

KZ31RYS00374039

11.04.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "АТРЕ", 130502, Республика Казахстан, Мангистауская область, Тупкараганский район, Баутинский с.о., с.Баутино, улица З.Дубский, дом № 54, 030840010883, ЗАКИЕВ ДАУРЕН ГУМАРОВИЧ, 87019986732, ruso.kz@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Согласно Приложению 1 ЭК РК данный объект классифицируется как в пункте 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более; Намечаемая деятельность - «СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОГИ НА МЕСТНОСТИ АТРЕ».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Настоящий объект расположен в Тюб-караганском районе Мангистауской области. Ближайший населенный пункт – г. Форт-Шевченко, расположен на удалении 21 км, а областной центр – г. Актау находится в 143км..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Подъездная дорога характеризуется: Годовой объем перевозок грузов до 1,6 млн. тонн, Среднегодовая суточная интенсивность движения автомобилей типа КамАЗ до 1000авт./сут., Расчетная нагрузка на ось 10 тонн, Средняя расчетная скорость движения 70км\час, в том числе:- на равнинной поверхности 80км\час,- на спуске к морю 40км\час, 5. Длина 6км, 6. Ширина земполотна 10м, 7. Ширина покрытия 7,0 м, 8. Спуск к морю: - длина 1,3км, - уклон 9% Дорога имеет 5 углов поворота с радиусами круговой кривой: 2000м – 2 шт; 500м – 2шт и 100м – 1. Величины углов поворота : 80081; 300071; 60281; 570321 и 130571. Круговая кривая с радиусом 100м принята с переходными кривыми длиной 50м. Повороты

с радиусами круговой кривой 500 и 100м запроектированы с виражами и уширением покрытия на кривой соответственно на 0,5 и 1,1м. Полная длина дороги 6048,8м, в том числе протяжение прямых участков – 5004,2м, участков на кривой – 1044,6м. Земляное полотно запроектировано с учетом категории дороги, типа дорожной одежды, высоты насыпи и глубины выемки, свойств грунтов, используемых при строительстве, природных условий в районе строительства, способов производства работ во время возведения земляного полотна и особенностей инженерно-геологических условий. На площадях, занятых дорожными сооружениями, где имеются плодородные слои грунта, проектом предусмотрено их снятие толщиной 0,20м. Конструкция земляного полотна в поперечных профилях разработаны в соответствии с типовыми решениями ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». Ширина земляного полотна по верху 10м. Грунтовые воды залегают очень глубоко и поэтому не влияют на конструкцию и работу земляного полотна. Из особых условий влияющих на работу земляного полотна выделяется только фактор просадочности грунтов на всем протяжении нескальных грунтов трассы дороги. Этот фактор нейтрализован проектными решениями - разработкой системы защиты земляного полотна от поверхностных вод, а при производстве работ должны выполняться нижеследующие технологические противопросадочные процессы: - тщательная укатка с увлажнением водой основания насыпи и выемки до достижения коэффициента уплотнения грунта равного единице; - послойное уплотнение насыпи с поливом водой до коэффициента уплотнения грунта равного единице и планировка обочин, откосов насыпи и резервов. Коэффициент уплотнения для разрыхленного слабopочного известняка принят 0,90. Вода для уплотнения грунта насыпи и материалов дорожной одежды принята из пункта водоналива технической воды из скважины, расположенной на водозаборе у Ф. Шевченко. Для предотвращения размывов откосов высоких насыпей и устойчивости самих насыпей проектом принято заложение их откосов 1 к 2. В период эксплуатации этих насыпей необходима своевременная планировка обочин земляного полотна с целью недопущения образования на обочинах продольных колеи. Земляное полотно на участке ПК0 - ПК11 и ПК21 – ПК33+30 возводится из боковых резервов. Объемы насыпи и выемки на спуске сбалансированы. Профильный объем земляных работ: насыпь 119497м³, выемка 134914м³, в т. ч. буро-взрывные работы 54334м³. Оплачиваемый объем земляных работ 148068м³. Подробные конструкции земляного полотна даны на соответствующих чертежах. В проекте разработано две системы водоотвода: отвод поверхностных вод от и вдоль земляного полотна и защита земляного полотна от размыва потоком воды оврага Тальчик, путем устройства водоотводного канала. Отвод поверхностных вод от и вдоль земляного полотна. Ввиду агрессивности грунтовых вод к бетонам на обычном портландцементе все бетонные и ж/бетонные конструкции и изделия, с.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Подъездная дорога характеризуется: Годовой объем перевозок грузов до 1,6 млн. тонн, Среднегодовая суточная интенсивность движения автомобилей типа КамАЗ до 1000авт./сут., Расчетная нагрузка на ось 10 тонн, Средняя расчетная скорость движения 70км/час, в том числе:- на равнинной поверхности 80км/час,- на спуске к морю 40км/час, 5. Длина 6км, 6. Ширина земполотна 10м, 7. Ширина покрытия 7,0м, 8. Спуск к морю: - длина 1,3км, - уклон 9% Дорога имеет 5 углов поворота с радиусами круговой кривой: 2000м – 2 шт; 500м – 2шт и 100м – 1. Величины углов поворота : 80081; 300071; 60281; 570321 и 130571. Круговая кривая с радиусом 100м принята с переходными кривыми длиной 50м. Повороты с радиусами круговой кривой 500 и 100м запроектированы с виражами и уширением покрытия на кривой соответственно на 0,5 и 1,1м. Полная длина дороги 6048,8м, в том числе протяжение прямых участков – 5004,2м, участков на кривой – 1044,6м.Проектируемая автодорога примыкает к существующей автодороге Ф. Шевченко- (Канга) Тамшалы на км 20+513. Угол примыкания 740151, радиус закругления на примыкании – 20м, примыкание в одном уровне в нулевых отметках..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Предположительные сроки строительства и эксплуатации 2023-2024 года..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Данный проект разработан на Строительство автодороги на местности Атре. По функциональному

назначению проектируемая дорога является подъездом к морскому причалу.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Снабжение технической водой при строительстве автодороги планируется путем подвоза воды из скважины технической воды на водозаборе Форт-Шевченко. Для обеспечения питьевых нужд работающего персонала на строительную площадку будет подвозиться бутилированная вода из г. Форт-Шевченко. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд строительного персонала предусматривается подвоз пресной воды питьевого качества из г. Форт-Шевченко. Техническая (пресная) вода при строительстве дороги будет использоваться: • Для строительства автодороги (уплотнение грунта); • Для технических нужд спецтехники. В процессе проведения работ по строительству причала образуются следующие виды сточных вод: • хозяйственно-бытовые от обеспечения жизнедеятельности персонала (умывание, мытье рук, биотуалеты и т.д); • производственные (от эксплуатации строительной техники); Все стоки от биотуалетов будут собираться и вывозиться на очистные сооружения г. Форт-Шевченко. Стоки от обеспечения жизнедеятельности персонала (от бытовки) будут собираться в специальные емкости и вывозиться на очистные сооружения г. Форт-Шевченко.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая). На питьевые нужды рабочих при строительстве будет использоваться привозная бутилированная вода.;

объемов потребления воды. На питьевые нужды – 2,9 м³/период, на хоз-бытовые нужды – 36,250 м³, на уплотнение грунта - 2885 м³ и на строительную технику- 1531,20 м³.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Питьевая вода-бутилированная, техническая вода - спецавтотранспортом.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны). В рамках проекта Строительства автодороги на местности Атре операций по Недропользованию и/или добыча полезных ископаемых не предусматривается.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. Строительству дороги не связано напрямую с изъятием биологических ресурсов. В связи с этим, основным требованием по сохранению объектов флоры и фауны, является сохранение фрагментов естественных экосистем, которые встречаются в отдельных местах, предотвращение случайной гибели животных и растений, создание условий производственной дисциплины исключающих нарушения законодательства по охране животного и растительного мира со стороны производственного персонала. Особо охраняемые природные территории в районе строительства отсутствуют. Для строительства растительные ресурсы не используются, вырубка и перенос зеленых насаждений не планируется.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром. При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. При строительстве животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков

использования Для осуществления намечаемой деятельности необходима спецтехника (бульдозер, самосвал, экскаватор и поливомоечная машина по 1 ед.). Электроснабжение и теплоснабжение не требуется, т. к. работы планируется вести в светлое время суток, персонал будет привозиться ежемесячно с производственной базы предприятия;;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов минимальны..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Наименование загрязняющих веществ и их классов опасности: - бенз/а/пирен- 1 класс опасности; - диоксид азота, - 2 класс опасности; - оксид азота, диоксид серы, - 3 класс опасности; - оксид углерода, углеводороды предельные C12-C19, - 4 класс опасности; - пыль неорганическая, - неклассифируется. Предполагаемый объем выбросов – 5,094 т/год. Сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей: оксид углерода -1,457 т/год, оксида азота (диоксид азота/оксид азота) -1,023 т/г,углерод- 0,2852 т/год, бенз/а/пирен-0,00000434 т/год, алканы C12-19- 0,589 т/год, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20-1,43 т/год, сера диоксид-0,31 т/год..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросов загрязняющих веществ не намечается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Строительные отходы (отходы образующиеся при проведении строительных работ – обломки железобетонных изделий. остатки кабельной продукции и проводов, изоляторы и др.) – твердые, не пожароопасные. Будут вывозиться с территории на объект для захоронения (складирования) отходов – по договору. Ориентировочный объем образования строительных отходов 9.0 тонн (количество строительных отходов принимается по факту образования). Отходы не подлежат дальнейшему использованию. Для временного размещения на территории предусматриваются открытые площадки. По мере образования и накопления вывозится по договору.Твердо-бытовые отходы (пищевые отходы, бытовой мусор, упаковочные материалы и др.) – твердые, не токсичные, не растворимы в воде; собираются в металлические контейнеры и вывозятся на полигон по договору отход, ориентировочный объем образования 1,05 т. Отходы не подлежат дальнейшему использованию. Металлолом- по своим физическим и химическим свойствам не пожароопасен, нерастворим в воде, при хранении химически не активен. Размещается на участке предприятия. По мере накопления вывозятся специализированной организацией по договору. Ориентировочный объем образования 0,5т.Обтирочный материал. в том числе промасленная ветошь образуются при ликвидации проливов (ремонте спецтехники) Ориентировочный объем образования 1 т. Отход не подлежит дальнейшему использованию. По мере образования и накопления вывозится на полигон по договору. При эксплуатации - образование отходов не ожидается...

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Экологическое разрешение на воздействие - Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Мангистауской области.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте

осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Основными источниками загрязнения почв загрязняющими веществами на период строительства и эксплуатации проектируемого объекта являются: автотранспорт. Менее значимым источником загрязнения почв в зоне влияния можно считать твердые выпадения продуктов выбросов из атмосферы. Защита почвенного покрова в первую очередь обеспечивается за счет строгого соблюдения технологии производства и транспортировки материалов, предотвращения аварийных ситуаций и оперативного устранения последствий в случае их возникновения. Для эффективной охраны почв от механических нарушений и загрязнения и сведения к минимуму их негативных последствий на период строительства проектируемого объекта необходимо проведение следующих мероприятий: • Все работы, связанные с транспортировкой любого груза по бездорожью исключаются. • Необходимо неукоснительное соблюдение санитарно-гигиенических и экологических требований, норм по хранению ГСМ, контролю и утилизации отходов, хранения и транспортировки бытовых и производственных отходов и пр. Твердые отходы складываются в контейнеры для дальнейшей сдачи на полигоны захоронения. По окончании строительных работ производится техническая рекультивация отведенных земель. Техническая рекультивация включает в себя следующие виды работ: • очистку территории от мусора и остатков материалов; • сбор, резку и вывоз металлолома; • очистку почвы от замазученного грунта и вывоз его для складирования; • планировку площадки..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на качество атмосферного воздуха будет незначительным, локальным и непродолжительное. Воздействие проектируемых работ на поверхностные и подземные воды будет пренебрежимо малым, локального значения и не продолжительным. Воздействие на геологическую среду оценивается как минимальное. Воздействие на почвенно-растительный покров будет незначительным, Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): локальным и непродолжительное. Воздействие на животный мир будет слабым, локальным и непродолжительное. Физическое воздействие оценивается как минимальное. При проведении работ возможные аварийные ситуации маловероятны. Негативных последствий в социально-экономическом отношении от реализации проекта не предвидится..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия на окружающую среду не предусматривается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ. т.е.: - своевременное и качественное обслуживание техники; -сокращение сроков строительства и снижение времени работы строительной техники и транспорта за счет принятых проектных решений; - сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; - исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта; -правильный выбор вида топлива. типа двигателя и режима его работы и нагрузки; - квалификация персонала. Соблюдение этих мер позволит избежать ситуаций. при которых возможно превышение нормативов содержания загрязняющих веществ в атмосфере.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативы достижению целей намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления не предусматриваются, указанные в заявлении):

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Закиев Даурен

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

