

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« _____ » _____ 2023 года

ТОО «KazPetroGroup»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Приложения к Заявлению о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение 14.02.2023 г. вх. №KZ93RYS00352068.

Общие сведения.

Намечаемая деятельность – проведение разведки и добычи песчано-гравийной смеси с карьера №1, расположенном на контрактной территории «Таур», участок №2.

Месторождение песчано-гравийной смеси карьера №1 расположено в Сырдарьинском районе Кызылординской области. Ближайшими населенными пунктами являются железнодорожная станция Жусалы (130 км на юго-запад от участка), областной центр Кызылорда (150 км на юг-юго-запад от объекта), город Жезказган (300 км на северо-восток).

На участке и вокруг имеется сеть грунтовых дорог, пригодных для передвижения автотранспорта. Электроснабжение карьера не предусматривается.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Разработка карьера предусматривается экскаваторным способом, без применения буро-взрывных работ. Для ведения горных работ используется следующая техника: экскаватор ЭГ-5,4 с емкостью ковша 3 м³, фронтальный погрузчик Амкадор 352С и автосамосвалы КамАЗ-43101, общей грузоподъемностью 22 т.

Планом горных работ принята транспортная система разработки циклическим забойно-транспортным оборудованием (экскаватор-самосвал) с перемещением вскрышных пород во внешний отвал (бурты).

В плане горных работ на участке принимается следующий порядок отработки полезного ископаемого:

- выемка и погрузка песчано-гравийной смеси в транспортные средства;
- транспортировка добытого полезного ископаемого до места назначения;
- снятие потенциально-плодородного слоя почвы (ППС) производится бульдозером и собирается в бурты, которые в дальнейшем будут использованы для рекультивации отработанных участков карьера.

По мере отработки карьера возможна также параллельная рекультивация отработанных участков.

Объем добычи по годам составляет: 2023 год – 130 тыс.м³; 2024 год – 45 тыс.м³; 2025 год – 35 тыс.м³; 2026 год – 20 тыс.м³; 2027 год – 15 тыс.м³; 2028 год – 30 тыс.м³; 2029-2032 годы – 80 тыс.м³ – ежегодно. Плотность ПГС – 1,46 т/м³.



Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и её завершения: согласно Плану горных работ, добыча песчано-гравийной смеси планируется на 2023-2034 года. Предполагаемый срок использования карьера – 12 лет.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

На территории карьера будут функционировать 4 неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна. Основными процессами, приводящими к загрязнению воздуха, являются вскрышные, добычные и рекультивационные работы. Загрязнение атмосферы будет происходить пылью неорганической. Объем выбросов на период добычи: 2023 г. – 6.4715 г/сек, 45.2851 т/год; 2024 г. – 2.984 г/сек, 21.1785 т/год; 2025 г. – 2.4638 г/сек, 17.5267 т/год; 2026 г. – 1.6835 г/сек, 12.0664 т/год; 2027 г. – 1.4241 г/сек, 10.251 т/год; 2028 г. – 2.2037 г/сек, 15.7042 т/год; 2029-2032 гг. – 3.5405 г/сек, 24.7937 т/год.

Снабжение питьевой и технической водой предусматривается автовозкой. Перевозка и хранение питьевой воды предусматривается прицеп-цистерной АЦПТ-0,9 емкостью 900 л, технической – поливомоечной машиной ПМ-130-Б.

Работы будут проводиться ежедневными выездами на площадку, техническое обслуживание автотранспортных средств и заправка дизельным топливом будет производиться на станциях технического обслуживания или на территории производственной базы предприятия. Образование твердо-бытовых отходов и отходов от эксплуатации передвижного автотранспорта и спецтехники, задействованных при проведении добычных работ, не предусматривается.

Использование ресурсов растительного мира и животного мира не предусматривается.

Намечаемая деятельность относится ко II-й категории (добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год) в соответствии с пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. №400-VI.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Экологического кодекса РК критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду, отсутствуют.

При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.28 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280.

Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении работ учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Өмірсерікұлы

Исп. Болатова Ж.
Тел. 230207



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

