



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« ____ » _____ 2023 года

**КГУ "Кызылординский городской
отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду и (или) скрининга воздействия
намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 27.02.2023 г. вх. №KZ69RYS00358708

Общие сведения. Проектируемые улица расположена в юго-западной части города Кызылорда и связывает жилые районы. Общая протяженность проектируемой улицы 2,137 км.

Проектируемая дорога берет начало на ПК0+00 от Проспекта 25 лет Независимости и примыкает на ПК 21+37 к проспекту Н.Назарбаева. По проектируемой улице отсутствует дорожная одежда, вследствие чего транспортная коммуникация между отдельными частями г. Кызылорда затруднена. Отсутствие дорог с твердым покрытием на проектируемой улице не удовлетворяет возрастающему транспортному потоку города и современным требованиям организации и безопасности дорожного движения. На протяжении проектируемых улиц расположены подземные и воздушные коммуникации.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Проезжая часть представляет две полосы в обе стороны направления по 3,5 м, и устройством полосы укрепленной обочины из асфальтобетонного покрытия шириной 0,5 м по обе стороны от оси дорог. Ширина дороги (дорожной одежды) принята 8,0 м без разделительной полосы.

Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами и административными зданиями. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена минимальными продольными уклонами и плавностью поворотов.

При подготовке грунтового основания под слои дорожной одежды необходимо выполнять постоянный контроль соответствия плотности и влажности грунта требуемому показателю: минимальный коэффициент уплотнения K_u - 0.95, объемный вес грунта – 1,87 г/см³, Тип местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2. Число полос движения-2 шт, Ширина проезжей части -7 м. Ширина земляного полотна -11 м. Вид покрытия – асфальтобетонная.



Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰, уклон обочин принят 40 ‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоны. Срок строительства 5 месяцев, с подготовительным периодом в 1 месяц.

Планировка существующего створа дороги осуществляется бульдозерами и грейдерами с вывозом автосамосвалами до 15 км. На выровненном, после планировки участке между слоями основания и покрытия производится укладка верхнего слоя основания из черного щебня. Затем производится подгрунтовка из битума с подвозкой вяжущего автогудронатором Д-640 и с розливом за 2 часа до укладки слоя. Слой покрытия из горячей асфальтобетонной смеси укладывается асфальтоукладчиком и уплотняется самоходными катками 6 тн за 5 проходов по одному следу и окончательно – гладковальцовым катком массой 16 т за 6-8 проходов по одному следу. Уплотнение производится непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим и технологию производства работ. Работы по обустройству дороги выполняются после окончания работ всех работ. Бурение скважин для установки опор под знаки производится бурильно-крановой машиной на базе трактора. Уплотнение грунта, после обратной засыпки, выполняются ручными пневмотрамбовками. Окраску опор и выступающих частей фундаментных блоков производится агрегатом окрасочным массой 50 кг.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

При изучении рабочего проекта, было выявлено 3 неорганизованных источников загрязнения атмосферы. Загрязнение воздуха при строительстве может быть от выхлопных выбросов строительного оборудования и пыли. Оба эти фактора будут непродолжительными, и будут иметь минимальное воздействие на людей и окружающую среду.

Неорганизованным источникам относятся выбросы вредных веществ, при строительстве объекта (временные источники) – погрузочно-разгрузочные работы пылящих материалов, от спецтехники, покрасочные, сварочные работы – данные работы носят временный характер.

Согласно расчетам, в период реализации проектируемых работ, в атмосферный воздух выбрасываются 7 ингредиентов загрязняющих веществ - 4.44927822 г/сек, 1.33973836 т/год, Диметилбензол 0.00427 т, Метилбензол (349) 0.010401 т, Бутилацетат (Уксусной кислоты) 0.0020123 т, Пропан-2-он (Ацетон) (470) 0.0043634 т, Уайт-спирит (1294*) 0.00207 т, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ - 0.61812166 т, Пыль неорганическая, содержащая - 0.6985 т, всего - 1.33973836 т.. Диметилбензол 0.00427 т, Метилбензол (349) 0.010401 т, Бутилацетат (Уксусной кислоты) 0.0020123 т, Пропан-2-он (Ацетон) (470) 0.0043634 т, Уайт-спирит (1294*) 0.00207 т, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ - 0.61812166 т, Пыль неорганическая, содержащая - 0.6985 т.

В строительном-монтажных работах от рабочего персонала образуются: твердо-бытовые отходы, которые составляют 0,59 т/период.

Все технологические решения по водоснабжению и водоотведению на площадке приняты и разработаны в соответствии СанПин Республики Казахстан от 28.02. 2015 года №177. Техническая вода, используемой для увлажнения грунта безвозвратная, впитывается в грунт. Расход водопотребление на хоз бытовые нужды - 81,36 м3/период.

Намечаемая деятельность относится ко III-ой категории согласно пп.2 п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246, проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп.9, 21,22 п.25 и пп.8) п. 29 главы 3 «Инструкции по организации и проведению



экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция). Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду, в соответствии со следующими обоснованиями.

В соответствии п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета о возможных воздействиях. При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Для снижения вредного воздействия автодороги предусмотреть вдоль дороги полосу зеленых насаждений деревьев. (согласно п. 50 параграфа 1 главы 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11. 01. 2022 года No ҚР ДСМ-2).

2. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно - плодородного слоя на территории, подпадающее под строительство автодороги.

3. Провести оценку воздействия намечаемой деятельности на почву и земельные ресурсы прилегающей территории.

4. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на «Едином экологическом портале».

**Руководитель департамента
экологии по Кызылординской области**

Өмірсерікұлы Н.

исп. Тусмагамбетова М
тел. 230038



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

