

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АБАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ АБАЙ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

071400, Семей қаласы, Бауыржан Момышұлы
көшесі, 19А үйі қаб.тел: 8(722)252-32-78,
кеңсе (факс): 8(7222) 52-32- 78
abaiobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

071400, город Семей, улица Бауыржан
Момышұлы, дом 19А
пр.тел: 8(722) 252-32-78,
канцелярия(факс): 8(722) 252-32-78,
abaiobl-ecodep @ecogeo.gov.kz

№

**филиал акционерного общества «Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»-«Дирекция по
реализации крупных проектов»**

Заклучение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»-«Дирекция по реализации крупных проектов» Строительство третьего пограничного железнодорожного перехода на казахстанско-китайской границе с выходом на существующий железнодорожный участок Семей-Актогай

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ26RYS00360549 от 02.03.2023 г..
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Планируется Строительство третьего пограничного железнодорожного перехода на казахстанско-китайской границе с выходом на существующий железнодорожный участок Семей-Актогай. 1.Начало трассы (в районе г.Аягоз) Широта 47°55'2.70"С Долгота 80°24'50.74"В 2. Середина трассы (пересечение с автотрассой А350) Широта 47°14'22.48"С Долгота 80°41'10.46"В 3. Середина трассы (район пос.Урджар) Широта 47° 2'31.73"С Долгота 81°37'25.09"В 4. Конец трассы (район п.Бахты) Широта 46°38'21.71"С Долгота 82°43'40.22"В

Начало строительства: IV квартал 2023 года Окончание строительства: III квартал 2026 года Продолжительность: 33 месяцев Ввод в эксплуатацию: IV квартал 2026 года. Изымаемые земли под государственные нужды Аягузского, Урджарского районов области Абай; площадью: 2 772 га.

Показатели выбранной трассы: Строительная длина – 274,2 км Количество раздельных пунктов – 10 шт. Искусственные сооружения – 77 шт. Протяженность от Бакты до станции Чугучак – 11,23 км Ориентировочная стоимость – 329,1 млрд. тг.

Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство железнодорожной линии Аягоз – Бахты – Государственная граница с КНР будет в двухпутном исполнении. Мощность железнодорожной линии на начальной стадии эксплуатации с пропускной способностью на 10-11 млн.т в год с последующим ростом к 10 году эксплуатации до 15 млн., к 15 году эксплуатации – 17 млн.т. в год. При



этом с учетом 15% запаса резерва мощности согласно нормативов при строительстве реализация новой линии будет с мощностью пропуска грузов до 20 млн.т в год. Строительство станции Бахты предусматривается в границах существующего поселка Бахты до государственной границы Китайской Народной Республики (КНР) с возможностью выхода на существующую станцию Чугучак (КНР). Показатели выбранной трассы: Строительная длина – 274,2 км Количество отдельных пунктов – 10 шт. Искусственные сооружения – 77 шт. Протяженность от Бахты до станции Чугучак – 11,23 км Ориентировочная стоимость – 329,1 млрд. тг.

Строительство 2-х путной линии с 10-ю отдельными пунктами с приемоотправочными путями и необходимыми устройствами, обеспечивающие организацию безостановочного пропуска и скрещения длиносоставных поездов. Количество и месторасположение отдельных пунктов на строящемся участке определяется с учетом местных условий в зависимости от рельефа, населенных пунктов, подъездных автомобильных дорог и др. Полезная длина путей определены с учетом плана формирования и технологии работы станции. Для увеличения пропускной способности участка на месте примыкания для разгрузки станции Аягоз предусматривается дополнительная станция Аягоз-2. Предусмотрена автоматизация технологических процессов работы железнодорожных станций с обеспечением устойчивой надежной связи. Линия будет на тепловозной тяге и задействованы тепловозы серии ТЭ33а или 2ТЭ10, при этом предусмотрены - на станции Бахты пескосушильное устройство для экипировки тепловозов песком, пути для снабжения дизельным топливом. - обратное локомотивное депо со строительством АБК. - пути отстоя тепловозов со смотровой канавой для проверки ходовой части и кузова. - разворотный треугольник. Предусмотрены контрольные посты на участках и ПТО на стыковой станции с современными оборудованностями, средствами автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда и устройствами, необходимыми для обработки поездов. На вновь проектируемых отдельных пунктах предусмотрена: - микропроцессорная система электрической централизации с объектными контроллерами, функциями диагностики, протоколирования и архивирования; - системы МПЦ ЭЦ увязаны с системой диспетчерской централизации и диспетчерского контроля МП АСДЦ, интеграцией с существующей аппаратурой близлежащих участков. - здание постов МПЦ ЭЦ выполнены в модульном исполнении с помещениями устройств СЦБ, связи, радиосвязи, дежурного по станции, комнатой электромеханика, комнатой приема пищи с учетом мебели для всех рабочих мест, а также освещением, отоплением, водоснабжением, кондиционированием и пожарно-охранной сигнализацией.

Для строительства (удлинения) одного приемоотправочного пути заложены Щебень 1783,795901 м3. Для сварочных работ используется Электрод (сварочный материал): Э42А 16.7. кг/год Электрод (сварочный материал): Э46 7,21 кг/год. Для гидроизоляционного слоя и отметки используется Грунтовка ГФ-021 0,0006 тонн/год Растворитель Уайт-спирит 0,00004 тонн/год Краска масляная 0,306 тонн /год Лак БТ-123 0,63517 тонн/год Растворитель 0,00036 тонн/год Эмаль ПФ-115 0,00057688 тонн/год Сухие строительные смеси 1,28313т

Согласно Экологического кодекса РК Раздел 2 приложение 1 п. 7.3. трамвайные и наземные линии, метрополитены, подвесные линии или другие подобные линии, используемые исключительно или преимущественно для перевозки пассажиров. Проведение скрининга является обязательным.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Наименования загрязняющих веществ, их классы опасности на период строительства: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (3 класс опасности) - 0,004345 т/год, марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (2 класс опасности) - 0,0004507 т/год, азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (2 класс опасности) - 0,002169 т/год, азот (II) оксид (3 класс опасности), сажа (3 класс опасности) - 0,000308 т/год, углерод оксид (окись углерода, угарный газ) (4 класс опасности) - 0,0054565 т/год, диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (3 класс опасности)- 0,01875 т/год, керосин (без класса опасности) - 0,001784 т/год, уайт-спирит (без



класса опасности) - 0,0003985 т/год, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (3 класс опасности) - 0,20091 т/год. Предполагаемые объемы выбросов на период проведения строительных работ - 0,2353567 т/год. На период эксплуатации источники выбросов отсутствуют

Водные ресурсы. Предполагаемый источник водоснабжения на период строительства: привозная вода на хозяйственно-бытовые нужды – 108 м3. На период эксплуатации водоснабжение для технических нужд будет осуществляться привозной водой.

Объект не расположен в водоохранной зоне, забора воды в период строительно-монтажных работ и эксплуатации из поверхностных и подземных вод не осуществляется. Проектируемый объект является линейным и пересекает следующие водотоки Аягузского, Урджарского районов области Абай: река Карасу, ручей Коксу, ручей Кызылкура, ручей Шокпар, река Ай, река Сарыозек, река Узынбулак, река Шубарбайтал, река Каракол (г/п.Таскескен), река Малый и Большой Текебулак, река Егинсу, река Урджар, река Базарка, река Малак, река Таскен, река Кольденен, река Карасу, река Карагайлы, река Маканши, река Хатынсу, река Жантезек, река Шошкалы, река Иргийты;

Растительный мир. Период строительства и период эксплуатации не будут негативно влиять на местную флору. Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается.

Животный мир. Согласно ответа РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие» (№ 01-04-01/366 от 29.03.2023г.) участок намечаемой деятельности по планово-картографическим материалам лесохозяйства 2006 г. и 2022 г, находится на территории РГУ «ГНПП «Тарбагатай».

В соответствии с ответом РГУ «ГНПП «Тарбагатай» сообщаем, что участок расположен на землях особо охраняемых природных территорий.

В соответствии с пунктом 1 статьи 23 Закона Республики Казахстан от 7 июля 2006 года №175 «Об особо охраняемых природных территориях» земли особо охраняемых природных территорий принадлежат народу Казахстана и не подлежат отчуждению.

Кроме того, в соответствии со ст. 51, п.2, ст. 45, п. 2 и ст. 40, п.1, п.п) 2 Закона на особо охраняемых природных территориях запрещаются строительство зданий (строений и сооружений), дорог, трубопроводов, линий электропередачи и других коммуникаций и объектов, не связанных с функционированием государственного природного заповедника.

По информации РГКП «ПО Охотзоопром» (№01-12/340 от 24.03.2023г.) проектируемый участок АО «Академия логистики и транспорта», не является средой обитания и путями миграции редких и исчезающих видов диких животных.

Отходы. Предполагаемые виды и объем отходов: смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы) – 0,89 т/год, отходы сварки (огарки сварочных электродов) – 0,00384 т/год, строительные отходы – 2 т/год, отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества-0,000939 т/год. Отходы будут образовываться в процессе проведения строительных работ. На период эксплуатации отходы отсутствуют. Отходы будут храниться в контейнерах и по мере накопления будут передаваться на утилизацию по договору со спец.организацией.

В соответствии с пп.8.4 п. 8 раздела 2 приложению 2 Кодекса объектом инфраструктуры железнодорожного транспорта, относится ко II категории

Выводы: Воздействие намечаемой деятельности на окружающую среду, указанное в п.25 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280) признается возможным, т.к.

25.1. осуществляется на особо охраняемых природных территориях, в их охранных зонах- участок расположен на землях особо охраняемых природных территорий РГУ «ГНПП «Тарбагатай»

Согласно п.30 вышеуказанной Инструкции проведение оценки воздействия на окружающую среду признается обязательным, если одно или несколько воздействий на окружающую среду признаны существенными, либо если по одному или нескольким воздействиям на окружающую среду признано наличие неопределенности.



Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности признается обязательным.

Отчет о возможных воздействиях необходимо выполнить с учетом следующих замечаний и предложений Департамента экологии по области Абай:

1. Согласно ответа РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие» (№ 01-04-01/366 от 29.03.2023г.) участок намечаемой деятельности по планово-картографическим материалам лесохозяйства 2006 г. и 2022 г, находится на территории РГУ «ГНПП «Тарбагатай».

В соответствии с ответом РГУ «ГНПП «Тарбагатай» сообщаем, что участок расположен на землях особо охраняемых природных территорий.

В соответствии с пунктом 1 статьи 23 Закона Республики Казахстан от 7 июля 2006 года №175 «Об особо охраняемых природных территориях» земли особо охраняемых природных территорий принадлежат народу Казахстана и не подлежат отчуждению.

Для реализации намечаемой деятельности необходимо представить альтернативные земельные участки которые расположены за пределами ООПТ и представить согласование с РГУ «ГНПП «Тарбагатай»..

2. Предусмотреть выполнение экологических требований при использовании земель согласно ст.238 Экологического Кодекса РК:

2.1.содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению;

2.2. до начала работ, связанных с нарушением земель, снять плодородный слой почвы и обеспечить его сохранение и использование в дальнейшем для целей рекультивации нарушенных земель;

2.3. проводить рекультивацию нарушенных земель.

• при проведении операций по недропользованию, выполнении строительных и других работ, связанных с нарушением земель, запрещается нарушение растительного покрова и почвенного слоя за пределами земельных участков (земель), отведенных в соответствии с законодательством Республики Казахстан под проведение операций по недропользованию, выполнение строительных и других соответствующих работ;

• обязательное проведение озеленения территории.

3. Предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных, транспортных работах с применением экологически безопасных составов связывающих пылевые фракции

4. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности.

5. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Экологического кодекса, далее - ЭК РК):

- физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий.

- требования по установлению водоохранных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

- в пределах водоохранной зоны запрещаются добыча полезных ископаемых и проведение иных работ, за исключением случаев, когда эти работы согласованы с уполномоченным государственным органом в области использования и охраны водного фонда.

6. Необходимо наименование отходов классифицировать согласно действующему Классификатору отходов

7. Необходимо указать расстояние до ближайшей жилой зоны.

8. Необходимо указать протяженность сколько км от Аягоз до Бахты, а так же общую протяженность от Аягоз до станции Чугучак.



Отчет о возможных воздействиях необходимо выполнить с учетом замечаний и предложений следующих заинтересованных государственных органов:

РГУ «Управление санитарно-эпидемиологического контроля Урджарского района Департамента санитарно-эпидемиологического контроля области Абай»

Исключить в уполномоченном органе в области ветеринарии по месту затрагиваемой территории (в пределах которой окружающая среда и население могут быть подвержены существенным воздействиям намечаемой деятельности) попадание земельного участка объекта намечаемой деятельности в санитарно-защитной зоне санитарно-неблагополучного по сибирской язве пункта (СНП) и почвенных очагов сибирской язвы, согласно «Кадастру стационарно-неблагополучных по сибирской язве пунктов Республики Казахстан 1948-2002гг.» и приказу Министра здравоохранения Республики Казахстан от 12.11.2021 года №ҚР ДСМ-114 Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний» (Зарегистрирован в МЮ РК 15.11.2021 года № 25151).

При выполнении намечаемой деятельности обеспечить соблюдение требований действующих нормативно-правовых актов в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

РГУ «Управление санитарно-эпидемиологического контроля Аягозского района Департамента санитарно-эпидемиологического контроля области Абай»

1.Заявление не содержит сведения о безопасности воды для хозяйственно-питьевой цели.

2.Заявление не содержит в себе сведений попадания участка в СЗЗ санитарно неблагополучного по сибирской язве пункта (СНП) и почвенных очагов сибирской язвы.

3.Заявление не содержит в себе сведений об условиях проживания рабочих в ходе осуществления намечаемой деятельности;

4.Заявление не содержит санитарно-бытового обслуживания, медицинского обеспечения и питания.

Департамент Комитета промышленной безопасности по области Абай

1.Намечаемая деятельность физических и юридических лиц, связанная со строительством, расширением, реконструкцией, модернизацией, консервацией и ликвидацией опасных производственных объектов должна проводиться в соответствии с нормативно-правовыми актами в области промышленной безопасности.

Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам»

1.Отсутствует ситуационная схема территории проводимых работ, с привязкой к местности водному объекту (при наличии) в масштабе.

Согласно требованиям водного законодательства Республики Казахстан строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохраных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.

Также, согласования проектной документации входит в состав Правил по оказанию государственной услуги.

В связи с этим, для согласование необходимо представить перечень документов и обратиться с заявлением установленной формы, согласно Приказу и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 18.06.2020 года № 148, о



внесении изменения в приказ Заместителя Премьера-Министра РК – МСХ РК от 01.09.2016 года № 380 «Об утверждении Правил согласования размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах водоохранных зонах и полосах».

И.о заместителя руководителя

М. Бутабаев

*исп. Отарбаева Л.А.
тел.: 52-19-03*

И.о заместителя руководителя

Бутабаев Мамай Кайыртаевич

