



070003, Óskemen qalasy,
Potanin kóshesi, 12
tel. 76-76-82, faks 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

070003, город Усть-Каменогорск,
ул. Потанина, 12
тел. 76-76-82, факс 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

ТОО «ВСАМ Продакшн»

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Строительство подъездной автомобильной дороги к вахтовому поселку в Курчумском районе, Восточно-Казахстанской области. Предусматривается строительство подъездной автомобильной дороги протяженностью ориентировочно 4,0-4,2 км.

Материалы поступили на рассмотрение KZ86RYS00325519 11.12.2022
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Строительство подъездной автомобильной дороги до вахтового поселка предусматривается от существующей автомобильной дороги, ведущей к крес. пос. Алтай Маралдинского сельского округа Курчумского района. ВКО. Строительство отдельной подъездной ветки позволит сократить на 10 км путь транспортировки работников предприятия, материалов, продовольствия к вахтовому поселку, а также исключить проезд через крес. пос. Алтай. Ближайшие населенные пункты: крес. пос. Алтай расположен на расстоянии 3,5-5,4 км к северо-западу от участка строительства, с. Маралды на расстоянии 4,6-5,7 км к юго-востоку. Географические координаты: 1) 48°47'28.69" сш, 84°38'42.47" вд; 2) 48°47'51.94" сш, 84°38'33.76"; 3) 48°48'14.96" сш, 84°38'28.33"; 4) 48°48'29.04' сш, 84°38'33.39"; 5) 48°48' 37.53" сш, 84°38'40.09"; 6) 48°48'39.57" сш, 84°38'58.29"; 7) 48°48'44.73" сш, 84°39'21.98"; 8) 48°48'54.18" сш, 84°39'46.58".

Трасса проектируемой автомобильной дороги пересекает ручей Караоткель (водоохранные зоны и полосы установлены), в связи с чем предусматривается строительство сооружений для пропуска паводковых вод (водопрпускные трубы) и другие водоохранные мероприятия в соответствии с пунктом 6 статьи 125 Водного кодекса РК. Пересечение с ручьем предусмотрено с учетом рельефа местности, минимальных расходов воды и площадей водосбора водного объекта, для исключения риска подтопления и разрушения водопрпускных устройств паводковыми водами. Остальные участки характеризуются резко расчлененным рельефом, большим перепадом высотных отметок, а также более высокими расходами и уровнями воды в ручье.

Намечаемая деятельность входит в перечень объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным: приложение 1 раздел 2 п.7



пп.7.2 к Экологическому кодексу РК «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство подъездной автомобильной дороги до вахтового поселка предусматривается от существующей автомобильной дороги, ведущей к крес. пос. Алтай Маралдинского сельского округа Курчумского района ВКО.

Строительство отдельной подъездной ветки позволит сократить на 10 км путь транспортировки работников предприятия, материалов, продовольствия к вахтовому поселку, а также исключить проезд через крес. пос. Алтай. Категория дороги: IV-в – вспомогательные автомобильные дороги и дороги с невыраженным грузооборотом. Расчетная скорость: 30 км/час. Протяженность: 4,0-4,2 км.

Альтернативным вариантом доставки работников, продовольствия и материалов до вахтового поселка является вариант транспортировки в объезд – через крестьянский поселок Алтай Маралдинского сельского округа. При альтернативном варианте протяженность транспортировки увеличивается на 10 км. Таким образом, принятый вариант является экономически целесообразным и исключает влияние на населенный пункт. Место пересечения трассы дороги с ручьем Караоткель характеризуется оптимальным рельефом местности, минимальными расходами воды и площадью водосбора водного объекта, что исключает риск подтопления и разрушения водопропускных устройств паводковыми водами. Альтернативные створы пересечения с ручьем имеют сложный горный рельеф, большие уклоны склонов, а перепад высот продольного профиля трассы дороги значительно усложняет процессы проектирования и строительства (серпантины). Прохождение трассы через село Маралды не рассматривалось ввиду нецелесообразности.

Основные технические параметры и проектные решения по строительству подъездной автомобильной дороги приняты согласно действующему СП РК 3.03-122-2013 Промышленный транспорт.

При строительстве дорожного полотна предусмотрен следующий порядок работ:

- снятие плодородного слоя почвы и складирование его в бурты;
- планировочные земляные работы (выемка/ насыпь грунта);
- формирование и уплотнение земляного полотна дороги;
- укрепление откосов земляного полотна дороги;
- отсыпка дорожного полотна щебнем из прочных пород;
- рекультивация откосов с использованием ранее снятого и сохраненного плодородного слоя почвы.

Трасса проектируемой автомобильной дороги пересекает ручей Караоткель (водоохранные зоны и полосы установлены), в связи с чем предусматривается строительство сооружений для пропуска паводковых вод (водопропускные трубы) и другие водоохранные мероприятия в соответствии с пунктом 6 статьи 125 Водного кодекса РК. Пересечение с ручьем предусмотрено с учетом рельефа местности, минимальных расходов воды и площадей водосбора водного объекта, для исключения риска подтопления и разрушения водопропускных устройств паводковыми водами.

Для пропуска ручья Караоткель предусматривается железобетонная водопропускная труба прямоугольного сечения с отверстием 2.5х2.0м. Отверстие трубы назначено исходя из гидравлического расчета с определением максимального расхода воды. Тело трубы запроектировано с уклоном менее 20%, в связи с этим малое искусственное сооружение по своим геометрическим параметрам относится к некосогорным. Полная длина трубы составляет 39.55м.

Строительство водопропускной трубы будет производиться до отсыпки земляного полотна автомобильной дороги и включает следующие этапы:

- проведение комплекса подготовительных работ, в том числе организация временного отводящего русла для отвода ручья, расчистка участка и его планировка;
- подготовка котлована под фундамент трубы, закрепление его осей и размеров;
- укладка монолитного бетонного фундамента на подготовку из щебня;



- монтаж сборных блоков трубы с оголовками;
- гидроизоляция швов между блоками с применением битумных мастик и рулонных битумных материалов;
- обратная засыпка пазух котлована;
- укрепительные работы дна водотока, откосов дороги (монолитный бетон, каменная наброска);
- направление действующего водотока по основному руслу в исходное положение.

В качестве сырья на проектируемом объекте предположительно будут использованы строительные материалы: при монтаже водопропускных устройств сварочные электроды 0,6885 тонн, пропан для газовой резки и сварки металлов до 85 кг, лакокрасочные материалы 35 кг, битумная мастика до 2,0 тонн, железобетонные блоки трубы прямоугольного сечения с отверстием 2.5x2.0м заводского изготовления в количестве 39,55 п.м. Для отсыпки дорожного полотна будет использован щебень из горных пород месторождения Маралихинское Курчумского района ВКО в количестве ориентировочно 9000 м³ (с целью полезного использования вскрышных пород и снижения объемов размещения их в отвале). Количество потребляемого дизельного топлива при работе транспорта и строительной техники составит до 20 тонн.

Строительство потребует 15 человек для выполнения различных работ. Необходимые для строительства материалы будут закупаться у отечественных производителей, тем самым стимулируя производство и занятость населения.

Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Ориентировочно строительно-монтажные работы будут проводиться в первом полугодии 2023 года. Эксплуатация дороги запланирована с 3 квартала 2023 года.

Проектом предусматриваются следующие мероприятия: строительство водопропускных устройств в створе пересечения дороги с ручьем, организация временного отводящего русла для ручья на период СМР, укрепление дна водотока, исключение загрязнения, засорения водного объекта, сбор и накопление отходов в оборудованных местах и вне водоохраных зон и полос, своевременный вывоз отходов по договорам со специализированными организациями, сбросы сточных вод или забор воды из ручья исключены, мойка транспорта и техники исключена, топливозаправщик оборудуется поддоном, исключение проливов, утечек, загрязнения почвы горюче-смазочными материалами, грузовая и специализированная техника с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу за счет использования катализаторов и средств пылеподавления, герметичное укрытие кузовов автотранспорта при перевозке грунта и строительных материалов, исключаящее пыление, увлажнение пылящих материалов, снятие и сохранение плодородного слоя почвы в буртах для последующей рекультивации откосов автомобильной дороги, движение транспорта по установленным маршрутам передвижения, исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети, исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строгое соблюдение правил противопожарной безопасности.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период СМР предусматривается выброс 11 наименований загрязняющих веществ от стационарных источников в количестве, т/год (класс опасности): Железо оксиды-0.031787(3); Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/-0.001531(2); Азота диоксид-0,0048(2); Азота оксид-0,00078 (3); Сероводород-0.00000198(2); Углерод оксид-0,007 (4); Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/-0.0000396(2); Ксилол-0,01038(3); Уайт-спирит-0,01035(-); Углеводороды предельные C12-C19-0,0027052(4); Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния-18,3464(3). Количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников на период СМР составит 18,41577478 т/год.



На период эксплуатации вода для хозяйственно-питьевых и производственных нужд не требуется. В период СМР хозяйственно-питьевое водоснабжение – привозная вода с хозяйственно-питьевого водозабора вахтового поселка в количестве 0,375 м3/сут, 22,5 м3/год. Технологические нужды (на период СМР) – привозная техническая вода, в количестве 170 м3/год.

На период строительно-монтажных работ предусматривается образование 5 наименований отходов: твердо-бытовые отходы от жизнедеятельности персонала строительной организации 0,563 тонн, строительные отходы до 5 тонн, тара из-под лакокрасочных материалов 0,004 тонн, промасленная ветошь 0,020 тонн, остатки и огарки сварочных электродов 0,01 тонн. Сбор образующихся отходов будет осуществляться в промаркированные металлические ёмкости. Отходы будут передаваться специализированным организациям для проведения процедур по утилизации и захоронению.

Сбросы сточных вод или забор воды из ручья исключены.

Согласно письму РГУ «Ертысская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» работы будут проводиться в пределах водоохранной зоны и полосы водного объекта ручья Караоткель.

На данном участке информации по видам диких животных, в том числе занесенных в Красную Книгу РК нет.

Намечаемая деятельность: строительство подъездной автомобильной дороги к вахтовому поселку в Курчумском районе, Восточно-Казахстанской области относится к объектам III категории (Приложение 2 Раздел 3 п.2 пп.1 Экологического кодекса РК «наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более»).

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) **прогнозируются и признаются возможными**, т.к.

П. 25.9) создают риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ - работы будут проводиться в водоохранной зоне и полосе водного объекта ручья Караоткель.

Согласно п.30 вышеуказанной Инструкции проведение оценки воздействия на окружающую среду признается обязательным, если одно или несколько воздействий на окружающую среду признаны существенными, либо если по одному или нескольким воздействиям на окружающую среду признано наличие неопределенности. Учитывая параметры намечаемой деятельности с учетом уровня риска загрязнения окружающей среды, намечаемая деятельность может рассматриваться существенным возможным воздействием (ст. 70 Экологического Кодекса).

Таким образом, **проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности признается обязательным.**

Отчет о возможных воздействиях необходимо выполнить с учетом замечаний и предложений Департамента и заинтересованных госорганов:

Замечания от Департамента экологии по ВКО:

1. Необходимо учесть требования ст. 327 Экологического Кодекса РК: Лица, осуществляющие операции по управлению отходами, обязаны выполнять соответствующие операции таким образом, чтобы не создавать угрозу причинения вреда жизни и (или) здоровью людей, экологического ущерба, и, в частности, без:

- 1) риска для вод, в том числе подземных, атмосферного воздуха, почв, животного и растительного мира;
- 2) отрицательного влияния на ландшафты и особо охраняемые природные территории.

2. При передаче опасных отходов сторонним организациям необходимо учесть требования ст. 336 Экологического Кодекса Республики Казахстан.



3. Проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к вахтовому поселку в Курчумском районе, Восточно-Казахстанской области» представить на согласование в РГУ Ертисскую БИ.

4. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Экологического кодекса, далее - ЭК РК):

- физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий.

- установить водоохранные зоны и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения водному законодательству РК.

- в пределах водоохранной зоны запрещаются проведение буровых и иных работ, за исключением случаев, когда эти работы согласованы с уполномоченным государственным органом в области использования и охраны водного фонда.

4. При проведении работ по строительству подъездной автомобильной дороги к вахтовому поселку предусмотреть выполнение экологических требований по защите атмосферного воздуха.

5. Предусмотреть средства для осуществления мероприятий по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных.

6. Предусмотреть выполнение экологических требований при использовании земель в соответствии со ст.238 ЭК РК.

7. Необходимо разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнению земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности.

8. Планируемые сроки возврата ручья Караоткель в естественное русло.

Замечания от заинтересованных госорганов:

Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов.

В связи с тем что, рассматриваемый объект расположен в пределах водоохранной зоны и полосы водного объекта ручья Караоткель, необходимо соблюдать ограниченный и специальный режим хозяйственного использования в соответствии со ст.125 Водного кодекса РК.

Проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к вахтовому поселку в Курчумском районе, Восточно-Казахстанской области» представить на согласование в РГУ Ертисскую БИ.

РГУ «Курчумское районное Управление санитарно-эпидемиологического контроля Департамента санитарно-эпидемиологического контроля Восточно-Казахстанской области Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения Республики Казахстан».

1. В заявлении не указаны сведения о существующих сетях водоснабжения и водоотведения, которые будут использоваться при осуществлении намечаемой деятельности объекта и безопасности воды, потребляемой для хозяйственно-питьевых нужд, не подтверждено соответствие воды, используемой для питьевых целей требованиям санитарно-эпидемиологической безопасности.

2. Заявление не содержит данные о земельном участке объекта намечаемой деятельности по отношению к санитарно-защитной зоне санитарно-неблагополучного по сибирской язве пункта (СНП) и почвенных очагов сибирской язвы, согласно «Кадастру стационарно-неблагополучных по сибирской язве пунктов Республики Казахстан 1948-2002гг.» и приказу Министра здравоохранения Республики Казахстан от 12 ноября 2021 года № ҚР ДСМ-114.

3. В заявлении замечаний к сбору, временному хранению и захоронению отходов производства и потребления на период выполнения инициатором намечаемой деятельности - не выявлено.



Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира

В соответствии с пунктом 1 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 9 июля 2004 года № 593 «Об охране воспроизводстве и использовании животного мира» (далее - Закон) деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного.

Также согласно, подпункта 1 пункта 3 статьи 17 Закона субъекты, осуществляющие хозяйственную и иную деятельность, указанную в пункте 1 настоящей статьи, обязаны: по согласованию с уполномоченным органом при разработке технико-экономического обоснования и проектно-сметной документации предусматривать средства для осуществления мероприятий по обеспечению соблюдения требований подпунктов 2 и 5 пункта 2 статьи 12 Закона.

Вместе с тем, представленной документацией не предусмотрены средства для осуществления мероприятий по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных.

Руководитель Департамента

Д. Алиев

исп. Абраева М.Н., тел: 8(7232)766432

Басшы

Алиев Данияр Балтабаевич



