

KZ07RYS00367584

27.03.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Туркестан, 161200, Республика Казахстан, Туркестанская область, Туркестан Г.А., г.Туркестан, улица О. Мусабеков, здание № 2А, 130840010933, ОСПАН АРМАН ОҢАЛХАНҰЛЫ, 87253340702, Tur_dortrans@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Площадка проектируемого объекта участка реконструкции автодороги расположена в г. Туркестане между трассой КХ-84 Туркестан-Балтаколь и улицы Б.Майлина. Общая протяжённость улицы составляет 3825,00 м. По классификации Приложение 1 раздел 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК относиться к 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более;

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Описание существенных изменений, вносимых в виды деятельности, обозначенные в приложении 1 к ЭК РК /1/ не приводится. Объект намечаемой деятельности – проектируемый.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Строительство не вносит существенных изменений в деятельность рассматриваемого объекта.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Площадка проектируемого объекта участка реконструкции автодороги расположена в г. Туркестане между трассой КХ-84 Туркестан-Балтаколь и улицы Б.Майлина Проектируемая улица сформирована со сложившейся застройкой и в соответствии с представленным ПДП. Координаты по двум странам 43°16'56.34"C 68°11'02.26"В 43°18'28.92"C 68°12'26.12"В.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Общая протяжённость улицы составляет 3,825км. Категория улиц; – Проезжая часть шириной - 15,0 м.;-Тротуары

по обе стороны -1,50 м.;-Велодорожки по обе стороны – 1,50м.; Срок службы дорожной одежды – 12лет В соответствии с заданием на разработку ПСД проектируемая дорога классифицируются как Магистральные улицы общегородского значения. Расчетная скорость движения 80 км/час. Ширина полосы движения 3.5-4м Количество полос движения -4 шт. Наименьший радиус кривых в продольном профиле выпуклый 2500 м, вогнутый 1500 м, Ширина тротуаров 2.25 м,Ширина велодорожек 1.5 м. Длина участка улицы — 3825,00 м. Трасса имеет 8 углов поворота. Максимальный продольный уклон – 3,580‰. В плане показаны проезжая часть, тротуары и зеленая зона. Предусмотрено устройство бортовых камней и дренаж. Ширина земляного полотна магистральной улицы 23,5м. Дорожная одежда капитального типа рассчитана на модуль упругости 130 МПа. Конструкция дорожной одежды принята по данным СН РК 3.03-04-2014 Проектирование дорожных одежд нежесткого типа. Верхний слой покрытия – ЩМА-15 щебень из изверженных горных пород М1200-М1400, марка битума 70/100, толщиной =5см. Нижний слой покрытия – Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебеночной смеси марка битума БНД-70/100, толщиной =10см. Верхний слой основания – Черный щебень уложенный по способу заклинки по СТ РК 1215- 2003, толщиной =12см Средний слой основания – Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С2 - 20 мм (для оснований), толщиной =15см Нижний слой основания – Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований), толщиной =18см. Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей, проектом предусмотрена дорожная разметка..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Общая протяжённость улицы составляет 3,825км. Дорожная одежда капитального типа рассчитана на модуль упругости 130 МПа. Конструкция дорожной одежды принята по данным СН РК 3.03-04-2014 Проектирование дорожных одежд нежесткого типа. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых. Водоотводные сооружения проектируемых улиц предназначены для сбора поверхностного стока с прилегающих территорий и непосредственно с улиц. Согласно проекта для сброса воды с проезжей части проектом предусмотрена лотки. Местоположение лотка указаны на поперечном профиле автомобильной дороги. Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения: -Минимальные радиусы кривых в плане - 100 м, в профиле -вогнутые, 20000 м. -Данное решение обеспечивает нормативное наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля и остановки, а также обеспечивает движение автомобилей с расчетной скоростью. -Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность,шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью. -Обочины укрепляются щебеночно-песчаной смесью на глубину покрытия 12 см. В местах пересечения канализации с автомобильной дорогой, трубопроводы прокладываются в стальных футлярах. Также предусматривается перенос канализационных колодцев? попадающий в зону строительства автомобильной дороги, с заменой их на новые. Электроосвещение дороги и тротуары выполнено от комплектной трансформаторной подстанции КТПН-25/10/0,4кВ. Подстанция запитана от существующей опоры ВЛ 10кВ. На существующей опоре ВЛ 10кВ предусмотрена установка разъединителя и кабельной муфты.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Общая продолжительность строительства принята 11,0 месяцев. В том числе подготовительный период 1,0 месяц. Начало строительства июнь 2023 г. Окончание строительства апрель 2024 г.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования По постановлению акимата г. Туркестан, Туркестанской области разрешено производить дорожные работы автодороги, выдоно 20. 04. 2022 г., № 19-0128/20.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Вблизи проектируемого объекта поверхностный

водный объект отсутствуют. Ближайший водный объект река Карашык протекает на расстоянии более 5 км с северной стороны. Объект не входит в водоохранную зону. Проектом предусмотрено использование воды для технических и хозяйственно-питьевых нужд в период строительства. Источник воды для целей хозяйственно-питьевого и производственного использования – привозная вода. Питание рабочих на объекте в период строительства не предусматривается.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Проектом предусмотрено использование воды для технических и хозяйственно-питьевых нужд в период строительства. Источник воды для целей хозяйственно-питьевого и производственного использования – привозная вода. ;

объемов потребления воды Обеспечение хозяйственной водой рабочих на период строительства производится от существующих водопроводных сетей, техническая вода –привозная. Объем технической воды составит – 2786,245 м³/период Расход воды на хоз-питьевые нужды: 156,75 м³;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Проектом предусмотрено использование воды для технических и хозяйственно-питьевых нужд в период строительства. Источник воды для целей хозяйственно-питьевого и производственного использования – привозная вода. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В районе участка изысканий отсутствуют месторождения полезных ископаемых. Использование недр в процессе строительства и эксплуатации предприятия не предусматривается. Какие-либо редкие геологические обнажения, минеральные образования, палеонтологические объекты и участки недр, объявленные в установленном порядке заповедниками, памятниками природы, истории и культуры в районе предприятия не выявлены.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительность в районе предприятия – разнотравно-злаковая (ковыль, полынь) с примесью кустарника (караган степная, шиповник и др.). Покрытие кустарниковой растительностью на рассматриваемой территории фиксируется вдоль автомобильных дорог, а также разрозненно небольшими локализованными участками. Заболоченных участков в непосредственной близости от территории нет. Вдоль автомобильных дорог имеются полосы лесопосадок. Редких и исчезающих растений, занесённых в Красную книгу, в районе нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Непосредственно на площадке строительства растительность отсутствует. Свободная от застройки территория будет озеленяться путем рядовой и групповой посадкой деревьев и кустарников лиственных пород, по периметру участка имеется посадка кустарника. Расстояние между деревьями 5 м.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В отношении животного мира аспект воздействия в немалой степени зависит от сезона начальных этапов проведения работ. Это связано с тем, что фактор беспокойства будет оказывать наибольшее влияние только на первых этапах работ. В дальнейшем его влияние снизится, так как известно, что животные достаточно быстро привыкают к техногенному шуму. На проектируемой территории постоянно живут, преимущественно мелкие животные и птицы, легко приспосабливающиеся к присутствию человека и его деятельности. В целом, ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова, мест обитания и миграционных путей животных. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты животного мира. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Животный мир представлен несколькими видами грызунов (суслики, песчанка, тушканчик) и пресмыкающимися (черепахи, змеи, ящерицы). Но непосредственно на рассматриваемых участках они практически отсутствуют из-за близости жилых и промышленных объектов. Путь миграции диких животных не наблюдалось. Для селитебных территорий характерно присутствие синантропных видов, находящихся вблизи или питающихся рядом с человеком. Наиболее распространены из птиц являются: домовый воробей и сизый голубь. Кроме них водятся: грач, галка, полевой воробей, серая ворона, скворец, сорока и деревенская ласточка. Среди млекопитающих наиболее распространены полевая мышь. Животные, занесенные в Красную Книгу, в районе не встречаются, ареалы их обитания отсутствуют. Отрицательное воздействие на растительный и

животный мир не прогнозируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Производственная деятельность на данной территории не окажет существенных изменений на жизнедеятельность животных. Для ликвидации последствий планируемых работ после их завершения необходимо провести ряд мероприятий по восстановлению рельефа на нарушенных участках местности и, что наиболее важно, устранению различных загрязнений, производственных и бытовых отходов со всей площади, затронутой хозяйственной деятельностью. Руководству компании необходимо организовать жесткий контроль за несанкционированной охотой. В целом влияние на животный мир за пределами территории, отводимой для проведения работ, будет носить опосредованный характер. При условии соблюдения технологической дисциплины и адекватного реагирования на нештатные ситуации, влияние на животный мир будет минимальным.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Животные, занесенные в Красную Книгу, в районе не встречаются, ареалы их обитания отсутствуют. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для Конструкция дорожной одежды заложены Щебень 157,25652 м3. Бетоны 1021,68521 м3 . Для прокладки железобетонных лотков приняты конструкции и изделия из железобетона 290 шт. Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией для оснований дорожного полотна 89.24 т. Для сварочных работ при прокладке стальных труб и дорожных знаков используется Электрод (сварочный материал): Э42А 16.7. кг/год Электрод (сварочный материал): Э46 222 кг/год. Для гидроизоляционного слоя и отметки дорожных полос используется Грунтовка ГФ-021 0.10519 тонн/год Растворитель Уайт-спирит 0.2117 тонн/год Краска масляная, 0.680513 тонн/год Лак БТ-123 0.039472 тонн/год Растворитель 0.1569 тонн/год Эмаль ПФ-115, 1.3585 тонн/год Конструкции и изделия из железобетона 2253,534 м3. Сухие строительные смеси 1,28313т При обеспечении прокладки под дорожной полосой обеспечивается прокладка труб водопровода и канализации и обеспечения электроснабжения для освещения автодороги. А именно :Трубы из пластмасс 1427 комплект Изделия кровельные и гидроизоляционные 40768,416 кг Изделия кровельные и гидроизоляционные 17,31371 т Материалы теплоизоляционные 0,002 т (минвата, стекловата, базальтовая вата) Лесоматериалы 3,18716 м3 Лесоматериалы 245,53895 м2 Металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры) 172,92761 кг Металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры) 10 м Металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры) 1,72352 т Материалы верхнего строения пути (за исключением балласта) 51,77113 Металлоконструкции строительные 51,77113 т Монтажные и электроустановочные материалы и изделия 286 шт . Так же специализированная техника .;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет заключить, что реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. При соблюдении проектных решений и правил техники безопасности при эксплуатации оборудования, ведении работ с опасными веществами, размещении отходов производства аварийные ситуации практически исключаются и сводятся к минимальному и маловероятному уровню развития. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Загрязнители, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом при намечаемой деятельности, не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. Общая масса выбросов на период строительства в целом по строительной площадке ВСЕГО 0.902029804 г/с 1.632032917 т/год. из них на период строительства: Железо (II, III) оксиды - 3 Класс оп. 0.02965 г/с 0.0353497 т/г Марганец и его соединения- 2 Кл.опас 0.0013916 г/с 0.00160705 т/г Азота (IV) диоксид - 2 Класс опасности 0.016318889 г/с 0.0167898 т/г Азот (II) оксид -3 Кл.опас 0.002650944 г/с 0.002728 т/г Углерод (Сажа, Углерод черный)- 3 Кл.опас

0.000194444 г/с 0.00039 т/г Сера диоксид -3 Кл.опас 0.019905556 г/с 0.001291 т/г Углерод оксид - 4 Кл.опас 0.06205 г/с 0.023238 т/г Фтористые газообразные соединения- 2 Кл.опас 0.0001167 г/с 0.0000888 т/г Диметилбензол -3 Кл.опас 0.0448 г/с 0.5272506 т/г Метилбензол -3 Кл.опас 0.0517 г/с 0.1128 т/г Бенз/а/пирен-1Кл.опас 0.000000004 г/с 0. 0.000000007 т/г Бутилацетат -4Кл.опас 0.01 г/с 0.02183 т/г Формальдегид (Метаналь)-2 Кл.опасности 0.000041667 г/с 0.000078 т/г Пропан-2-он - 4 клопас 0.02167 г/с 0.0473 т/г Уайт-спирит 0.0833 г/с 0.6713346 т/г 0 Алканы C12-19- 4Кл.опас 0.0256 г/с 0.002835 т/г Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 Кл.опас 0.51144 г/с 0.15085996 т/г Пыль абразивная - 3 Кл.опас 0.0066 г/с 0.0057584 т/г .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При проведении строительных работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Загрязнители, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом при намечаемой деятельности, не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. Выполнение строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Отходы потребления образуются в результате жизнедеятельности персонала строительной организаций и представлены коммунальными отходами (ТБО) , 1,30625 т/период, Сбор и временное накопление отходов осуществляется в металлическом контейнере с последующим вывозом их по мере накопления на полигон ТБО. Жестяные банки из-под краски 0,97945 т/период. Образуются при выполнении малярных работ. Жестяные банки из-под краски размещаются в спец.контейнере. По мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию Огарки сварочных электродов 0,0105 т/период. Огарыши сварочных электродов представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования Полимеров этилена образуются при сварке полиэтиленовых труб 0.02475 т/период. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений

1. Заключение комплексной вневедомственной строительной экспертизы на рабочий проект 2 Заключение экологической экспертизы.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В районе проектируемого объекта крупные предприятия – источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют. Локальными источниками загрязнения атмосферного воздуха в районе объекта являются автотранспорт и автономные системы отопления индивидуальной застройки и отдельных общественных зданий. Воздух чистый, без каких-либо признаков загрязнения. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства и эксплуатации отсутствуют Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по ООС не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения

экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В данной работе трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Мероприятия по снижению вредного воздействия: ☐ в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; ☐ укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; ☐ использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; ☐ использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; ☐ обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; ☐ запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; ☐ организовать наблюдения за качеством воды в период производства земляных и скальных работ не менее одного раза в месяц; ☐ исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; ☐ исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; ☐ исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. ☐ использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; ☐ в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; ☐ вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления; ☐ запретить ломку кустарников для хозяйственных нужд; ☐ исключить использование несанкционированной территории под хозяйственные нужды. ☐ учитывать наличие на территории работ самих животных, их нор, гнезд и по возможности избегать их уничтожения или разрушения; ☐ избегать внедорожных и ночных передвижений автотранспорта с целью предотвращения гибели на дорогах животных с ночной активностью; ☐ обеспечить все меры, направленные на предотвращение нелегальной охоты представителей местной фауны; ☐ после завершения работ для ликвидации их негативных последствий необходимо проведение мероприятий по восстановлению первичного рельефа на нарушенных участках местности и устранению загрязнений, включая отходы со всей территории, затронутой хозяйственной деятельностью..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта):

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ОСПАН АРМАН ОҢАЛХАНҰЛЫ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



