

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050000, Алматы облысы, Қонаев қаласы,
Сейфуллин көшесі, 36 үй, тел. 8 (72772) 2-83-83
БСН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

050000, Алматинская область, город Қонаев,
ул. Сейфуллина, д. 36, тел. 8 (72772) 2-83-83
БИН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

№

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Карасайского района"

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности;
«Капитальный ремонт дорог (улиц) населенных пунктов Карасайского района
Алматинской области. Корректировка»
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ51RYS00357771 от 24.02.2023 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Согласно Экологического кодекса РК, Приложение 1, Раздел 2, пп.7.2.
(строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной
способностью 1 тыс. автомобилей в час и более).

По административному делению две улицы находятся в пределах границы города
Каскелен, подъездная дорога к новой школе находится в селе Жармухамбет, подъездная
дорога к ФОК расположен в селе Шамалган, мкр. Омирзак находится в с. Айтей
Карасайском районе Алматинской области. Строительные участки по капитальному
ремонту дорог проходят вдоль жилых домов поселков Карасайского района.

Начало строительства II квартал 2023 года, продолжительность строительства – 9
месяцев.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общая протяженность проектируемых улиц составляет 6,160 км в пределах
существующей застройки и красных линий. Проектируемые улицы имеют сложившиеся
границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных
участков, находящихся вдоль улицы. В настоящее время дорожное покрытие улиц
находится в неудовлетворительном состоянии, отмечено наличие ямочности, выбоины,

выкашивание асфальтобетона, в некоторых участках отсутствует покрытия. Также наблюдается частичное разрушение и износ средств ОДД и ИССО. Интенсивность движения менее 1000 автомобилей в час. Подъездная дорога к мкр. Карлыгаш г.Каскелен - улица местного значения, в жилой застройке с ПК0+00 до ПК7+80 и Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения с ПК7+80 до ПК20+60. Подъезд к РЭС г. Каскелен - улица местного значения, в жилой застройке. Подъездная дорога к мкр. Омирзак с.Айтей - главная улица. Подъездная дорога к новой школе с. Жармухамбет-улица в жилой застройке, основная. Подъездная дорога к ФОК с. Шамалган - главная улица. Начало трассы по подъезду к мкр. Карлыгаш соответствует км 0 - ПК0+00. Улица начинается с примыкания к улице Абылай хана, конец трассы соответствует ПК20+65 и примыкает к автомобильной дороге Республиканского значения А-2 «Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) — Шымкент — Тараз — Алматы — Хоргос». Улица проходит через микрорайон «Карлыгаш» и одноэтажную застройку. Ширина проезжей части составляет 7,0 м., до пересечения с улицей Ак Жайык ПК7+80 (780м) от улицы Ак Жайык до КТ ПК20+65 - 4 полосы движения с общей шириной проезжей части 15м, непосредственно перед автомобильной дорогой А-2 «Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) — Шымкент — Тараз — Алматы — Хоргос» улица разветвляется на две части - въезд и выезд с республиканской дорогой. Данное примыкание согласовано с филиалом АО «НК «КазАвтоЖол» по Алматинской области. Тротуар запроектирован шириной 2,0м на участке от ул.Абылай хана до ул. Ак Жайык по правой стороне по ходу пикетажа. Ширина тротуара принята 2 м согласно примечанию 7 к таблице 5.2. СП РК 3.01-101-2013*. На участке от улицы Ак Жайык до примыкания к дороге республиканского значения тротуар запроектирован по обе стороны от проезжей части шириной 3 м. Начало трассы по подъезду к РЭС соответствует км 0 - ПК0+00. Улица начинается с примыкания к улице Ак Жайык (район РЭС), конец трассы соответствует ПК13+94 и примыкает к автомобильной дороге Республиканского значения А-2 «Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) — Шымкент — Тараз — Алматы — Хоргос». Ширина проезжей части составляет 7,0 м. Тротуар предусмотрен совмещенного типа, отделяющийся от проезжей части бортовым камнем. Ширина тротуара принята 1,5м. Начало трассы по подъезду к мкр. Омирзак с. Айтей соответствует км 0 - ПК0+00. Улица начинается с примыкания от основного подъезда к мкр. Омирзак, конец трассы соответствует ПК10+70 и заканчивается в конце микрорайона. Данная улица является восточным объездом микрорайона Омирзак. Ширина проезжей части составляет 7,0 м. Тротуар запроектирован шириной 1,5 м с расположением по левую сторону от проезжей части по ходу километража. Начало трассы по подъезду к школе с. Жармухамбет соответствует км 0 - ПК0+00 . Улица начинается с примыкания к улице Кажимукана с. Жармухамбет, конец трассы соответствует ПК8+25. Улица заканчивается в конце участка, выделенного под строительство новой школы. Ширина проезжей части составляет 6,0 м., Тротуар предусмотрен совмещенного типа, отделяющийся от проезжей части бортовым камнем. Ширина тротуара принята 1,5м. Начало трассы по подъезду к физкультурно-оздоровительному комплексу (фок) с. Шамалган соответствует км 0 - ПК0+00. Улица начинается с примыкания к улице Жибек Жолы, конец трассы расположен за ФОК. Ширина проезжей части составляет 7, 0 м, тротуар запроектирован шириной 2,25м по обе стороны от проезжей части.

Рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы, в основном, по углублению дорожного корыта с частичным использованием грунта срезки для досыпки проектных площадей до планировочных отметок и присыпки бортовых камней. Лишний существующей застройкой территории. Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов. Проектом предусмотрено устройство тротуаров. Ширина проектируемых тротуаров варьируется от 1,5м до 3,0м, в зависимости от категории улиц. Проектом предусмотрено устройство тротуаров. Ширина проектируемых тротуаров варьируется от 1,5м до 3,0м, в зависимости от категории улиц.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Две проектируемые улицы находятся в пределах границы города Каскелен, подъездная дорога к новой школе находится в селе Жармухамбет, подъездная дорога к ФОК расположен в селе Шамалган, мкр. Омирзак находится в с. Айтей Карасайском районе Алматинской области. Строительные участки по капитальному ремонту дорог проходят вдоль жилых домов поселков Карасайского района.

Ближайший естественный водоем р Каскелен находится на расстоянии 1950м от участка строительства. Питьевое и техническое водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой. На период эксплуатации водоснабжение не осуществляется. На период строительства используется вода питьевого и технического качества. Вода питьевого качества: 338,4 м³/период, технического качества 9333,014 м³/период для увлажнения грунта. Для сброса бытовых сточных вод установлены биотуалеты. Увлажнение грунтов - это безвозвратные потери.

Недропользование не осуществляется, закуп производится у специализированных организаций.

При проведении строительно-монтажных работ производится снос зеленых насаждений в количестве 23шт.

Объект не оказывает существенного влияния на животный мир. Использование объектов животного мира не предусматривается.

Материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ.

На период строительства ожидаются выбросы 27 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.0076453 т/период (3 класс). Марганец и его соединения - 0.0004457 т/период (2 класс). Олово оксид - 0.000002457 т/период (3 класс). Свинец - 0.0000045 т/период (1 класс). Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0.16210522 т/период (2 класс). Азот (II) оксид (Азота оксид) - 0.0260007 т/период (3 класс). Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.01395 т/период (3 класс). Сера диоксид - 0.020925 т/период (3 класс). Углерод оксид (Окись углерода) - 0.1398227 т/период (4 класс). Фтористые газообразные - 0.00000263 т/период (2 класс). Фториды неорганически - 0.000016 т/период (2 класс). Диметилбензол - 1.9811 т/период (3 класс). Метилбензол - 1.073 т/период (3 класс). Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - 0.000000382 т/период (1 класс). Хлорэтилен - 0.000007 т/период (1 класс). Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - 1.065 т/период (3 класс). Этанол - 0.5325 т/период (4 класс). Бутилацетат (Уксусной кислоты) - 2.6645 т/период (4 класс). Формальдегид (Метаналь) - 0.00279 т/период (2 класс). Бензин - 0.021т/период (4 класс). Пропан-2-он (Ацетон) - 0.0033 т/ период (4 класс). Уайт-спирит - 1.4637 т/период. Алканы C12-19 /в пересчете на C/ - 0.55805 т/период (4 класс). Взвешенные частицы - 1.24 т/период (3 класс). Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 1.3750677 т/период (3 класс). Пыль абразивная - 0.00091 т/период (ОБУВ). Пыль древесная - 0.03944т/период (ОБУВ). Суммарный объем выбросов – 12.391285289 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют.

Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

На период строительства ожидается образование 270,02271 т/период, из них: тара из-под ЛКМ - 1,6774 т/период, промасленная ветошь - 0,003013 т/период, твёрдые бытовые отходы – 2,7814 т/период, огарки сварочных электродов - 0,00339 т/период, отходы от металлических труб - 0,3396 т/период; отходы от пластиковых труб -0,004762 т/ период; бой кирпича - 0,005345 т/период; отходы раствора кладочного - 13,2692 т/период; строительный мусор - 175,0296 т/период; отходы бетона - 76,909 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. На период эксплуатации отходы не образуются.

Работы проводятся на антропогенно освоенной территории. Проведение строительно-монтажных работ носят кратковременный характер. Работы проводятся на существующем объекте. В период эксплуатации не возникают дополнительных источников выбросов загрязняющих веществ, вид деятельности не меняется. Проведение

строительно-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды.

Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Капитальный ремонт дороги благотворно скажется на качестве жизни населения.

Трансграничное воздействие отсутствует.

Для снижения возможного неблагоприятного воздействия при проведении строительных работ соблюдать природоохранные мероприятия: выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); часть отходов строительства реализуются на собственном строительстве, часть отходов передаются специализированным организациям; при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещается; для сбора бытовых отходов и сбора отходов строительства в зоне бытовых помещений необходимо предусмотреть установку контейнеров для мусора; при проведении строительно-монтажных работ соблюдать технику безопасности. Так же проведение подготовительных - проведение контроля за выбросами автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей ; - снизить количество одновременно работающей строительной техники; - своевременное удаление строительных и бытовых отходов с территорий; - запретить работу строительной техники в форсированном режиме; - соблюдение пожаробезопасности и техники безопасности работ.

При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ. Работы проводятся на существующем объекте

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции, а именно:

- деятельность планируется осуществлять в черте населенного пункта или его пригородной зоны.
- деятельность окажет косвенное воздействие на состояние земель, ареалов, объектов, указанных в вышеуказанном пункте.
- осуществляет выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения – гигиенических нормативов.
- может оказывать воздействие на населенные или застроенные территории;
- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).

Таким образом, согласно пп.8 пункта 29 Инструкции, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки

воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях.

В соответствии с требованиями ст.66 Экологического Кодекса РК, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: прямые воздействия - воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами намечаемой деятельности; косвенные воздействия - воздействия на окружающую среду и здоровье населения, вызываемые опосредованными (вторичными) факторами, которые могут возникнуть вследствие осуществления намечаемой деятельности; кумулятивные воздействия - воздействия, которые могут возникнуть в результате постоянно возрастающих негативных изменений в окружающей среде, вызываемых в совокупности прежними и существующими воздействиями антропогенного или природного характера, а также обоснованно предсказуемыми будущими воздействиями, сопровождающими осуществление намечаемой деятельности.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду необходимо провести оценку воздействия на следующие объекты, (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; поверхностные и подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; состояние здоровья и условия жизни населения; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

При проведении оценки воздействия на окружающую среду также подлежат оценке и другие воздействия на окружающую среду, которые могут быть вызваны возникновением чрезвычайных ситуаций антропогенного и природного характера, аварийного загрязнения окружающей среды, определяются возможные меры и методы по предотвращению и сокращению вредного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также необходимый объем производственного экологического мониторинга. **Кроме того, подлежат учету отрицательные и положительные эффекты воздействия на окружающую среду и здоровье населения.**

В этой связи, в отчете о возможных воздействиях, по каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки их существенности, а также учесть требования к проекту отчета о возможных воздействиях предусмотренных нормами п.4 ст.72 Экологического Кодекса РК.

Также необходимо предусмотреть компенсационную посадку зеленых насаждений согласно законодательству РК.

Согласно сведений Заявления в процессе деятельности ожидаемый объем выбросов составит – 12,3912 т/период, объем образования отходов: 270,02227 т/период.

Согласно критериев установленных в пп.4, пп.6 пункта 12 приказа от 13.07.2021 года №246 (с изменениями от 19.10.2021 года №408) Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК, данный объект относится к III категории.

Согласно ст. 87 Кодекса - проектная документация по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории и иные проектные документы, предусмотренные настоящим Кодексом, необходимые при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду подлежат обязательной государственной экологической экспертизе.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения согласно Протокола от 27.02.2023 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Указанные выводы основаны на сведениях представленных в Заявлении при условии их достоверности.