

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ

«ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ»

110000, Костанай қаласы, Гоголь к., 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

110000, г. Костанай, ул. Гоголя, 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

АО "Соколовско-Сарбайское горно- обогатительное производственное объединение»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

Отчет о возможных воздействиях к проекту «Реконструкция отсека №1-2 хвостохранилища с наращиванием ограждающих дамб и увеличением емкости на 65 млн. м³, г Рудный, Костанайская область, ЦРПО АО «ССГПО».

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: АО «ССГПО».
Адрес: 111500, РК, Костанайская область, г. Рудный, ул. Ленина, 26. БИН
920240222127, тел. 8 (714-31) 3-17-62.

2. В рамках намечаемой деятельности предусматривается
реконструкция отсека №1-2 хвостохранилища с наращиванием ограждающих
дамб и увеличением емкости на 65 млн. м³. г Рудный, Костанайская область,
(раздел 2, п.6, пп.6.6 приложения 1 Экологического кодекса Республики
Казахстан от 02.01.2021года №400-VI (далее – Кодекс).

Намечаемая деятельность, согласно п.3.1 Раздела 1 Приложения 2
Экологического кодекса Республики Казахстан (от 02.01.2021 года №400-VI)
«добыча и обогащение твердых полезных ископаемых, за исключением
общераспространенных полезных ископаемых» и в соответствии п. 3 ст. 12
Экологического кодекса, относится к I категории.

Координаты участка работ: 53°02'20.15"С 63°11'35.37"В; 53°02'32.99"С
63°12'22.03"В; 53°02'30.08"С 63°12'35.88"В; 53°02'27.24"С 63°16'16.41"В; 53°01'
35.99"С 63°16'22.51"В; 53°01'33.47"С 63°13'43.68"В; 53°01'12.37"С
63°12'22.31"В; 53°01'57.69"С 63°11'31.48"В.

Реализация проектных решений предусмотрена в пределах границ
существующего земельного отвода АО «ССГПО».



Фактические параметры 1-2 отсека приняты по заданию на проектирование: объем заполнения 335,25 млн. м³; отметка гребня дамбы 220,0 м; отметка прудка 216,0 м.

В проекте предусматривается увеличение емкости 1-2 отсека в 2 периода:

- I период — заполнение существующей емкости с дополнительным складированием 19,77 млн. м³ хвостов за счет складирования до поднятия отметки воды в прудке до отметки 218,0 м при отметке гребня 220,0 м;

- II период — наращивание ограждающих дамб до отметки 225,0 м с увеличением емкости на 44,62 млн. м³.

Общий объем 1-2 отсека на конец эксплуатации 399,64 млн м³. Объем увеличения емкости — 64,93 млн м³.

Ограждающие дамбы намывные из техногенных грунтов (песок среднезернистый) с закрытой сетью трубчатого дренажа в теле ограждающих дамб. Ширина по гребню 10 м, заложение внешнего откоса яруса наращивания 1:10, заложение внутреннего откоса 1:133, длина намывного пляжа 200 м. Генеральный внешний откос ограждающих дамб 1:6 — 1:7.

Превышение гребня дамбы у верхового откоса над пляжем 0,5 м, в соответствии с п.26 Правил обеспечения промышленной безопасности.

По гребням ярусов устроены эксплуатационные дороги шириной проезжей части 6,0 м. Освещение по периметру отсека предусмотрено переносными металлическими прожекторными мачтами. У бровки внутреннего откоса уложены распределительные пульповоды.

Здание ДНС-Р в плане прямоугольное, с размерами в осях 8,0 м х 33,0 м с шагом колонн 6,0 м.

Надземная часть здания дренажной насосной станции ДНС-Р каркасная по связевой конструктивной схеме со стальным каркасом, подземная часть машинного зала и приемная камера выполнена в монолитном железобетонном исполнении.

Ограждающие конструкции стен и покрытия выполнены из стальных профилей типа «Сэндвич», стены подземной части машинного зала монолитные железобетонные, жестко сопряженные со сплошной ж/бетонной плитой днища.

Высота каркасной части насосной станции от +7,39 до +8,2 м, высота подземной части машинного зала 7,87 м. Отметка подошвы фундаментов -8,67.

Необходимый уровень освещения насосной станции выше отметки 0,00 обеспечивается достаточным количеством окон. Окна и межкомнатные двери металлопластиковые. Ворота наружные металлические с калиткой утепленные - 3,0×3,0 м.

Дренажная насосная станция оборудована электрическим однобалочным однопролетным мостовым краном, грузоподъемностью 2 т, а в помещении КТП установлена электрифицированная подвесная передвижная таль, грузоподъемностью 3,2 т.

Приемная камера, сопряженная с машинным залом, предназначена для принятия дренажных вод. Размеры камеры - 3,0х17,8 м. Кровля приемной



камеры предусмотрена мягкая по железобетонному сборному покрытию из ребристых плит.

Электрическая подстанция ПС-35/6 кВ №44 и ВЛ-35 кВ.

Воздушная двухцепная линия ВЛ-35 кВ для подключения проектируемой подстанции ПС-35/6 кВ №44, которая предназначена для электроснабжения дренажной насосной станции ДНС-Р. Протяженность трассы ВЛ-35 кВ от существующей опоры №25 до ПС №44 — 140 м.

Опоры металлические. Двухтрансформаторная подстанция №44 35/6 кВ с двухобмоточными трансформаторами мощностью 1600 кВ. Подстанция состоит из открытого распределительного устройства (ОРУ) 35 кВ, двух силовых понизительных трансформаторов, комплектного распределительного устройства 6 кВ (КРУ-6 кВ), совмещенного с общеподстанционным устройством (ОРУ), расположенных в модульном здании (БМЗ).

Наружное ограждение ПС №44 высотой 1,8 м из металлических сетчатых панелей по железобетонным столбам, размером в плане 32 м × 38 м.

Наращивание существующей водоприемной башни ВБ-11 и направляющих шпор подводящего канала для работы в I период.

Наращивание башни монолитным железобетоном до отметки 219,5 м. По периметру верха башни - металлическое ограждение. На верхней площадке устанавливаются 2 электрифицированные подвесные передвижные тали грузоподъемностью 2,0 т. Ремонтные площадки со стальным покрытием и поворотным ограждением, навес из оцинкованной кровельной стали. От верхней площадки до гребня дамбы предусмотрен служебный мостик длиной 18,0 м. Для проведения профилактического осмотра предусмотрен стальной люк и спуск по лестнице — стремянке. Пороги водосливных окон наращиваются сборными железобетонными шандорами.

Наращивание шпор подводящего канала из хвостов пляжа до отметки 219,5 м, ширина по гребню 6,0 м, заложение откосов $m=1:3$. Для защиты от размыва внутренний и наружный откосы по всей длине шпор имеют крепление из каменной наброски диаметром камня 0,2- 0,4 м, гребень шпор закрепляется слоем щебня. Уклон дна канала в сторону водоприемной башни $i= 0,0154$. Обслуживающая площадка перед водоприемной башней шириной 24,0 м устраивается по типу упорной призмы из камня средним диаметром 12 см. Электроснабжение от ПСУ 0,4 кВ НСОВ-3, рабочее и аварийное освещение.

Строительство водоприемной башни ВБ-12 и направляющих шпор подводящего канала для работы в II период.

Водоприемная башня №12 (ВБ-12) обеспечивает подачу из хвостохранилища осветленной воды расходом 25,0 тыс. м³/ч. ВБ-12 с водосливными окнами шириной по 2,7 м и двумя самотечно-напорными водоводами диаметром 1020мм. ВБ-12 — монолитное железобетонное сооружение, состоящее из водосливных окон, разделенных монолитными и сборными стенами по всей высоте. Размеры в плане по подошве — 10,8 м × 8,2 м, высота 10,4 м. На верхней площадке устанавливаются 2 электрифицированные подвесные передвижные тали грузоподъемностью 2,0 т. Ремонтные площадки со



стальным покрытием и поворотным ограждением, навес из оцинкованной кровельной стали. От верхней площадки до гребня дамбы предусмотрен служебный мостик длиной 15,0 м. Для проведения профилактического осмотра предусмотрен стальной люк и спуск по лестнице — стремянке. Самотечные водоводы 12А, 12Б выполнены из стальных электросварных труб диаметром 1020×14 мм, протяженность трассы 446 м.

На самотечных водоводах предусматриваются камеры К1 из монолитного железобетона для установки запорной арматуры размерами в плане 4,4м×4,4м.

Реконструкция НСОВ-3 (замена основного оборудования), камер напорных задвижек.

Замена основных насосных агрегатов 24 НДС на Д6300-80а-2 и напорных трубопроводов с запорной арматурой в машинном зале и на участке от НСОВ-3 до камер напорных задвижек.

Общее количество насосов 8 штук из них 4 рабочих и 4 резервных. Напорные водоводы в пределах машинного зала и на участке до камер напорных задвижек выполняются из стальных электросварных труб. На напорном трубопроводе каждого насоса Ø820×12 устанавливается стальная клиновья задвижка с электроприводом и обратный клапан. На напорном коллекторе Ø1020×14 и в камерах напорных задвижек на участке напорного водовода Ø1220×14 устанавливаются стальные клиновые задвижки с электроприводом.

Насосы и запорная арматура устанавливается на место демонтируемых. На время проведения работ по замене напорных водоводов и запорной арматуры выполняется демонтаж существующих металлических площадок с последующим восстановлением после завершения работ.

Ремонт камер напорных задвижек по дефектной ведомости (стены, кровля, площадки для обслуживания). Ремонт здания НСОВ-3 по дефектной ведомости.

Реконструкция ПС-35/6 кВ №43.

ПС-35/6 кВ №43 предназначена для электроснабжения насосной станции НСОВ-3. Предусматривается замена электротехнического оборудования в РУ-6 кВ, ОРУ-35 кВ и в щитовом помещении, замена наружного освещения и системы заземления ОРУ-35 кВ.

Установка на площадке подстанции кабельных каналов, лежней и нового ограждения. Наружное ограждение запроектировано высотой 1,8 м из металлических сетчатых панелей по железобетонным столбам с цоколем, протяженность ограждения 84,6 м.

Ремонт зданий ДНС-2 и НСОВ-3 выполняется на основании дефектной ведомости, составленной по Экспертному заключению по техническому обследованию надежности и устойчивости сооружений, инженерных систем и зданий, выполненному ТОО «АСТАС».

Природоохранные мероприятия. В качестве природоохранных мероприятий, для исключения загрязнения подземных вод загрязненными фильтрационными водами из 1-2 отсека хвостохранилища, предусматривается строительство противофильтрационной завесы (ПФЗ) и разгрузочного дренажа с южной стороны 1-2 отсеков, вдоль низового откоса ограждающей дамбы.



Противофильтрационная завеса (ПФЗ).

Протяженность трассы ПФЗ 4,955 км вдоль низового откоса 1-2 отсека до сопряжения с запроектированной ранее ПФЗ 3-го отсека. Глубина, с учетом залегания водоупора по трассе, от 4 до 12 м.

Основной материал для строительства ПФЗ — бентонитовые комковатые глины Карасорского ГОК.

Для профилактического обслуживания, вдоль трассы ПФЗ устраивается эксплуатационная автодорога IV-в категории, шириной проезжей части 4,5 м.

Разгрузочный дренаж.

Трасса 4,968 км между ПФЗ и низовым откосом южной ограждающей дамбы 1-2 отсека с отводом воды в дренажные насосные станции ДНС-Р и ДНС-2.

Трубы дренажа полиэтиленовые, наружным диаметром 400 мм. Смотровые колодцы полимерные Ду1200 мм через 50 м, на концевых участках смотровые колодцы Ду1600 мм.

Резервный пульповод от ПНС-III до отсека № 1.

Резервный пульповод прокладывается от существующей ПНС-III до точки врезки в существующую линию магистрального пульповода у юго-восточной стороны дамбы отсека №1. Протяженность трассы 2855 м, из стальных электросварных труб О1220×14, наземной прокладки на спланированную поверхность. В местах подключения к существующим линиям магистральных пульповодов № 4 и № 7 устраиваются узлы переключения, с установкой стальных шиберных задвижек DN 1200 мм, PN 1,6 МПа с ручным управлением через редуктор.

Опорожнение на период ремонта или аварии будет осуществляться в проектируемые аварийные емкости № 1 (в плане по дну 35×15 м, заложение откосов 1:3) и №2 (в плане по дну 30×10 м, заложение откосов 1:3). Емкости из монолитного бетона.

При пересечении с автомобильными дорогами, пульповод прокладывается в футлярах из стальных труб О1420×10. Для профилактического обслуживания и ремонта резервного пульповода, вдоль трассы пульповода устраивается эксплуатационная автодорога IV-в категории, шириной проезжей части 4,5 м.

Кабельная линия связи.

Трасса кабельной линии связи от НОВ-1 до ДНС-Р протяженностью 1540 м, от ДНС-Р до НСОВ-3 – 1860 м.

Кабельная линия связи прокладывается в траншее посредством устройства кабельной канализации из полиэтиленовых труб 110 мм. Тип траншеи Т-Ø 4. По трассе, в местах соединения строительных длин кабеля и на вводах в здания предусмотрены проходные кабельные колодцы связи ККС-2-80. На участке перехода под автомобильными дорогами устанавливаются колодцы ККС-3-80 с усиленным перекрытием.

Переходы через дороги выполнены в безнапорных хризотилцементных трубах БНТØ100 мм. Обозначение кабельных трасс линии связи на местности предусмотрено замерными столбиками.



Водовод от НСОВ-4 до 1-2 отсека с выпуском в 1-2 отсек.

Для подачи оборотной воды расходом 5000 м³/ч из 3-го отсека хвостохранилища в отсек №1-2 проектом предусматривается строительство линии напорного водовода. Линия водовода запроектирована от точки врезки в существующий напорный водовод НСОВ-4 О1220×12 мм и до точки выпуска в отсек №2 на ПК 26. Протяженность проектируемого водовода 817 м. Водовод запроектирован из стальных электросварных труб О1220×12 мм по ГОСТ 10704-91. Для защиты поверхности трубопровода от коррозии, предусматривается антикоррозийная битумно-полимерная изоляция усиленного типа. По мере наращивания ограждающей дамбы с отметки 220,0 до 225,0 необходимо выполнять переукладку участка проектируемого водовода проложенного по пляжу отсека №1-2.

3. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности от 23.08.2022 г. № KZ41VWF00073819.

Отчет о возможных воздействиях к проекту «Реконструкция отсека №1-2 хвостохранилища с наращиванием ограждающих дамб и увеличением емкости на 65 млн. м³, г Рудный, Костанайская область, ЦРПО АО «ССГПО».

Протокол общественных слушаний, проведенных по Отчет о возможных воздействиях к проекту «Реконструкция отсека №1-2 хвостохранилища с наращиванием ограждающих дамб и увеличением емкости на 65 млн. м³, г Рудный, Костанайская область, ЦРПО АО «ССГПО».

Сведения о компонентах природной среды и воздействии на них.

Атмосферный воздух

Период проведения строительно-монтажных работ по реконструкции 1,2-го отсека определен согласно календарного графика строительства. Строительные работы предусматривается начать в 2023 году.

Источники выделения являются нестационарными и нерегулярными, выбросы неорганизованные.

Все технологические процессы, с источниками выделения загрязняющих веществ, при производстве строительно-монтажных работ, возможно, условно разделить на следующие участки: пыление при земляных работах; пыление при движении автотранспорта по проектируемой территории; выбросы от работы двигателей дорожно-строительных машин и механизмов; выбросы при въезде-выезде со стоянки автотранспорта на строительном участке; выбросы при заправке карьерной техники; выбросы при гидроизоляционных работах; выбросы при проведении лакокрасочных работ; выбросы при проведении сварочных работ.

Пыление при земляных работах. Ист. 6001. Земляные работы по наращиванию дамбы состоят из нескольких последовательных операций:



Пыление будет происходить при: погрузочно-выемочных работах экскаваторами; при работе бульдозеров по разработке, разравниванию грунта; разгрузке самосвалов; срезка ПСП.

При выполнении вышеперечисленных работ в атмосферу будет выделяться пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния. Выброс пыли будет происходить неорганизованно.

Пыление при движении автотранспорта по проектируемой территории. Ист.6002. При движении автотранспорта в атмосферу выделяется пыль неорганическая: 70- 20% двуокиси кремния в результате взаимодействия колёс автотранспорта с полотном дороги и сдува её с кузовов автомашины. Выброс пыли будет происходить неорганизованно.

Выбросы от работы двигателей дорожно-строительных машин и механизмов.Ист. 6003. В качестве горючего используется дизельное топливо и бензин. При работе дорожно-строительных машин и механизмов в атмосферу выделяются: окись углерода, углеводороды предельные, двуокись азота, углерод, сера диоксид, свинец. Выбросы от передвижных источников не нормируются. Выброс загрязняющих веществ будет происходить неорганизованно.

Выбросы при въезде-выезде со стоянки автотранспорта на строительный участок. Ист. 6004. Хранение автотехники осуществляется на открытой площадке. Бульдозеры, экскаваторы и катки остаются на рабочих местах. При въезде-выезде автотехники в атмосферу выделяются загрязняющие вещества: диоксид азота, оксид азота, оксид углерода, сера диоксид, керосин, бензин, углерод (сажа), углерод оксид. Выбросы ЗВ происходят неорганизованно. Все материалы доставляются на площадку строительства автомобильным транспортом. Разгрузка материалов и оборудовании выполняется с применением автомобильных кранов. Для доставки рабочих используют микроавтобус.

Выбросы при заправке карьерной техники. Ист. 0001. На территории промплощадки хвостохранилища предусматривается заправка карьерной техники (экскаваторы, катки, бульдозера). Заправка автотранспорта и другого технологического оборудования ГСМ будет производиться с бензовозов. Горюче-смазочные материалы по мере необходимости доставляются с АЗС предприятия. При заполнении баков автотранспорта и технологического оборудования нефтепродуктами в атмосферу выбрасываются: углеводороды С12-19, сероводород. Выбросы ЗВ происходят организованно через горловину бака автотранспорта (ист. 0001).

Выбросы при проведении сварочных работ. Ист. 6005. При сварке стальных труб используются электроды марки Э-42 и Э-46. Основными загрязняющими веществами при проведении сварочных работ являются: железо оксид, марганец и его соединения, хром, фториды, фтористый водород.

Выбросы при проведении лакокрасочных работ. Ист. 6008. Предусматривается покраска металлоконструкций на водосливных и водоприемных башнях. Основными загрязняющими веществами при проведении



лакокрасочных работ является: спирт н-бутиловый, ксилол, толуол, этилцеллозольв, ацетон, бутилацетат, уайт-спирит, спирт этиловый.

Выбросы при гидроизоляционных работах битумом. Ист. 0002, 0003. Работы с применением битума ведутся при гидроизоляции колодцев: железобетонных дренажного и для опорожнения пульповода осветленной воды. Выбросы при нагревании битума в котле на твердом топливе включают в себя взвешенные вещества, оксид углерода и диоксид азота. Выбросы от битумной установки - углеводороды. На строительной площадке будет применяться уже готовая бетонная смесь.

Выброс загрязняющих веществ от всех источников составит: в 2023 - 2026 гг. – 291,8981321г/сек, 96,00710708 т/год.

Водные ресурсы

Технологический процесс переработки и получения концентрата требует большого количества воды. Для этих нужд используется оборотная вода: обогатительная фабрика – хвостохранилище.

На обогатительную фабрику вода поступает с Соколовского карьера, Соколовского подземного рудника, Сарбайского накопителя. Свежая вода для производственных нужд из других водоемов не используется. Процесс перекачки пульпы в хвостохранилище не предусматривает использования водных ресурсов в части забора воды и сброса сточных вод.

Использование оборотной системы водоснабжения на хвостохранилище способствует рациональному использованию водных ресурсов.

Основными водными объектами, расположенными в районе размещения хвостохранилища, являются река Тобол и Васильевский накопитель. Площадка хвостохранилища расположена на левобережной пойме реки Тобол на расстоянии 2,2-5,5 км от русла реки, в 12 км ниже створа Сергеевской плотины, в 35 км выше г. Костанай. Расстояние хвостохранилища до Васильевского накопителя порядка 8,0 км.

По существующей технологии эксплуатации 1-2 отсеков осветленная вода из хвостохранилища возвращается на обогатительную фабрику. Согласно технологии эксплуатации 1,2-го отсека хвостохранилища сброса осветленных стоков в Васильевский пруд-испаритель не планируется.

Объем гидротранспорта в отсек 1-2 для каждого периода - 20 000 м³ /ч. Оборотная вода от насосной станции НСОВ-4 — 5 000 м³ /ч. Намечаемый объем оборотного водоснабжения с отсека 1-2 для каждого периода - 25 000 м³ /ч - уточняется водохозяйственным расчетом.

Воздействие при строительстве. Рассматриваемый объект находится за пределами возможных водоохраных зон и полос водных объектов.

Водоснабжение. Обеспечение питьевой водой будет производиться путем закупки бутилированной воды в торговой сети. Техническое водоснабжение будет осуществляться привозной водой, используется вода из аварийных емкостей, которые расположены возле НСОВ-3 и ДНС-5 или привозиться с промышленной площадки Соколовского месторождения АО "ССГПО".



Суммарное водопотребление составляет 401.5 м³/год, 1,1 м³/сут (период СМР). Сброс хоз.бытовых сточных вод не предусматривается. Максимальная численность занятых в работе трудящихся составит 44 человека. Расход воды на одного работающего не менее 50 л/сутки.

Для технических нужд (полив бетонных конструкций для набора прочности, для гидротехнического испытания трубопроводов), с целью проведения обеспыливания эксплуатационных дорог используется вода технического качества. Частота полива — 2 раза в смену.

В районе хвостохранилища существует сеть пьезометров и скважин для наблюдения за состоянием подземных вод.

Земельные ресурсы.

Категория земель для осуществления намечаемой деятельности — земли промышленности.

Земельный участок хвостохранилища представлен землями, нарушенными при складировании пульпы.

Прилегающая территория к площадке хвостохранилища используется для прокладки необходимых коммуникаций, движения транспорта, работы изыскательской, эксплуатационной и строительной техники.

Проезд транспорта эксплуатационной службы для профилактического осмотра и ремонта пульповодов, водоводов оборотной воды, хвостохранилища, насосных станций обеспечивает существующая и проектируемая эксплуатационная дорожная сеть.

Доставка материалов, конструкций и оборудования к участкам строительства осуществляется по этим автодорогам.

По завершении СМР территория временных площадок будет рекультивирована на основании проекта ликвидации (рекультивации), почвенный слой будет восстановлен. Весь оставшийся от деятельности строительной бригады ТБО будет утилизирован.

Отходы производства и потребления

В период СМР образуются следующие отходы: промасленная ветошь, промасленные фильтры, отработанные топливные фильтры, отработанные масла, отходы от красок и лаков, содержащие неорганические растворители или другие опасные вещества, смешанные коммунальные отходы, отходы сварки, смешанные отходы строительства и сноса, отработанные шины.

Все отходы, образуемые на предприятии в период СМР, передаются по мере накопления сторонним организациям по договорам в срок не более 6 месяцев с момента их образования. Захоронение отходов на период СМР исключено. Хранение отходов на строительной площадке осуществляется в закрытых контейнерах в специально отведенных местах и на открытых площадках. Проектом предусматривается установка контейнеров объемом 2 м³ для упорядоченного сбора всех видов отходов.

Предполагаемые лимиты накопления отходов составят 1174,306164 т/год.



Отходы от красок и лаков – 0,7 т/год. Отработанные топливные фильтры – 0,1 т/год. Масляные фильтры – 1 т/год. Промасленная ветошь – 0,262 т/год. Синтетические моторные, трансмиссионные и смазочные масла – 4,05 т/год. Смешанные коммунальные отходы – 3,3 т/год. Отработанные шины – 1,441164 т/год. Смешанные отходы строительства и сноса – 1162,85 т/год. Отходы сварки – 0,603 т/год. Все виды отходов накапливаются на специализированных площадках и контейнерах с последующим вывозом с участка строительных работ.

Растительный и животный мир.

Район хвостохранилища АО «ССГПО» расположен в степной зоне Северного Казахстана. На 1,2-ом отсеке хвостохранилища отсутствует всякая растительность.

Непосредственно прилегающие к хвостохранилищу земли характеризуются безлесьем, господством травянистой, преимущественно злаковой растительности на черноземах южных различного механического состава солонцеватых почв.

На территории промышленной площадки редких, исчезающих и особо охраняемых видов растений, внесенных в Красную книгу Казахстана, не обнаружено. Ценные породы деревьев в пределах участка отсутствуют. В пределах рассматриваемой территории нет особо охраняемых природных территорий. *Мероприятия по охране почвенного и растительного покрова в процессе реализации намечаемой деятельности включают:* реализация мер по организованному сбору образующихся отходов, исключающих возможность засорения земель - выполняется в течение всего периода работ; движение техники и выбор участков бурения необходимо предусматривать по существующим полевым работам и местам минимального скопления растительности; восстановление нарушенного почвенного покрова и приведение территории в состояние, природное для первоначального или иного использования (техническая рекультивация) - выполняется по окончании работ; осуществление профилактических мероприятий, способствующих прекращению роста площадей, подвергаемых воздействию при проведении работ; во избежание возгорания кустарников и трав необходимо соблюдать правила по технике безопасности; запрещение ломки кустарничковой флоры для хозяйственных нужд.

Нарушение растительности на участках рекреационного назначения происходить не будет ввиду отсутствия таких участков вблизи хвостохранилища. Влияние на травянистую растительность будет ограничиваться практически контурами карьеров и породных отвалов, т.е. находится в пределах промплощадки и расчетной СЗЗ рудника.

Территория хвостохранилища вследствие небольших размеров не служит экологической нишей для эндемичных исчезающих и «краснокнижных» видов растений и животных. На ней не установлено млекопитающих, птиц, растений, насекомых, занесенных в Красную книгу.



Для предприятия в дальнейшем рекомендуется разработать Правила внутреннего регламента (внутреннего распорядка), для регулирования деятельности персонала по уменьшению воздействия на животный и растительный мир. Правила должны включать в себя: ограничение на посещение сотрудниками мест произрастания редких видов флоры в сезоны их наибольшей экологической чувствительности; запрет на проезд в несанкционированных местах; информацию об основных и используемых полевых дорогах; соблюдение проектных решений при использовании временных дорог; меры по контролю шума и запылённости; рекомендации по обращению с ТБО и другими отходами; меры, применяемые, в случае нарушения данных правил.

Для снижения влияния производственных работ на рассматриваемом участке на состояние млекопитающих также рекомендуется: не допускать движение техники вне полевых, технологических дорог; не допускать несанкционированных свалок ТБО и нахождения бродячих собак или собак на свободном выгуле на объекте; не допускать движения автотранспорта на территории со скоростью более 60 км/ч.

4. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1. Необходимо предусмотреть систематический мониторинг всех компонентов окружающей среды (Правила разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и представления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля от 14.07.2021 г № 250)

2. Необходимо рассмотреть вопрос разработки наилучших доступных техник (НДТ) и получения комплексного экологического разрешения согласно требованию приложения 3 Кодекса.

3. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на подземные водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность; внедрение систем управления и наилучших безопасных технологий.

4. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламливание земной поверхности, деградацию и истощение почв в период строительства.

5. Согласно п.2 ст.320 Экологического Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.



6. Обеспечить условие безопасности хвостохранилищ заключающееся в технологическом соблюдении баланса между объемом поступления хвостовых вод в отстойный пруд и возвратом осветленных вод в технологический процесс. Система оборотного водоснабжения должна полностью исключить сброс дебалансовых вод из хвостохранилища.

7. Обеспечить исполнение мероприятий по безопасности хвостохранилищ направленных на минимизацию ущерба: от разрушения, фильтрационных потерь, пыления.

8. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Представленный отчет о возможных воздействиях к проекту «Реконструкция отсека №1-2 хвостохранилища с наращиванием ограждающих дамб и увеличением емкости на 65 млн. м³, г Рудный, Костанайская область, ЦРПО АО «ССГПО» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



Отчет о возможных воздействиях к проекту «Реконструкция отсека №1-2 хвостохранилища с наращиванием ограждающих дамб и увеличением емкости на 65 млн. м³, г Рудный, Костанайская область, ЦРПО АО «ССГПО» соответствует экологическому законодательству. Дата размещения проекта отчета на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды – 24.02.2023г.

Объявление о проведении общественных слушаний:

1) В средствах массовой информации: Газета «Магнетит» №5 от 13.02.2023 г.

Телеканал «ТВС» - прокат объявления на государственном и русском языках 13-14.02.2023 г. представлены в приложении к протоколу общественных слушаний.

2) На досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: размещение текстового объявления на информационной доске в г. Рудный, ул. Ленина, 26. Фотоматериалы представлены в приложении к протоколу общественных слушаний.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 21.02.2023 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – АО «ССГПО», БИН: 920 240 000 127, телефон 8-(71431)29591, адрес электронной почты main.ssgpo@erg.kz.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – kostanai-ecodep@ecogeo.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: 04 апреля 2023 года. Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты. Также замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Руководитель департамента

Сабиев Талгат Маликович



