



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ. 1
оңқанат

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012

г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

**ГУ «Кобдинский районный отдел архитектуры, строительства,
жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта
и автомобильных дорог»**

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
«Отчет о возможных воздействиях по проекту «Строительство подъездной
автомобильной дороги к мавзолею Абат Байтак на территории Талдысайского
сельского округа Кобдинского района Актыбинской области» «Дорога №1»**

Инициатор намечаемой деятельности: ГУ "Кобдинский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 031000, Республика Казахстан, Актыбинская область, Хобдинский район, Кобдинский с.о., с.Кобда, улица Астана 48, 100240020448, Мадияр Талгат Майлыбайұлы, 8-7134-12-14-63.

Намечаемая деятельность: строительство подъездной автомобильной дороги к мавзолею Абат Байтак на территории Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актыбинской области» «Дорога №1».

Автомобильная дорога «к мавзолею Абат Байтак» расположена вблизи п.Талдысай административный центр Кобдинский район Актыбинской области. Автомобильная дорога строится к мавзолею Абат Байтак находится в 32 км к югу, Абат-Байтак является одним из памятников мемориально-культового зодчества мавзолеев XIV-XV вв. Участок примыкает к республиканской дороге Шымкент-Кызыл-Орда-Ақтөбе-Уральск-Самара, по которой осуществляются грузовые и пассажирские перевозки.

Инженерное обеспечение обследуемого участка представлено достаточно развитой сетью линий электропередач, подземными кабелями. Глубина залегания кабелей связи и силовых кабелей, также их местоположение были определены с помощью трассопоисковой системой Ridgid SR-60.

Общая протяженность дороги – 6,567 км.

Источники строительных материалов и конструкций

Для возведения земляного полотна при строительстве дороги будут использоваться грунты из Месторождение Курайлинское-3. Вблизи г.Ақтөбе. Согласно ведомости объемов работ, выемка составляет 7353 м³ насыпь - 72445 м³.

Дорожные знаки завозятся из г. Ақтөбе; Песчано-гравийная смесь из Актыбинской области; Асфальтобетон на примыкания из г.Ақтөбе; Цемент доставляется из г. Ақтөбе; Битум из г. Атырау; Минеральный порошок из г.Алматы.

Интенсивность движения

Данные об интенсивности движения на проектируемой дороге были получены из материалов изысканий проведенный ТОО «СПС» в июне месяца 2022 г.

Интенсивность определена фактическими подсчетами автомобилей на проектируемом участке дороги согласно СТ РК 1378 – 2005 «Дороги автомобильные. Учет интенсивности движения».



За расчетную интенсивность движения принята среднегодовая среднесуточная интенсивность движения на требуемый год. Прогнозирование роста интенсивности движения было сделано с учетом оценки будущего экономического роста Актюбинской области и непосредственно Кобдинского района. Перспективная интенсивность движения для определения категории проектируемой автомобильной дороги рассчитана на 10 лет, конструкция дорожной одежды рассчитана также на 10 лет согласно СП РК 3.03-101-2013- Автомобильные дороги.

Коэффициент изменения интенсивности движения принят 1,03.

Интенсивность движения - 290 авт/сут.

Перспективная интенсивность движения для определения категории проектируемой автомобильной дороги рассчитана на 10 лет по формуле:

$$N_t = N_0 \times q^{T-1}, \text{ авт/сут.}$$

$$N_t = 290 \times 1,03^{14-1} = 426 \text{ авт/сут.}$$

При этом расчетная интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, составляет 805 пр. ед./сут, что соответствует дороге IV категории.

N_0 – интенсивность движения, авт/сут; q – коэффициент ежегодного прироста интенсивности движения - 3%; T – перспективный период – 14 лет.

Для расчета конструкции дорожной одежды в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», п.4.1.6 принимается 2024 год завершения строительства.

Параметры элементов дороги

№№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Основные	Принятые
1	2	3	4	5
Нормы проектирования СП РК 3.03-101-2013				
1	Расчетная скорость движения	км/час	60	60
2	Число полос движения	шт	1	1
3	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
4	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
5	Ширина земляного полотна	м	8	8
6	Ширина обочин	м	1,75	1,75
7	Укрепление обочин	м	-	-
8	Наибольший продольный уклон	‰	70	25
9	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	150	70
10	Наименьшие радиусы вертикальных кривых:			
	- выпуклых	м	2500	2500
	- вогнутых	м	1500	150
11	Ширина дорожной одежды	м	4,5	4,5
12	Расстояние видимости:			
	- поверхности дороги	м	85	85
	- встречного автомобиля	м	170	170
13.	Тип дорожной одежды		переходный	переходный
14.	Тип покрытия		переходный	переходный

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного и поперечных профилей выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса AutoCAD Civil 3D 2018 на созданной цифровой модели местности (ЦММ). Цифровая модель местности привязана к опорным пунктам Единой Государственной геодезической сети с закладкой реперов через 1 км.



План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами –Северо-Восточное. Начало проектируемого участка ПК 0+00 соответствует 0 км существующего и проектного километража. Конец трассы ПК 217+12 соответствует 21,712 км существующего и проектного километража. Строительная длина – 21712м. В плановом отношении трасса дороги на всем протяжении проложена по существующей дороге с использованием существующего земляного полотна.

Трасса дороги имеет 105 углов поворота, которые назначены с целью улучшения параметров проектируемой дороги и максимального использования существующей дороги. Радиусы горизонтальных кривых в проекте приняты в соответствии СП РК 3.03-101-2013.Ось трассы проложена по существующей дороге и имеет в плане 8 углов поворота. Топогеодезические изыскания выполнены тахеометрической съемкой полосой шириной 150-200м м в географических координатах. Трасса привязана теодолитным ходом к опорным пунктам единой государственной геодезической сети и закреплена на местности реперами через 1 км. Ось трассы проложена камерально на цифровой модели местности. Эскизы знаков закрепления оси дороги и их местоположение приведены на чертеже "План трассы".

Атмосферный воздух

Источники выбросов загрязняющих веществ на период строительства: Источник 0001 Компрессор передвижной; источник 0002, Битумный котел; источник 6001, Снятие плодородного слоя; источник 6002, Выемка грунта; источник 6003, Засыпка грунта бульдозером; источник 6004, Склад ПРС; источник 6005, Пересыпка инертных материалов; источник 6006, Гидроизоляционные работы; источник 6007, Покрасочные работы; источник 6008, Сварочные работы; источник 6009, Дрель; источник 6010, Сварка ПЭТ; источник 6011, Укладка асфальтобетона; источник 6012, Дорожно-строительная техника.

На период строительства пыле-газоочистное оборудование отсутствует.

Выбрасываются следующие вещества: Железо (II, III) оксиды (3 кл.опасности) - 0.000046 т/год; Кальций оксид - 0.0000012 т/год; Марганец и его соединения (2 кл.опасности) - 0.000005 т/год; Хром /в пересчете на хром (VI) (1 кл.опасности) - 0.00000715 т/год; Азота (IV) диоксид (2 кл.опасности) - 0.04942 т/год; Азот (II) оксид (3 кл.опасности) - 0.060523 т/год; Углерод (3 кл.опасности) - 0.0082 т/год; Сера диоксид (3 кл.опасности) - 0.0262 т/год; Углерод оксид (4 кл.опасности) - 0.0643445 т/год; Фтористые газообразные соединения (2 кл.опасности) - 0.000000005 т/год; Фториды неорганические плохо растворимые (2 кл.опасности) - 0.0000075 т/год; Диметилбензол (3 кл.опасности) - 0.00082 т/год; Метилбензол (3 кл.опасности) - 0.000271 т/год; Хлорэтилен (1 кл.опасности) - 0.00000195 т/год; Бутилацетат (4 кл.опасности) - 0.000052 т/год; Проп-2-ен-1-аль (2 кл.опасности) - 0.001848 т/год; Формальдегид (2 кл.опасности) - 0.001848 т/год; Пропан-2-он (4 кл.опасности) - 0.000114 т/год; Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (4 кл.опасности) - 0.026517 т/год; Взвешенные частицы (3 кл.опасности) - 0.000024 т/год; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 кл.опасности) - 3.8388884 т/год; Всего – 4.079138705 т/год.

Водная среда

Ближайший поверхностный водный источник река Хобда, находится на расстоянии более 4 км.

Подземные воды. До разведанной глубины 2,0м не вскрыты водонасыщенные отложения, приуроченные к верхнечетвертичным аллювиальным отложениям долины реки Урал (аQIII) на период изысканий середина января месяца 2021г.



Естественный режим подземных вод на данной территории относится к приречному типу. Предвесенний минимум уровня подземных вод отмечается в феврале – марте месяцах. Максимальные уровни подземных вод устанавливаются в мае - июле месяцах. Амплитуда весенне-летнего подъема уровня подземных вод зависит от объема весеннего половодья в реках Урал, Чаган и Деркул и от удаленности участка работ от рек и достигает до 2,0-3,0м и более.

Водопотребление и водоотведение на период строительства

Питьевые нужды в период строительно-монтажных работ будут удовлетворяться привозной бутилированной водой. Качество питьевой воды будет соответствовать согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденный Приказом Национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209.

Количество работающих при строительстве объекта составляет – 30 человек.

Продолжительность производства работ при строительстве объекта определена в соответствии СП РК 1.03-102-2014 и составляет – 6 месяцев.

Исходные данные для расчета

1) Нормы, используемые для расчета: Хозяйственно-бытовые нужды– 25 л/сутки или 0,025 м³/сутки на 1 человека.

2) количество персонала – 30 человек.

3) время проведения строительных работ – 180 суток.

Расчет: Хозяйственно-бытовые нужды: 0,025 м³ x 30 чел. x 180 сут. = 135 м³.

Вода техническая – 3688,68703 м³

Техническая вода расходуется на строительные нужды водоотведения не будет.

Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения.

Баланс водопотребления и водоотведения

Наименование потребителей	Водопотребление, м ³ /год			Водоотведение, м ³ /год		
	Всего	На производственные нужды	На хозяйственно-питьевые нужды	Всего	Производственные сточные воды	Хозяйственно-бытовые сточные воды
1	2	3	4	5	6	7
Техническая вода для строительных работ	3688,68703	3688,68703	-	-	-	-
Хозяйственно-бытовые нужды	135	-	135	135	-	135
Итого	3823,68703	3688,68703	135	135	-	135

Потенциальными источниками загрязнения подземных вод могут быть хозяйственно-бытовые сточные воды, места сбора и временного хранения горюче-смазочных материалов (ГСМ) на площадке строительства.

Мероприятия по охране водных объектов.



- недопущение сброса неочищенных производственно-дождевых и хозяйственно-бытовых вод в природные водные объекты;
- отведение производственных и бытовых сточных вод в специальные емкости с последующей их утилизацией;
- осуществление своевременного вывоза отходов в специально отведенные для этого места с последующей их утилизацией;
- полное исключение аварийного сброса неочищенных сточных вод на дневную поверхность и водотоки;
- хранение ГСМ на специально отведенных площадках.

Сброс в поверхностные воды объектом не проектируется.

Отходы производства и потребления

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- промышленные отходы (отходы производства);
- твердые бытовые отходы (отходы потребления);

При строительных работах будут образовываться, следующие виды отходов: огарки сварочных электродов (неопасный) - 0,000075 т/год, тара из-под ЛКМ (опасный) - 0,0009765 т/год, твердо-бытовые отходы (неопасный) - 1,125 т/год. Всего: 1,1260515 т/год. Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору.

Временное хранение твердых бытовых отходов на территории производится в герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специально отведенных выгороженных заасфальтированных площадках, расположенных с подветренной стороны площадки в соответствии с розой ветров. В состав отходов входят следующие группы компонентов: коммунальные отходы. Бытовые отходы имеют высокое содержание органического вещества (55 – 79 %).

Хранение отходов в период строительства осуществляется не более 6 месяцев.

Сбор отходов осуществлять в отдельные мусоросборники с плотно закрывающимися крышками, на специально отведенной площадке с твердым покрытием, огороженной и закрытой. Мусоросборники рекомендуется систематически промывать и дезинфицировать.

Основными мероприятиями экологической безопасности при обращении с отходами производства и потребления, соблюдения которых следует придерживаться при любом производстве, являются:

- организация максимально возможного вторичного использования образующихся отходов по прямому назначению и других целей;
- снижение негативного воздействия отходов на компоненты окружающей среды при хранении, транспортировке и захоронении отходов;
- исключение образования экологически опасных видов отходов путем перехода на использование других веществ, материалов и технологий;
- предотвращения смешивания различных видов отходов;
- постоянный учет и контроль над движением, размещением и утилизацией отходов производства и потребления в соответствии с экологическими требованиями и санитарными нормами; запрещение несанкционированного складирования отходов.

Почвенный покров и растительность

Редких и исчезающих растений в районе размещения проектируемого объекта нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Сельскохозяйственные угодья в рассматриваемом районе отсутствуют.

В проекте капитального ремонта автомобильной дороги были рассмотрены вопросы исключения возможности заболачивания почв:



- обеспечение водоотвода с проезжей части;
- поперечный отвод паводковых вод обеспечен перепускными трубами.

Устройство дорожной одежды из горячего асфальтобетона и укрепление обочин на всю ширину каменным материалом исключает пылеобразование и вынос грязи на проезжую часть основной дороги.

По сравнению с атмосферой или поверхностными водами почва – самая малоподвижная среда, в которой миграция загрязняющих веществ происходит относительно медленно.

Мероприятиями по сохранению. Площадей занимаемых земель в настоящем проекте являются:

- обеспечение необходимого возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова;
- устройство раскрытых выемок глубиной до 1м с пологими откосами 1:6;
- проектируемая ось автомобильной дороги соответствует существующей оси дороги.

Все эти мероприятия позволили исключить устройство снегозадерживающих полос, занимающих большие площади.

Животный мир

Видовое разнообразие позвоночных животных складывается в основном из типичных представителей открытых пространств: степных и пустынных форм. В данном регионе встречаются (постоянно или временно) 8 видов земноводных, 13 видов пресмыкающихся, более 259 видов птиц, 56 видов млекопитающих, 38 видов рыб. Наиболее плотно населены животными пойменные участки речных массивов.

Антропогенное воздействие будут испытывать лишь представители синантропной фауны. Данный объект расположен за пределами жилой зоны, воздействия на животный мир в результате осуществления деятельности не ожидается.

Оценка шумового воздействия

Внешний шум автомобилей принято измерять в соответствии с ГОСТ 19358-85. Допустимые уровни внешнего шума автомобилей, действующие в настоящее время, применительно к условиям строительных работ, составляют: грузовые автомобили с полезной массой свыше 3,5т создают уровень звука – 89 дБ(А); грузовые –дизельные автомобили с двигателем мощностью 162 кВт и выше – 91 дБ(А).

В настоящее время средний допустимый уровень звука на дорогах различного назначения, в том числе местного, составляет 73 дБ(А). Эта величина зависит от ряда факторов, в том числе от технического состояния транспорта, дорожного покрытия, интенсивности движения, времени суток, конструктивных особенностей дорог и др.

В условиях транспортных потоков планируемых при проведении строительных работ, будут преобладать кратковременные маршрутные линии. Использование автотранспорта для обеспечения работ, перевозки персонала, технических грузов и др. с учетом создания звуковых нагрузок, не будет превышать допустимых нормированных шумов – 80 дБ(А), а использование мероприятий по минимизации, даст возможность значительно снизить последние.

Снижение звукового давления на производственном участке и вахтовом поселке может быть достигнуто при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок. К мероприятиям такого характера относятся: оптимизация и регулирование транспортных потоков; уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности.



Радиационное воздействие

Солнечная радиация — главный источник энергии для всех физико-географических процессов, происходящих на земной поверхности и в атмосфере.

Солнечной радиации подвергается дневная сторона поверхности Земли. В частности, солнечная радиация, очень сильна вблизи полюсов, в период полярных дней, когда Солнце круглосуточно находится над горизонтом. Однако, во время полярной ночи, в тех же местах Солнце вообще не поднимается над горизонтом. Солнечная радиация полностью не блокируется облачностью, и частично достигает поверхности Земли при любой погоде в дневное время за счёт прозрачности облаков для тепловой компоненты спектра солнечной радиации. Для измерения солнечной радиации служат пиранометры и пиргелиометры. Среднегодовая продолжительность солнечного сияния в Казахстане очень большая (2000 – 3000 часов).

Социально-экономическая среда

Негативного влияние на здоровье населения оказываться не будет, т.к. на основании проведенных расчетов, превышений предельных концентраций загрязняющих веществ в атмосфере на границе жилой зоны не обнаружено.

Сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, недра или на земную поверхность не предусмотрены.

Реализация намечаемой деятельности является необходимым, обоснованным, своевременным и перспективным решением, поскольку позволит создать новые рабочие места, снять социальную напряженность в обществе, пополнить бюджет государства, что будет способствовать укреплению национальной безопасности и ускорению социально-экономического развития.

Оценка аварийных ситуаций

Аварийные ситуации — связанные с аварийными выбросами, загрязняющих веществ в атмосферу, пожарами, разливом химических веществ, дизтоплива, авариями в системах пар снабжения, водоснабжения и канализации, приводящие к размыву грунта, попаданию сточных вод в водоемы и др.

Основной задачей при разработке мероприятий по снижению возможных вредных воздействий на окружающую среду при эксплуатации объекта является обеспечение минимального воздействия на компоненты окружающей среды (водные ресурсы, атмосфера, животный и растительный мир).

Оценка вероятности возникновения аварийной ситуации при осуществлении данного проекта используется для оценки:

- потенциальных событий или опасностей, которые могут привести к аварийной ситуации с вероятным катастрофическим воздействием на окружающую среду;
- вероятности и возможности реализации такого события;
- потенциальной величины или масштаба экологических последствий, которые могут возникнуть при реализации события.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство подъездной автомобильной дороги к мавзолею Абат Байтак на территории Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области» «Дорога №1» *(при проведении строительных операций, продолжительностью менее 1 года)* относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии п.п 2 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246.

В отчете предусмотрены замечания и предложения, предусмотренные в Заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности (Номер KZ24VWF00085862, Дата: 12.01.2023г.).



Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.
2. Отчет о возможных воздействиях.
3. Протокол общественных слушаний, проведенных посредством открытых собраний.

В соответствии с п.2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:

1. Согласно ст. 66 Водного кодекса РК, в случае забора воды из поверхностных или подземных водных объектов, а также осуществления сброса сточных вод, необходимо оформить разрешение на специальное водопользование. При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохранных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохранных зон и полос.

2. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Кодекса, раздел 15 «Охрана водных объектов» Кодекса): физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий; требования по установлению водоохранных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

3. Согласно ст. 381 Кодекса, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (бетонированные площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

4. При дальнейшем проектировании необходимо, предоставить предложение по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, водных ресурсов, растительного и животного мира.

Представленный «Отчет о возможных воздействиях «Строительство подъездной автомобильной дороги к мавзолею Абат Байтак на территории Талдысайского сельского округа Кобдинского района Актюбинской области» «Дорога №1» соответствует Экологическому законодательству.

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы



