



**КГУ «Отдел реального сектора
экономики Иртышского района»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или)
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению №KZ47RYS00360850 от 03.03.2023 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется строительство автомобильной дороги «Подъезд к селу Амангельды» расположенного в Амангельдинском сельском округе Иртышского района.

Вид деятельности принят согласно пп.7.2, п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года за №400-VI ЗПК (далее-ЭК РК) - «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

Учитывая, что на период строительных работ источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу будут являться: погрузочно-разгрузочные (*выемка и засыпка грунта, перегрузка песка, щебня, гравия, и т.д.*), намечаемая деятельность подлежит отнесению к объектам III категории на основании пп.78 п.1 раздела 3, приложения 2 к ЭК РК.

Краткое описание намечаемой деятельности

Ранее проезд к селу Амангельды осуществлялся по существующей автодороге, начинавшейся вблизи пограничного пункта пропуска «Амангельды», но после проведения реконструкции и расширения пункта пропуска, часть автодороги оказалась в зоне пункта пропуска и проезд по автодороге стал невозможен. В этой связи, намечаемой деятельностью предусматривается строительство автомобильной дороги к селу. За начало проектируемой дороги принят ПК0+00 расположенный на примыкании к автодороге районного значения «Подъезд к селу Ленино». Конец участка ПК168+91,27 расположен на примыкании к автодороге, ведущей на пограничный пункт пропуска «Амангельды».

Строительная длина проектируемой дороги - 16,891 км; категория дороги - IV; число полос движения - 2; ширина земляного полотна - 10 м; ширина проезжей части - 6 м; ширина обочин - 2,0 м. Тип дорожной одежды проектируемой дороги принят облегченного типа с однослойным асфальтобетонным покрытием. Вид покрытия - усовершенствованное. Интенсивность движения на начало срока службы предусматривается - 240 авт./сут.

Земляное полотно проектируемой дороги устраивается в насыпи. Для возведения земляного полотна и устройства присыпных обочин предусматривается применение грунта из боковых притрассовых резервов. По окончании возведения земляного полотна планируется укрепление откосов насыпи растительным грунтом толщиной 15 см. На проектируемой дороге в понижениях рельефа предусмотрено устройство 14-ти водопропускных труб по основной дороге и 4-х труб на съездах. Устраиваемые железобетонные трубы выполняются из сборных звеньев и оголовков. С дороги имеются двухсторонние съезды в поле (*пересечения*) на ПК68+40,43, ПК128+75,64. На ПК01+99 (*справа*) и ПК165+50 (*слева*) устраиваются технологические площадки. Размер площадки на ПК01+99 - 125x72 м, площадь - 0,9 га. Размер площадки на ПК165+50 - 100x100 м, площадь - 1,0 га. После завершения реконструкции, планируется рекультивация площади занятых технологическими площадками. По дороге на ПК168+31,74 имеется пересечение с воздушной линией электропередач напряжением 10кВ. Из-за низкого провиса провода по отношению к проектируемой автодороге (5 м) и близко расположенного к оси дороге подкоса опоры №21 (4,4 м), проектом предусмотрено переустройство ВЛ-10 кВ. Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки.



При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается приобретение на АЗС дизельного топлива (295,42175 т) и бензина (73,4704 т) для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергии.

Предполагаемые сроки проведения работ: 6 месяцев.

На период строительства для хозяйственного водоснабжения планируется использование привозной воды в объёме - 375,15 м³, для строительных нужд - 44925,847 м³. На период эксплуатации водоснабжение и водоотведение не предусматривается.

Согласно сведениям заявления намечаемой деятельности: воздействие на растительный и животный мир не предусматривается.

В период проведения строительных работ предусмотрены мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, а именно: с целью снижения пыления, проведение работ по орошению водой мест хранения грунта и строительных материалов; снятие плодородного слоя почвы, хранение его в буртах для последующего использования для укрепления откосов насыпи; исключить заправку строительной техники на площадке строительства; предусмотреть емкости для сбора отходов, исключить смешивание разных видов отходов, регулярно осуществлять вывоз отходов на специализированные предприятия; по окончании реконструкции проведение рекультивации нарушенных земель.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» вблизи площадки реконструкции отсутствуют. Площадка представлена существующей автомобильной дорогой и свободна от застройки, зеленых насаждений. На проектируемой площадке военные полигоны, исторические загрязнения и потенциально опасные объекты отсутствуют.

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительно-монтажных работ (с учетом выбросов от передвижных источников) - 154,6904301 т., в том числе: железо (II, III) оксиды - 0,000001 т; марганец и его соединения - 0,00000005 т; азота (IV) диоксид - 5,92524 т; азот (II) оксид - 0,962939 т; углерод - 4,62439 т; сера диоксид - 6,0617 т; углерод оксид - 73,6568 т; диметилбензол - 0,5182 т; метилбензол - 0,0032 т; бензапирен - 0,00012005 т; бутилацетат - 0,0006 т; формальдегид - 0,0006 т; пропанон - 0,0013 т; бензин - 0,00001 т; керосин - 0,0705 т; уайт-спирит - 0,379 т; алканы C12-19 - 17,5262 т; взвешенные частицы - 0,00041 т; пыль неорганическая, содержащая SiO₂ 70-20% - 44,50742 т; пыль неорганическая, содержащая SiO₂ менее 20% - 0,4518 т.

В процессе проведения строительных работ намечаемой деятельности будут образовываться следующие отходы: отходы бетона - 5,07 т; ТБО - 3,08 т; загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски) - 0,0331 т; огарки сварочных электродов - 0,0000009 т; промасленная ветошь - 0,0508 т; отходы кабеля - 0,0213 т. На период эксплуатации образование отходов не предусматривается.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция*), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельностью не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения согласно протоколу от 11.04.2023 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

И.о. руководителя Департамента

М. Кукумбаев



И.о. руководителя

Кукумбаев Магзум Асхатович

