

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АСТАНА
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйікаб.тел:
8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Нур-Султан»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Строительство улиц ЕК-15/1 от ул.ЕК-32 до ул.К.Мухамедханова, ЕК-15/2 от ул.ЕК-32 до ул.К.Мухамедханова, ЕК-23 от ул. Е32 до ТЦ «Хан-Шатыр», ЕК-16 от ул.ЕК-32 до ул.К.Мухамедханова, ЕК-16/1 от ул.ЕК-13 до ул.ЕК-27, ЕК-13 от ул.Е305 до ул.ЕК-12, ЕК-12 от ул.К.Мухамедханова до ТЦ «Хан-Шатыр» в районе «Есиль» города Нур-Султан. I очередь.

Материалы поступили на рассмотрение: KZ48RYS00317667 от 25.11.2022 г.

Общие сведения

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны», 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район «Сарыарқа», улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473,8717255-67-41, UAD550@MAIL.RU.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: г.Астана, левый берег реки Есиль, западная окраина города, квадрат улиц в районе улиц Кайым Мухамедханов, ЕК-32, Е-308 и Е-305.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общая протяженность улиц 1946 метров. На всем протяжении улиц запроектированы прикромочные парковки с глубиной кармана 5,6 метра и расположением автомобилей под углом 60 градусов, а также с глубиной кармана 3,0 м с постановкой вдоль проезжей части. Также предусмотрены съезды и перекрестки, согласно ПДП, существующей застройки участка проектирования и генеральным планам перспективной застройки. Ширина съездов принят 6,0 метров, а радиус закругления – 6,0 метров. С обеих сторон вдоль красных линий улицы запроектированы транзитные тротуары шириной 1,5-3,0 метра, согласно типовым поперечным профилям. По улице ЕК-23 предусмотрено устройство 6-ти остановочных карманов для общественного транспорта шириной 3,5 метра открытого типа. На посадочной площадке устанавливается автобусный павильон.

Объемы работ по вертикальной планировке составляют следующие виды работ: подготовительные работы: очистка территории от камыша; устройство корыта до низа проектной конструкции дорожной одежды проезжей и бульварной части. В верхней части земляного полотна присутствует переувлажненный грунт, поэтому предусматривается его



замена скальным грунтом; устройство насыпи в повышенных местах, выемка при необходимости; досыпка грунта до проектных отметок. Кроме того, после устройства корыта под дорожную одежду проезжей части, в проекте предусмотрено выполнить доуплотнение дна корыта толщиной 0,3 м.

Конструкция дорожной одежды назначена с учетом категории улиц, срока службы дорожной одежды, а также строительных и гидрологических характеристик грунта рабочего слоя в пределах ширины проезжей части.

Принята следующая конструкция дорожной одежды по типу 1: верхний слой покрытия из ЩМА-20 с включением полимера Butonal, битум 100/130 по ГОСТ 31015-2002, Н=5 см; нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I типа Б на битуме БНД – 100/130 по ГОСТ 9128-2013, Н=11 см; верхний слой основания из щебеночно-песчано-цементной смеси, укрепленной 7 % цемента М40, приготовленный в установке, по СТ РК 973-2015, Н=10 см; - нижний слой основания из щебеночно-оптимальной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, Н=15 см; геотекстильное полотно KGS 300 по Р РК 218-78-2009; подстилающий слой из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, Н=24 см; - замена непригодного грунта (стабилизация основания) крупнообломочным материалом скальных пород (с учетом расчета на МРЗ). Подробнее по толщине и участкам в чертеже «Конструкция дорожной одежды».

Принята следующая конструкция дорожной одежды по типу 2: верхний слой покрытия из ЩМА-20 с включением полимера Butonal, битум 100/130 по ГОСТ 31015-2002, Н=5 см; нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I типа Б на битуме БНД – 100/130 по ГОСТ 9128-2013, Н=11 см; верхний слой основания из щебеночно-песчано-цементной смеси, укрепленной 7 % цемента М40, приготовленный в установке, по СТ РК 973 -нижний слой основания из щебеночно-оптимальной смеси С4 по СТ РК 1549-2006, Н=15 см; - геотекстильное полотно KGS 300 по Р РК 218-78-2009; подстилающий слой из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, Н=15 см; замена непригодного грунта (стабилизация основания) крупнообломочным материалом скальных пород (с учетом расчета на МРЗ). Подробнее по толщине и участкам в чертеже «Конструкция дорожной одежды».

Принята следующая конструкция дорожной одежды по типу 3: верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси типа А марки МI, на битуме БНД 100/130 по ГОСТ 9128-2013 , Н=5 см; нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I на битуме БНД – 100/130 по ГОСТ 9128-2013, Н=8 см; - слой основания из щебня фракционированного по способу «заклинки» по СТ РК 1284-2004, Н=25 см (укладка в 2 слоя: нижний 0,13 м, верхний - 0,12 м); геотекстильное полотно KGS 300 по Р РК 218-78-2009; - подстилающий слой из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, Н=15 см; замена непригодного грунта стабилизация основания) крупнообломочным материалом скальных пород (с учетом расчета на МРЗ).

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всем протяжении улиц с обеих сторон запроектированы транзитные тротуары шириной – 1,5 – 3,0 м. Транзитный тротуар выполнен с покрытием из брусчатки.

Начало строительства объекта — II квартал 2023 года. Окончание строительства объекта — I квартал 2024 года (11 месяцев).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В период строительства в атмосферный воздух выделяются оксид железа (3 класс опасности), марганец и его соединения (2 класс опасности), олово оксид (3 класс опасности), свинец и его соединения (1 класс опасности), диоксид азота (2 класс опасности), оксид азота (3 класс опасности), углерод (3 класс опасности), диоксид серы (3 класс опасности), оксид углерода (4 класс опасности), фтористые газообразные соединения (2 класс опасности), диметилбензол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), хлорэтилен (1 класс



опасности), бутилацетат (4 класс опасности), проп-2-ен-1-аль (2 класс опасности), формальдегид (2 класс опасности), ацетон (4 класс опасности), уайт-спирит, углеводороды (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в 70-20% (3 класс опасности), пыль абразивная, пыль древесная. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства составляет 4,1672415118 г/с; 37,392849182 т/год (без учета выброса от передвижных источников). На период эксплуатации источники выбросов отсутствуют.

Источник воды на хозяйственно-питьевые нужды - привозная бутилированная питьевая вода. Источник водоснабжения на технические нужды – привозная вода технического качества (не питьевая). Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хозяйственно-бытовые нужды – 1,134 тыс. м³; на производственные нужды – 21,584 тыс.м³. На производственные нужды в период строительства объекта вода в объеме 21,584 тыс.м³/период используется безвозвратно.

Хозяйственно-бытовые сточные воды в объеме 1,134 тыс.м³/период отводятся в существующие городские канализационные сети.

Сбор и временное хранение отходов на период СМР проводится на специальных площадках (местах). Площадка для размещения контейнеров ТБО имеет твердое водонепроницаемое покрытие. Перечень и объем образующихся отходов на период строительства: твердые бытовые отходы (ТБО); огарки сварочных электродов; жестяные банки из -под краски (ЛКМ); ветошь промасленная. Общий объем образующихся отходов равен 10,5 тонн. Объем строительных отходов на период СМР составит 863.44 тонн. Отходы, образующиеся в период строительства полностью передаются сторонней специализированной организации по договору.

На участке отсутствуют виды растений, нуждающиеся в охране и занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, виды редкие для региона.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. № 280.

Проведение строительных операций продолжительностью менее одного года относится к объекту III категории согласно пп.2 п. 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом МЭГПР от 19 октября 2021 года № 408.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета о возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на «Едином экологическом портале».

При разработке проекта отчета о возможных воздействиях учесть нижеследующее:

1. Согласно подпункта 22 пункта 25 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*) представить карту-схему расположения объекта с географическими координатами и жилыми застройками;

2.В соответствии с подпунктом 15 пункта 25 *Инструкции* показать расположение объекта к водным источникам, представить водохозяйственный баланс водопотребления и водоотведения на период строительства объекта, описание источников водоснабжения и приемников сточных вод;

3.Согласно подпункта 16 пункта 25 *Инструкции* показать оценку воздействия на растительный и животный мир;

4. Показать сведения о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений (*подпункт 8 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК*);



5. Меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию последствий (подпункт 7 пункта 6 приложения 4 к Правилам оказания государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду»);

6. Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на компоненты окружающей среды (атмосферный воздух, водные ресурсы, отходы, земельные ресурсы и почвы, флора, фауна (подпункт 8 пункта 6 приложения 4 к Правилам оказания государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду»);

7. Предусмотреть благоустройство и озеленение согласно пункта 50 параграфа 1 главы 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2;

8. Классифицировать отходы на опасные, неопасные, зеркальные (Классификатор отходов от 6 августа 2021 года № 314);

9. Предлагаемые меры по мониторингу воздействия (подпункт 9 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК);

10. В соответствии с пунктом 24 Инструкции представить характеристику возможных воздействий и оценку существенности воздействий;

11. Рассмотреть альтернативные методы использования отходов в дорожном строительстве, в частности золошлака;

12. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК, в том числе мероприятия по пылеподавлению на участке строительства.

Исп.: Сапарбаева Г.
Тел.: 39-66-49

Руководитель департамента

Казантаев Дәурен Ғанибекұлы

