

KZ52RYS00370654

03.04.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области", 090006, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г. Уральск, улица Х.Чурина, дом № 116, 000340000426, МЕНЕЕВ АЙДАР КАЗБЕКОВИЧ, 519129, zko-dorogi@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Согласно п.7.2. Раздела 2. Приложения 1 к ЭК РК « Строительство автомобильных дорог протяжённостью 1 км и более и или пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час» для объекта намечаемой деятельности проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным. Согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» объекты, оказывающие умеренное негативное воздействие на окружающую среду, относятся к 2 категории, и отнесение объекта проводится по следующим критериям: проведение строительных операций, продолжительностью более одного года. Намечаемая деятельность: «Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт автодороги «Алгай-Жалпактал-Жулдыз-Карасу» 6-104км (участок 70-90км) Казталовского района ЗКО».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Основываясь на ст.69 ЭК РК проект относится к экологической оценке по упрощенному порядку, ранее не была проведена процедура оценка воздействия на окружающую среду;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Основываясь на ст.69 ЭК РК проект относится к экологической оценке по упрощенному порядку, ранее заключение о результатах скрининга не выдавалось.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок автомобильной дороги «Алгай-Жалпактал-Жулдыз-Карасу» 6-104 км (участок 70-90км) длиной 20 км расположен в юго-западной части Западно-

Казахстанской области проходит по территории Казталовского район. Отсутствует возможность выбора других мест так как проектируемая дорога существующая, проектом предусматривается капитальный ремонт. Расстояние до жилой зоны п.Жалпактал - 1 км. Начало участка проходит по правой пойме реки Большой Узень. На 83км дорога пересекает реку Озек.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусматривается капитальный ремонт автодороги «Алгай-Жалпактал-Жулдыз-Карасу» 6-104 км (участок 70-90км), протяженностью 20 км .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности С момента строительства на участке автодороги не производилось никакого вида ремонтных работ, кроме периодического профилирования проезжей части и обочин. Существующий состав движения по дороге представлен легкими микроавтобусами, легковым транспортом, грузовым транспортом разной грузоподъёмности, в том числе и автопоездами. Участок земполотна автомобильной дороги проходит, по незастроенной малонаселённой территории, по землям сельхозугодий – пастбищ. Подлежащий ремонту участок дороги III технической категории. В плане ось дороги имеет 18 углов поворота, 15 из которых имеют угол менее 1°. Ширина земляного полотна колеблется от 11 до 23 метров. Средняя ширина земполотна 14 метра. На проезжей части всего участка дороги отсутствуют признаки наличия песчано-гравийно-щебеночного материала. В месте примыкания к дороге местного значения на Казталовку имеется участок с покрытием из асфальтобетона площадью до 600м². На момент обследования участка дороги можно констатировать, что дорожная одежда, на участке дороги отсутствует. Участок дороги пересекает водоём реку Озек на 84км. В месте пересечения сохранились сваи от смытого деревянного моста и размытые остатки от земляной насыпи подходов. В настоящее время движение транспорта осуществляется по плотине капитального типа расположенной от смытого моста на расстоянии 1,1км. ближе к озеру Рыбный Сакрыл. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 71+233 (концу а/бетонного покрытия) а/дороги Алгай-Жалпактал-Жулдыз-Карасу. Конец трассы ПК 200+00. Расчетная скорость движения, км/час -100. Количество полос движения м - 2, ширина полосы движения - 3,5 м. По окончании возведения земляного полотна автодороги, будет производиться укрепление откосов нижней части, насыпи с надвижкой растительного слоя на откосы толщиной 15 см. Рабочим проектом предусмотрено выполнить укрепительные работы обочин материалом от разборки дорожной одежды (60%) объездной дороги смесью ЦПГС С-10 на всю ширину толщиной 15 см . Предусмотрен вид дорожной одежды: покрытие-верхний слой из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки 2 толщиной 4см на битуме БНД 70/100, нижний слой из горячего черного щебня устраиваемого методом заклинки толщиной 9см; основание - щебеночно-гравийно-песчаная смесь С-4 с непрерывной гранулометрией толщиной 18см, дополнительное основание-природная песчано-гравийная смесь толщиной 15см. Итого толщина дорожной одежды 0,46м. Конструкция дорожной одежды на укрепленной части обочины аналогична конструкции проезжей части основной дороги. Верх обочин укрепляется щебеночно-гравийно-песчаной смесью С-10 толщиной 0,15м от разборки дорожной одежды объездной дороги. В конце участка трассы для плавного сопряжения с существующей насыпью устраивается дорожная одежда в виде щебеночной призмы клинообразной формы длиной 6 м толщиной 25см. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предположительный срок начала строительства - 2 квартал 2024 года, окончание 3 квартал 2025 года. Общий срок капитального ремонта автодороги - 17 месяцев.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Земельный участок площадью 266,2168 га. Целевое назначение для обслуживания автомобильных дорог ;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Питьевая вода в количестве 433,5 м³ - бутилированная вода. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 24225,883 м³/

период. Техническое водоснабжение предусмотрено из реки М.Узень. Питьевое водоснабжение из с. Жалпактал.. Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения. На 83км дорога пересекает реку Озек. На период эксплуатации водоснабжение не осуществляется ; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Питьевая вода в количестве 433,55 м³ - бутилированная вода, общего пользования. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 24225,883 м³/период,- специальное. На период строительства используется вода питьевого и технического качества; объемов потребления воды Питьевая вода в количестве 433,55 м³ - бутилированная вода. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 24225,883 м³/период; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевые нужды в период работ будут удовлетворяться привозной водой. Для производственных нужд (для приготовления бетона, раствора) будет использоваться техническая вода. Техническая вода расходуется на строительные нужды водоотведения не будет.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не предполагается;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Восстановление плодородного слоя почвы производят там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен. К таким местам относят территории, занимавшиеся под временные дороги, стоянки дорожных машин, боковые резервы. Работы по рекультивации земель, нарушенных при ремонте дороги, производятся после завершения всех работ по забору грунта и доведению параметров земляного полотна дороги, сооружений до проектных размеров. После окончания работ производится надвигка растительного слоя на рекультивируемые участки бульдозером. На проектируемом участке дороги отсутствуют зеленые насаждения, вырубка деревьев не предполагается;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Район исследований расположен в пределах южных отрогов Общего Сырта, представляющую собой увалисто-холмистую равнину. Видовое разнообразие позвоночных животных здесь складывается в основном из типичных представителей открытых пространств: степных и пустынных форм. Исследуемый район планируемых работ характеризуется относительно высоким видовым разнообразием фауны позвоночных животных. Здесь встречаются (постоянно или временно) 3 вида земноводных, 8 видов пресмыкающихся, около 300 видов птиц, 43 вида млекопитающих. Воздействия на животный мир отсутствует;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира не предполагается;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира не предполагается;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира не предполагается;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для намечаемой деятельности необходимы следующие виды материалов и сырья: Срезка ПСП-216572.8 м.куб, Разработка грунта-422820.996 м.куб, Щебень - 56144.87 тонн, Известь - 0.10091 тонн, Песок - 51.24 тонн, Цемент - 0.202 тонн, Асфальтобетон - 16345.92 тонн, Мастика - 8.6 тонн, Битум - 270.7 тонн, Грунтовка ГФ-021 - 0.0624 тонн, Эмаль ПФ-115 - 0.002 тонн, Эмаль ХВ-124 - 0.01813 тонн, Лак битумный - 2.222 тонн, Электроды - 0.095 тонн, Кислород - 0.165 тонн, Пропан - 0.183 тонн, Припой - 0.00007 тонн. Все сырье Казахстанского производства;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения использования природных ресурсов отсутствуют, так, как использование природных ресурсов не предполагается.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования

загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности составят 0,64757153 г/сек, 7,708099706 т/период. Присутствуют вещества 1, 2, 3 и 4 классов опасности. Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства (тонн/период): Железо (II, III) оксиды - 0,00142, Кальций оксид - 0,0000048, Марганец и его соединения - 0,000164, Олово оксид /в пересчете на олово/ - 0,00000002, Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ - 0,000000036, Азота (IV) диоксид - 0,055795, Азот (II) оксид - 0,060523, Углерод - 0,0082, Сера диоксид - 0,0262, Углерод оксид - 0,0643445, Диметилбензол -1,22303, Метилбензол - 0,00303, Хлорэтилен - 0,00000195, Бутилацетат - 0,00059, Проп-2-ен-1-аль - 0,001848, Формальдегид - 0,001848, Пропан-2-он - 0,00127, Уайт-спирит - 0,05025, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ - 1,4415644, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 4,768016. На период эксплуатации выбросы не ожидаются.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс загрязняющих веществ отсутствует.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов: - промышленные отходы (отходы производства); - твердые бытовые отходы (отходы потребления). При строительных работах будут образовываться, следующие виды отходов: огарки электродов - 0,001425 тонн/период (не опасный отход); коммунальные отходы - 3,6125 тонн/период (не опасный отход); тара из-под краски - 0,070335 тонн/период (опасный отход). Хранение отходов в период строительства осуществляется не более 6 месяцев. Сбор отходов осуществлять в отдельные мусоросборники с плотно закрывающимися крышками, на специально отведенной площадке с твердым покрытием, огороженной и закрытой. Мусоросборники рекомендуется систематически промывать и дезинфицировать. Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Выдача заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности. Выдача экологического разрешения на воздействие для объектов 2 категории.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Данным проектом предусмотрены работы по капитальному ремонту дороги. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны в период строительства не превышают 1 ПДК. Данные по фоновым концентрациям параметров качества окружающей среды представляются гидрометеорологической службой Республики Казахстан. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны в период строительства не превышают 1 ПДК. Мониторинг состояния компонентов окружающей среды не предусматривается в связи с отсутствием стационарных источников загрязнения атмосферы на период эксплуатации. Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам деятельности объекта -функционирование объекта не приводит к существенному изменению состояния атмосферного воздуха. Состояние почвы и

растительности - содержание обеспечивается согласно требованиям. Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод не отражается. Отходы – образующиеся отходы нетоксичные и не окажут воздействия на окружающую среду. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. На период строительства данного объекта возможны следующие негативные формы воздействия: загрязнение выхлопными газами при работе спец.техники; пыление при разгрузке инертных материалов и при снятии грунтов, складирование отходов, шум при работе спец.техники. Несущественность данных воздействий связана с наличием конкретных технических проектных решений, а также с временным характером планируемой деятельности. Предусматривается ряд мероприятий для уменьшения негативного воздействия: одновременность работы спец.техники, применение пылеподавления, складирование отходов в специально отведенных местах в контейнерах с плотно закрывающимися крышками, своевременный вывоз отходов. Реализация проекта окажет положительный социальный эффект, уменьшится количество аварийных ситуаций на участке дороги, уменьшится амортизация автотранспорта и т.д..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух, водные ресурсы, почвы, растительный и животный мир в проекте предусмотрен ряд технических и организационных мероприятий, таких как: • ограничение площадей, занимаемых строительной техникой; • использование антикоррозионных материалов; • обеспечение хранения строительных материалов и отходов на специально оборудованных площадках; • исключение складирования отходов в промоину и на рельефе местности; • обеспечение наличия на территории строительства сорбента в количествах, необходимых для ликвидации возможных аварий и проливов ГСМ; • исключение ремонта автотранспорта и спецтехники на площадке строительства; • организация сбора и перевозки отходов в специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды; • обеспечение заправки автотранспорта и спецтехники горючесмазочными материалами только в специально отведенных и соответственно оборудованных местах.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). Альтернативные варианты достижения целей не возможны так как Устройство дорожной сети, являющейся средой обитания и жизнедеятельности населения, является обязательным элементом территории, подлежащей освоению.

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Менеев Айдар

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



