на ПК 00+056 примыкается проектируемой улицей №13, на ПК 02+52 примыкается проектируемой улицей №14, на ПК 03+36 примыкается проектируемой улицей №9 а в конце на КТ ПК00+389 стыкуется с существующей трассой №1.

Улица №9 протяжённостью $L=0,344$ метров соединяет два объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой улицы №8 на ПК 0336, а в конце на КТ ПК03+44 стыкуется частном участке.

Улица №10 протяжённостью $L=420$ метров соединяет два объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00 на ПК 01+88 примыкается проектируемой улицей №13, на ПК 03+75 примыкается проектируемой улицей №14 а в конце на КТ ПК04+20.

Улица №11 протяжённостью $L=388$ метров соединяет два объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00 на ПК 01+77 примыкается проектируемой улицей №13, на ПК 03+64 примыкается проектируемой улицей №14 а в конце на КТ ПК03+88.

Улица №12 протяжённостью $L=419$ метров соединяет два объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы трассы №2 на ПК 02+18 примыкается проектируемой улицей №13, на ПК 04+00 примыкается проектируемой улицей №14 а в конце на КТ ПК04+19.

Улица №13 протяжённостью $L=414$ метров соединяет четыре объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой улицы №8 на ПК 00+056, на ПК 01+02 примыкается проектируемой улицей №10, на ПК 02+06 примыкается проектируемой улицей №11, на ПК 03+09 примыкается проектируемой улицей №12, а в конце на КТ ПК04+14 стыкуется трасса №3.

Улица №14 протяжённостью $L=408$ метров соединяет пять объектов. Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой улицы №8 на ПК 02+52, на ПК 00+88 примыкается проектируемой улицей №10, на ПК 01+86 примыкается проектируемой улицей №11, на ПК 03+00 примыкается проектируемой улицей №12, а в конце на КТ ПК04+08 стыкуется трасса №3.

Улица №15 протяжённостью $L=273$ метров. Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трассы №4, а в конце на КТ ПК02+73 стыкуется частном секторе.

Улица №16 протяжённостью $L=304$ метров соединяет четыре объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трассы №5, на ПК 01+27 пересекается проектируемой улицей №18, на ПК 02+22 пересекается проектируемой улицей №17, а в конце на КТ ПК03+04 стыкуется трасса №6.



Улица №17 протяжённостью L=262 метров соединяет два объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00, на ПК 01+96 пересекается проектируемой улица №16, а в конце на КТ ПК02+62 стыкуется трасса №7.

Улица №18 протяжённостью L=377 метров соединяет два объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00, на ПК 01+14 пересекается проектируемой улица №16, а в конце на КТ ПК03+77 стыкуется трасса №7.

Улица №19 протяжённостью L=143 метров. Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трассы №7, а в конце на КТ ПК01+43 стыкуется каналом.

Улица №20 протяжённостью L=146 метров. Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трассы №7, а в конце на КТ ПК01+46 стыкуется каналом.

Вдоль оси проектируемых автодорог существующих водопропускных труб не обнаружено.

На протяжении проектируемых дорог при пересечении существующего поливного арька по улицам: №1, №2 запроектированы 2 (два) двух очковые ж/б водопропускные трубы номинальным диаметром 0,5 м на ПК0+80 (улица №1), ПК 2+40 (улица №2), (два) на одном уровне.

Срок строительства по ПОС составляет – 7 мес. Количество задействованных рабочих – 27 чел.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

При строительстве гравийной дороги будут задействованы 9 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых организованные. Срок проводимых работ согласно ПОС составляет 7 месяцев.

Годовые выбросы в размере 1.7346511 г/сек. и 7.4039236008 тонн/год выбросов выбрасываются на период строительства гравийной дороги по новообразованным улицам в с.Баймурат батыра.

Источник водоснабжения: вода для хозяйственно-бытовых нужд работников – из существующих водопроводных сетей с.Баймурат; для питьевых нужд работающих – бутилированная вода. Техническая вода привозится водовозом из ближайших водозаборных скважин г.Кызылорда.

Для сбора стоков хозяйственно-бытовых нужд предусматривается установка емкости объемом 10 м³. Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе. Откачаные хоз-бытовые стоки вывозят в местные очистные сооружения г.Кызылорда для дальнейшей очистки. Сторонняя местная организация определиться во время начала работ. После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 648 л/сутки; 166,24 м³/период.

- водоотведение – 648 л/сутки; 166,24 м³/период.

Объем воды для технических нужд согласно смете – 11150 м³/период.

На период СМР образуются следующие отходы:

- ТБО – 0.71 т/пер;

- жестяные банки из-под краски – 0.011 т/пер;

- огарки сварочных электродов – 0.0001 т/пер.

Отходы временно складироваться в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительства: для ТБО - в контейнерах при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок не более 1-го месяца.

Все отходы, накопившиеся в процессе строительного-монтажных работ, согласно пп.1 п.2 статьи 320 ЭК РК от 2 января 2021г., временно складироваться на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельно вывозятся на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

Техническое обслуживание спецтехники, которая будет задействована в период строительства, будет осуществляться вне строительной площадки. В связи с этим образование отходов автотранспорта на территории проектируемых работ не просчитаны.



При эксплуатации гравийной дороги источники выбросов вредных веществ не выявлены. Водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение – не предусматривается.

Намечаемая деятельность относится ко III-ой категории согласно пп.2 п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246, проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:

- деятельность планируется осуществлять в черте населенного пункта или его пригородной зоны.
- деятельность окажет косвенное воздействие на состояние земель, ареалов, объектов, указанных в вышеуказанном пункте.
- осуществляет выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов.
- создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
- может оказывать воздействие на населенные или застроенные территории;
- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).

Таким образом, согласно пп.8 пункта 29 Инструкции, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

При проведении обязательной оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».





120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« _____ » _____ 2023 года

**КГУ "Аппарат акима
сельского округа Акжарма
города Кызылорды"**

**Заклучение
об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду и (или) скрининга воздействия
намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 10.03.2023 г. вх. №KZ06RYS00363043.

Общие сведения.

Проектируемые дороги расположены в сельском округе Акжарма Кызылординской области.

Ближайшие жилые дома (жилая зона) располагаются на расстоянии 10-20 м от проектируемых дорог.

Ближайший водный объект (р.Сырдарья) расположен на расстоянии более 2,5 км. Согласно Постановлению акимата Кызылординской области, проектируемая гравийная дорога не входят под водоохранную зону.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство гравийной дороги по новообразованным улицам в селе Баймурат батыра, сельского округа Акжарма, города Кызылорда» общей протяженностью –7,751 км.

По техническим параметрам проектируемые дороги классифицируются как автомобильные дороги IV технической категории и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Все элементы плана, продольного и поперечного профилей обеспечивает безопасность движения.

Основные проектные решения приняты на основании требований:

- СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги
- СП РК 3.03-104-2014 Проектирование дорожных одежд нежесткого типа.

Геоморфология и рельеф

Район инженерных изысканий располагается в пределах одного геоморфологического элемента – первая надпойменная терраса реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертичного-современного возраста (QIII-IV). Рельеф района работ относительно ровный, высотные отметки земли изменяются от 125.50 м до 126.00м.

Геолого-литологическое строение

Трасса проектируемой ИЖС с поверхности сложена насыпным грунтом, мощностью 0,1 - 0,2 м. Ниже насыпного грунта до разведанной глубины 3,0 м залегает супесь.

Общее протяжение трассы – 7,751км;



Проектируемые дороги с гравийным покрытием, разделены на 20 улиц:

Улица №1 протяжённостью $L=0,205$ метров соединяет два объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – М.Маметова на ПК 00+205, а в конце на КТ ПК00+205 стыкуется с проектируемой улицей №7.

Улица №2 протяжённостью $L=0,385$ метров соединяет два объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – М.Маметова на ПК 00+245 пересекается проектируемой улицей №7, а в конце на КТ ПК00+385 стыкуется с существующей каналом.

Улица №3 протяжённостью $L=0,582$ метров соединяет два объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – М.Маметова на ПК 00+298 пересекается проектируемой улицей №7, а в конце на КТ ПК00+582 стыкуется с существующей каналом.

Улица №4 протяжённостью $L=0,598$ метров соединяет два объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – М.Маметова на ПК 00+311 пересекается проектируемой улицей №7, а в конце на КТ ПК00+598 стыкуется с существующей каналом.

Улица №5 протяжённостью $L=0,595$ метров соединяет два объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – М.Маметова на ПК 00+310 пересекается проектируемой улицей №7, а в конце на КТ ПК00+595 стыкуется с существующей каналом.

Улица №6 протяжённостью $L=0,592$ метров соединяет два объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – М.Маметова на ПК 00+307 примыкается проектируемой улицей №7, а в конце на КТ ПК00+592 стыкуется с существующей каналом.

Улица №7 протяжённостью $L=0,507$ метров соединяет шесть объектов. Начало берёт с НТ ПК00+00 от проектируемой улицы №1 на ПК01+04 пересекается улицей №2, на ПК02+12 пересекается улицей №3, на ПК03+11 пересекается улицей №4, на ПК04+11 пересекается улицей №5, а в конце на КТ ПК00+507 стыкуется с проектируемой улицей №6.

Улица №8 протяжённостью $L=0,389$ метров соединяет три объекта. Начало берёт с НТ ПК00+00 на ПК 00+056 примыкается проектируемой улицей №13, на ПК 02+52 примыкается проектируемой улицей №14, на ПК 03+36 примыкается проектируемой улицей №9 а в конце на КТ ПК00+389 стыкуется с существующей трассой №1.

Улица №9 протяжённостью $L=0,344$ метров соединяет два объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой улицы №8 на ПК 0336, а в конце на КТ ПК03+44 стыкуется частном участке.

Улица №10 протяжённостью $L=420$ метров соединяет два объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00 на ПК 01+88 примыкается проектируемой улицей №13, на ПК 03+75 примыкается проектируемой улицей №14 а в конце на КТ ПК04+20.

Улица №11 протяжённостью $L=388$ метров соединяет два объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00 на ПК 01+77 примыкается проектируемой улицей №13, на ПК 03+64 примыкается проектируемой улицей №14 а в конце на КТ ПК03+88.

Улица №12 протяжённостью $L=419$ метров соединяет два объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы трассы №2 на ПК 02+18 примыкается проектируемой улицей №13, на ПК 04+00 примыкается проектируемой улицей №14 а в конце на КТ ПК04+19.

Улица №13 протяжённостью $L=414$ метров соединяет четыре объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой улицы №8 на ПК 00+056, на ПК 01+02 примыкается проектируемой улицей №10, на ПК 02+06 примыкается проектируемой улицей №11, на ПК 03+09 примыкается проектируемой улицей №12, а в конце на КТ ПК04+14 стыкуется трасса №3.

Улица №14 протяжённостью $L=408$ метров соединяет пять объектов. Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой улицы №8 на ПК 02+52, на ПК 00+88 примыкается проектируемой улицей №10, на ПК 01+86 примыкается проектируемой улицей №11, на ПК 03+00 примыкается проектируемой улицей №12, а в конце на КТ ПК04+08 стыкуется трасса №3.

Улица №15 протяжённостью $L=273$ метров. Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трассы №4, а в конце на КТ ПК02+73 стыкуется частном секторе.

Улица №16 протяжённостью $L=304$ метров соединяет четыре объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трассы №5, на ПК 01+27 пересекается проектируемой улицей №18, на ПК 02+22 пересекается проектируемой улицей №17, а в конце на КТ ПК03+04 стыкуется трасса №6.



Улица №17 протяженностью L=262 метров соединяет два объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00, на ПК 01+96 пересекается проектируемой улица №16, а в конце на КТ ПК02+62 стыкуется трасса №7.

Улица №18 протяженностью L=377 метров соединяет два объекта. Начало берёт на НТ ПК00+00, на ПК 01+14 пересекается проектируемой улица №16, а в конце на КТ ПК03+77 стыкуется трасса №7.

Улица №19 протяженностью L=143 метров. Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трассы №7, а в конце на КТ ПК01+43 стыкуется каналом.

Улица №20 протяженностью L=146 метров. Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трассы №7, а в конце на КТ ПК01+46 стыкуется каналом.

Вдоль оси проектируемых автодорог существующих водопропускных труб не обнаружено.

На протяжении проектируемых дорог при пересечении существующего поливного арька по улицам: №1, №2 запроектированы 2 (два) двух очковые ж/б водопропускные трубы номинальным диаметром 0,5 м на ПК0+80 (улица №1), ПК 2+40 (улица №2), (два) на одном уровне.

Срок строительства по ПОС составляет – 7 мес. Количество задействованных рабочих – 27 чел.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

При строительстве гравийной дороги будут задействованы 9 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых организованные. Срок проводимых работ согласно ПОС составляет 7 месяцев.

Годовые выбросы в размере 1.7346511 г/сек. и 7.4039236008 тонн/год выбросов выбрасываются на период строительства гравийной дороги по новообразованным улицам в с.Баймурат батыра.

Источник водоснабжения: вода для хозяйственно-бытовых нужд работников – из существующих водопроводных сетей с.Баймурат; для питьевых нужд работающих – бутилированная вода. Техническая вода привозится водовозом из ближайших водозаборных скважин г.Кызылорда.

Для сбора стоков хозяйственно-бытовых нужд предусматривается установка емкости объемом 10 м³. Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе. Откачаные хоз-бытовые стоки вывозят в местные очистные сооружения г.Кызылорда для дальнейшей очистки. Сторонняя местная организация определиться во время начала работ. После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 648 л/сутки; 166,24 м³/период.

- водоотведение – 648 л/сутки; 166,24 м³/период.

Объем воды для технических нужд согласно смете – 11150 м³/период.

На период СМР образуются следующие отходы:

- ТБО – 0.71 т/пер;

- жестяные банки из-под краски – 0.011 т/пер;

- огарки сварочных электродов – 0.0001 т/пер.

Отходы временно складироваться в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительства: для ТБО - в контейнерах при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок не более 1-го месяца.

Все отходы, накопившиеся в процессе строительного-монтажных работ, согласно пп.1 п.2 статьи 320 ЭК РК от 2 января 2021г., временно складироваться на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельно вывозятся на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

Техническое обслуживание спецтехники, которая будет задействована в период строительства, будет осуществляться вне строительной площадки. В связи с этим образование отходов автотранспорта на территории проектируемых работ не просчитаны.



При эксплуатации гравийной дороги источники выбросов вредных веществ не выявлены. Водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение – не предусматривается.

Намечаемая деятельность относится ко III-ой категории согласно пп.2 п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246, проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представлено заявление о намеряемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы.

При разработке отчёта о возможных воздействиях:

1. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами.

2. Необходимо представить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намеряемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учётом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.

3. Дать характеристику технологических процессов, в результате которых предусматриваются выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Представить перечень загрязняющих веществ, их объёмы.

4. Представить предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием объектов окружающей среды.

5. Согласно «Правилам проведения общественных слушаний» от 03.08.2021 г. №286, общественные слушания по документам, намеряемая деятельность по которым может оказывать воздействие на территорию более чем одной административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного, районного значения, сельских округов, посёлков, сёл), проводятся на территории каждой такой административно-территориальной единицы. В этой связи необходимо проведение общественных слушаний в ближайших к объекту населённых пунктах.

6. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложению 4 к Кодексу.

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Өмірсерікұлы

Исп. Ахметова Г.
Тел. 230207



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

