



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

160013, г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова, 12.
Тел.: 8(7252) 56-60-04
E-mail: deshym@mail.ru

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Строительство улицы Шубарколь (продолжение улицы Юсупова) в Абайском районе г.Шымкент».

Материалы поступили на рассмотрение № KZ11RYS00312319 от 15 ноября 2022 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», 160023, Республика Казахстан, г.Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат, Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10, 130940007729.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Строительство улицы Шубарколь (продолжение улицы Юсупова) в г.Шымкент.

Краткое описание намечаемой деятельности

Цель проекта является строительство улицы Шубарколь (продолжение улицы Юсупова). Участок автомобильной дороги расположен на территории мкр. Самал -2, в Абайского района г.Шымкент. От реализации проекта предусматривается повышение производительности труда активного населения за счет снижения транспортного затора и сокращения времени передвижения; улучшения экологической обстановки района.

Протяженность участка составляет – 1047,7 м, ширина полосы движения - 3,5 м, число полос движения - 4. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения 2022 - 2023 гг. Срок строительства 11 месяцев.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Уровень загрязнения атмосферного воздуха города Шымкент за 1 полугодие 2022 года оценивался как повышенный, он определялся значением СИ=3 (повышенный уровень) и НП=9% (повышенный уровень) по сероводороду в районе поста №5 (мкр. Самал-3). Средние концентрации взвешенных веществ – 1,5 ПДКс.с., формальдегида – 2,7 ПДКс.с., диоксида азота – 1,5 ПДКс.с., содержание других загрязняющих веществ не превышали ПДК. Максимально-разовые концентрации взвешенных частиц РМ 2,5 – 1,5 ПДКм.р., взвешенных частиц РМ10 – 1,1 ПДКм.р., сероводород – 2,7 ПДКм.р., озона – 2,8 ПДКм.р., содержание других загрязняющих веществ не превышали ПДК (таблица 2). Случаи экстремально высокого и высокого загрязнения (ВЗ и ЭВЗ): ВЗ (более 10 ПДК) и ЭВЗ (более



50 ПДК) не были отмечены. Предполагаемые выбросы загрязняющих веществ на период строительства составят – 10,957 т/год.

Водные ресурсы. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и производственные нужды. Объем требуемой питьевой воды на период строительных работ составит 22,5 м³, расход технической воды – 6492,7 м³. Вода используется для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Проектируемое строительство расположено на изначально антропогенно - нарушенной территории. Растительность на площадке строительства отсутствует.

Почвы. Основное воздействие на растительный покров осуществляется при строительных работах, движении транспортных средств, снятие плодородного слоя, земельные работы.

Образование отходов. Образование отходов на период эксплуатации не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образованы: Всего – 9,6363 т/год: в т.ч. отходов производства – 0,855242 т/год; отходов потребления – 9,78 т/год; Остатки лакокрасочных материалов – 0,744 т/год; Промасленная ветошь – 0,009882 т/год; Огарки сварочных электродов – 0,018 т/год; Твердо бытовые отходы – 8,78 т/год; Твердые пластмассовые отходы - 0,08462 т/год. Количество строительных отходов принимается по факту образования.

С целью снижения вредного воздействия на окружающую среду в период строительства предусмотрены следующие мероприятия: 1) Для ликвидации запыленности на территории строительства, особенно в жаркий период, регулярное поливка автодороги, 2) Отказ от открытого огня при разогрева битума, мастик и т.п., 3) Не допускать засорения территории строительными отходами и бытовым мусором, 4) Не допускать не обоснованной вырубки зеленых насаждений, 5) Разрешить эксплуатацию строительных машин и транспортных средств только с исправными двигателями, отрегулированными на оптимальный выброс выхлопных газов, 6) Временные автомобильные дороги и другие подъездные пути должны устраиваться с учетом требований по предотвращению повреждений древесно- кустарниковой растительности.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с подпунктом 4 пункта 12 «Наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к III категории.

Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 8), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействий. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Также, следует отметить, согласно внесенным изменениям приказом МЭГПР РК от 12.07.2022 г. №526 в «Распределение объектов экологической оценки, государственной экологической экспертизы между уполномоченным органом в области охраны окружающей среды, его структурными и территориальными подразделениями», утвержденных приказом



МЭГПР РК от 13.09 2021 года №370 заявление на проведение оценки воздействия на окружающую среду по данному объекту рассматривает Департамент экологии по г.Шымкент.

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Предусмотреть мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей среды образуемыми строительными отходами, исключить загрязнение земель строительными отходами (отработанной асфальтобетонной смесью, бетонными отходами).

2. Предусмотреть мероприятия по сохранению почвенно-плодородного слоя на территории строительства объекта;

3. При проведении строительных работ предусмотреть мероприятия по пылеподавлению.

И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566002

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

