



ПФ РГКП «Қазақстан су жолдары»

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду (или)
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению за №KZ78RYS00357576 от 24.02.2023 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается ежегодное проведение путевых работ для поддержания судоходных водных путей в состоянии обеспечивающим безопасное плавание судов и составов.

Планируется провести дноуглубительные работы на участке р. Иртыш от с. Майтубек до границы с РФ протяженностью 603 км. В 2023 году запроектированы для дноуглубления следующие перекаты: Верхний Чередовский (Павлодарская область, Майский район, с.Майтубек); Нижний Курумсанский (Павлодарская область, Майский район, с.Қызылөбек); Нижний Лебяжинский (Павлодарская область, Аккулинский район, с.Аққулы); Верхний, Нижний Сорочинский (Павлодарская область, Майский район, с.Қызылқұрама); Каландыревский (Павлодарская область, Аккулинский район, с.Тлектес); Осолодочный (Павлодарская область, Аккулинский район, с.Ямышево); Средний Ямышевский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Новоямышево); Верхний Зубатовский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Әйтiм); Нижний Зубатовский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Әйтiм); Верхний Быстринский (Павлодарская область, г.Ақсу); Средний Быстринский (Павлодарская область, г.Ақсу); Нижний Быстринский (Павлодарская область, г.Ақсу); Байжурайский (Павлодарская область, г.Ақсу); Средний Усольский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Кенжеколь); Верхний Тентекский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Павлодарское); Нижний Окуневский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Мичурино); Верхний Басаровский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Набережное); Нижний Басаровский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Набережное); Верхний Даоковский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Пресное); Средний Даоковский (Павлодарская область, Павлодарский район, с.Пресное); Верхний Баклановский (Павлодарская область, Ақтоғайский район, с.Ақтоғай); Нижний Баклановский (Павлодарская область, Ақтоғайский район, с.Ақтоғай); Ветлово Корявый (Павлодарская область, Ақтоғайский район, с.Ақтоғай); Верхний Осьмерыжский (Павлодарская область, Теренкольский район, с.Осьмерыжск); Яр Хвалынский (Павлодарская область, Теренкольский район, с.Осьмерыжск); Верхний Бобровский (Павлодарская область, Теренкольский район, с.Боброво); Нижний Бобровский (Павлодарская область, Теренкольский район, с.Жанабет); Подворный (Павлодарская область, Иртышский район, с.Иртышск); Нижний Железинский (Павлодарская область, Железинский район, с.Железинка); Прииртышский (Павлодарская область, Железинский район, с.Прииртышск); Верхний, Нижний Алексеевский (Павлодарская область, Иртышский район, с.Северное).

Вид деятельности принят согласно пп.7.4 и пп.10.31 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому Кодексу Республики Казахстан (далее - ЭК РК) от 02.01.2021 года №400-VI ЗРК, как «строительство внутренних водных путей, прокладка каналов и работы по предотвращению наводнений» и «размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах».

Согласно пп.2, п.12, главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду (утвержден приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года №246), проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года, за исключением видов деятельности, не соответствующих иным критериям, предусмотренных п.2 раздела 3 Приложения 2 к ЭК РК и пп.6, п.12, главы 2 вышеуказанной Инструкции, накопление на объекте 10 тонн в год и более опасных отходов и (или) 1 тонны в год и более опасных отходов относится к объектам III категории.



Краткое описание намечаемой деятельности

Для выполнения путевых работ предусматривается использовать имеющиеся в распоряжении филиала технические средства: землесосы и плавучий грейферный кран, самоходные каречкраны, обстановочные и буксирные теплоходы, вспомогательный флот (*брандвахты и служебно-разъездные теплоходы*).

При выполнении работ по выставлению (*снятию*) и обслуживанию знаков навигационного оборудования предусмотрено задействовать девять обстановочных теплоходов, при общей протяженности участка 603 км средняя расчетная протяженность участка одной бригады составит: $603: 9 = 67,0$ км.

В период дноуглубительных работ земснаряды формируются в землечерпательные караваны, за работу которых в целом ответственность несет командир снаряда. Эти караваны включают в себя теплоход - Мотозавозня, для заправки якорей и маневрирования снаряда на объекте работ. В июне, июле 2023 года планируется работа трех земснарядов «Иртышский-301», «Иртышский-251», «Иртышский-255» и грейферный плавучий кран «КПЛ-933», в августе 2023 года в эксплуатацию планируется вводится земснаряд «Иртышский - 501». Земснаряд «Иртышский - 301» становится на консервацию. Работы предусматривается производить согласно перечня объектов.

На верхнем участке от села Майтубек до г. Павлодар, разработку перекатов предусмотрено производить: землесос «Иртышский-255», т/х «Мотозавозня-8», н/с «Брандвахта - 14»; плавучий грейферный кран «КПЛ-933». Для его маневрирования на перекате планируется использовать обстановочный теплоход за которым закреплен перекал.

На нижнем участке от г. Павлодар до государственной границы РФ разработку перекатов планируется производить июнь, июль 2023 года, два земснаряда «Иртышский-301», т/х «Мотозавозня-5», н/с «Брандвахта-6»; з/сн «Иртышский-251», т/х «Мотозавозня-9», н/с «Брандвахта-12». С августа по октябрь 2023 года разработку перекатов предусмотрено производить земснарядами «Иртышский-501» т/х «Мотозавозня-9», н/с «Брандвахта-12» и з/сн «Иртышский-251», т/х «Мотозавозня-5», н/с «Брандвахта-6». Предусматриваемые Брандвахты оборудованы всем необходимым для проживания команды земснаряда. Буксировку землечерпательных караванов и плавучего крана к местам производства работ планируется выполнять: теплоход «БТК-629», мощностью 816 л.с., так же совместно с двумя буксирными теплоходами «Бриз» и «Ласточка», мощностью по 150 л. с. каждый. Предусматриваемые теплоходы выполняют функции служебно-разъездных судов. На всех судах задействованных на дноуглубительных работах планируется трехсменный (*круглосуточный*) режим работы (*несения вахт*).

Для поддержания и улучшения судоходных условий на всем протяжении участка от села Майтубек до перекал Нижний Алексеевский на навигационный период 2023 года, запланирован комплекс путевых работ, который включает в себя: дноуглубительные; дноочистительные; проектно-изыскательские; по выставлению (*снятию*) и обслуживанию знаков навигационного оборудования.

Проектируемые работы направлены на поддержание установленных на участках гарантированных габаритов пути, и подрезку образовавшихся осередка, побочней и отмели планируется производить с переуглублением по внутренней кромке глубиной до 1 метра ниже проектной для ее выравнивания путем оползания откосов. Запланированные для дноуглубления перекалы предусматривается выполнять на основании обследованных русловых съемок с выполнением топографических и изыскательских расчетов на разрабатываемых перекалах с нанесением размещения отвалов взятого грунта. Отвал грунта планируется производится по плавучему трубопроводному грунтопроводу в правую или левую стороны от судового хода. Складирование разрабатываемого грунта на береговую не предусматривается.

Основная задача дноочистительных работ - предотвращение попадания всевозможных препятствий, представляющих опасность для проходящих судов в пределах судового хода, а также очистка судового хода и прилегающих к нему участков реки от уже имеющихся препятствий (*карчи, пни, деревья на подмываемых берегах, карчи в размываемых ярах*) в предполагаемом объеме - 5500 тонн. Препятствия планируется убирать с помощью самоходных дноочистительных снарядов «Карче-кран-1» и «Карчекран-2» имеющих крановые установки и дополнительное оборудование для производства данного вида работ. Наличие препятствий определяются путем осмотра судового хода после паводка и проведением тральных работ. Профилактическими мероприятиями по обеспечении чистоты судового хода предусматриваются работы по очистке береговой полосы. В основном это уборка деревьев с подмываемых яров.

В навигационный период 2023 года планируется произвести дноочистительные работы по всему участку от с. Майтубек, до границы РФ протяженностью 603 км. Работы дноочистительных снарядов организуются таким образом, чтобы обеспечить в первую очередь извлечение препятствий, обнаруженных в пределах судового хода и в непосредственной близости от него. Во-вторых, удаляются препятствия, расположенные за пределами судового хода, вырубается деревья на подмываемых берегах, удаляются с берегов пни, которые могут попасть в судовой ход. Извлеченные препятствия, деревья, карчи планируется переместить на не размываемый берег или в старицу и складировать с учетом невозможностью выноса в русло реки паводковыми водами и ледоходом. Складирование на береговой полосе извлеченных препятствий не предусматривается.

Начало работ по очистке русла планируется с июня по октябрь, при установлении меженных уровней.



необходимости оказывают помощь карче уборочному крану обстановочные бригады. Для предотвращения повторного попадания препятствий в судовой ход предусматривается складирование препятствий на значительном удалении от подмываемых яров. Кроме путевых работ, которые являются основными, в План мероприятий по реализации бюджетной программы включены вспомогательные работы: ремонт флота находящегося на балансе филиала предприятия; изготовление и ремонт обстановочного инвентаря и имущества.

Предполагаемые сроки проведения работ: ежегодное открытие навигации на участке Майтубек - Павлодар планируется продолжительностью - 192 суток; на участке Павлодар - перекач Нижний Алексеевский ежегодно, продолжительностью навигации - 189 суток.

Источником водоснабжения на период проведения работ предусматривается привозная вода в объеме - 5575,12 м³/период. Отвод бытовых стоков на период проведения работ предусматривается в цистерну для сточно-фановых вод. Сбор сточно-фановых и нефтесодержащих вод будет производиться стоечным судном «Амур» вспомогательного флота, который оборудован станцией откачки.

В период проведения строительных работ предусмотрены мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, а именно: перекачка нефтесодержащих вод должна производиться закрытым способом из цистерны подсланевых вод через специальные присоединительные устройства единого образца; запрещается сдача нефтесодержащих вод напрямую из-под сланей машинного отделения; подготовку и проведение операции по перекачке нефтесодержащих вод необходимо производить в соответствии с рекомендациями данной инструкции при подготовке и проведении нефтяных операций; после сдачи нефтесодержащих вод необходимо сделать соответствующую запись в судовом вахтенном журнале и журнале нефтяных операций; закрыть запорное устройство и произвести опломбирование согласно инструкции; получить справку у вахтенного начальника о сдаче нефтесодержащих вод; в случае попадания нефтепродуктов в водную среду и невозможности его локализации и ликвидации собственными силами, капитан судна должен вызвать через диспетчерский пункт оперативную группу, передать сообщение о происшествии судовладельцу, обеспечить участие экипажа в работе по ликвидации разлива и оставаться на месте до завершения работ по ликвидации последствия разлива и проведения расследования; экипаж должен действовать в соответствии с судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью и аварийным судовым планом.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Состояние компонентов окружающей среды принято по данным Информационного бюллетеня РГП «Казгидромет» (январь 2023 г.). Мониторинг качества атмосферного воздуха в г. Аксу. Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории г. Аксу проводятся на 1 стационарном посту (автоматическая станция). В целом по городу определяется до 5 показателей: взвешенные частицы РМ-10; диоксид серы; оксид углерода; диоксид азота; оксид азота. По данным сети наблюдений г. Аксу, уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивался как низкий, он определялся значением СИ=0 (низкий уровень) и НП=0% (низкий уровень). Превышений максимально-разовых ПДК и нормативов среднесуточных концентраций отмечено не было. Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ВЗ и ЭВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более 50 ПДК) не были отмечены. Превышений максимально-разовых ПДК и нормативов среднесуточных концентраций отмечено не было.

На период проведения работ основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предусматриваются: резервуар для д/т; ТРК; насосный агрегат; ДВС (судоходство), предполагаемым объемом выбросов - 0.10941866 т/год.

В процессе проведения работ намечаемой деятельности предполагается образование следующих отходов объемом - 5505,5 т/год: ТБО - 5,5 т/год; древесные отходы - 5500 т/год; отработанное моторное масло - 5,7 т/год; ветошь промасленная - 0,44196 т/год. Сбор отходов планируется производиться стоечным судном «Амур» вспомогательного флота с последующей передачей специализированным предприятиям. Извлеченные деревья, карчи предусматривается переместить на несмываемый берег или в старицу, и складировать с учетом невозможности выноса в русло реки паводковыми водами и ледоходом.

Реализация древесных отходов будет осуществляться лесовладельцами (КГУ «Павлодарское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Павлодарский, Лебяжинский, Майский, Актогайский районы, Аксуская сельская зона); КГУ «Максимо-Горьковское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Актогайский, Качирский районы); КГУ «Урлютюбское учреждение по охране лесов и животного мира» (входят Железинский, Иртышский районы)) населению близлежащих населенных пунктов для обеспечения топливной древесиной.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.



Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов, согласно протокола от 04.04.2023 года, размещенные на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Кайыртас А.С.
532354

Руководитель департамента

Мусапарбеков Канат Жантуякович

