

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ «ТҮРКІСТАН
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПОТУРКЕСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, 161200, Түркістан облысы,
Түркістан қаласы, ӘП, Министрліктердің облыстық облысы, город Туркестан, АДЦ, здание областного дома
аумақтық органдар үйінің ғимараты, Д блок территорияльных органов министерств, Д блок
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06

Республика Казахстан, 161200, Туркестанская

территориальных органов министерств, Д блок

Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06

Электрондық мекен жайы: turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz Электронный адрес: turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

**Филиал акционерного общества
"Национальная компания
"Қазақстан темір жолы" -
"Шымкентское отделение
магистральной сети"**

*160050, Республика Казахстан, г.Шымкент,
Аль-Фарабийский район, улица Володарского,
дом № 19*

**Заключение об определении сферы
охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга
воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ70RYS00343170 от 27.01.2023 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Данным заявлением рассматривается строительство (удлинение) одного приемоотправочного пути до полезной длины 1650 м на разъезде Куншагыр в Отырарском районе Туркестанской области.

Продолжительность строительства (с 01 апреля по 31 июля 2023 года). Эксплуатация объекта планируется с 01.08.2023 г.

Климат района резко континентальный. Наименьшая температура воздуха в районе наблюдается в феврале, а наибольшая в июле. Средне-февральская температура воздуха +0,5°C, средне-июльская +26°C. Абсолютный минимум температуры -22,5°C, абсолютный максимум +38,3°C, отсюда максимальная амплитуда колебания температуры 60,8°C. Средняя относительная годовая влажность воздуха составляет 50%; максимум приходится на март (69%) и минимум - на август (25%). Характерной особенностью данного в районе являются сильные ветры восточного и юго-западного направления. Ветры эти дуют, не переставая от 5-7 и до 15-20 дней, несут массу пыли и бывают такими ураганными, что делают почти не возможной автомобильную езду по дорогам в направлении движения ветра.



Краткое описание намечаемой деятельности

Предусматривается строительство в следующем объеме строительно-монтажных работ: перенос на новые ординаты светофоров Ч, Чд, НЗ; перенос на новую ординату релейного шкафа ШРШ-6 и батарейных шкафов БШ; перенос на новую ординату стрелочного перевода №2; перенос на новую ординату изолирующего стыка у стр.№2; организация путевых участков IАП, 2АП, 3АП; установка нового релейного шкафа ШРУ-М; на перегоне демонтаж сигнальных точек №2 и №5 с изолирующими стыками и релейных шкафов; рытье траншей, организация кабельных переходов и укладка в них кабеля; межстативная увязка и перемонтаж старых стативов. Укладка пути предусматривается рельсами типа Р65 длиной 25 м, на новых железобетонных шпалах с эпюрой 1840 шпал на 1 км в прямых и кривых участках пути. Балласт щебеночный (путевой) толщиной под шпалой 30 см, песчаная подушка 20 см. Ширина земляного полотна – 6,60 м. Укладка путей предусматривается укладочным краном УК -25/18.

Срезка земляного полотна под проектируемые жд пути Бульдозером до основания с перемещением грунта до 50 метров. Погрузка фронтальным погрузчиком обыкновенный грунт (глина), щебень, с карьера с транспортировкой самосвалом «Камаз» до временного места складирования грунта, щебня. Планировка поверхности, укрепительные работы земляного полотна автогрейдером, полив водой. Каток 8-ми проходами для послойного уплотнения обыкновенного грунта каждые 0,30 м, с пробами лабораторных анализов с коэффициентом плотности 0,95. Высота подъёмки должна быть на 15-20% больше проектной толщины слоя (запас на осадку), балластировка щебнем высотой 30 см. Сборка рельсошпальной решетки осуществляется изотдельных элементов непосредственно на земляном полотне с применением механизированного инструмента (раздельная укладка), автомобильных стреловых кранов и средств малой механизации. Укладку РШР на подготовленное основание выполняется автомобильным краном. После укладки РШР щебеночный балласт, балластировка щебеночного балластного слоя, выправка подбивка машиной «DUOMATIK». После подъёмки пути на полный объем, его следует обкатать поездной нагрузкой. Новое земляное полотно из грунта 4-группы с близлежащего карьера. Отвод поверхностных вод на участке реконструируемого решается планировочными уклонами по плану бетонной площадки.

В ходе проведения работ будут выполнены следующие работы: сварочные работы; пересыпка щебня; покрасочные работы.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Основными веществами, выбрасываемыми в атмосферу являются: железо оксиды; марганец и его соединения; азота диоксид; азот оксид; сажа; углерод оксид; диметилбензол; керосин; уайт-спирит; углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20. Объемы выбросов ЗВ в при строительстве атмосферу составит - 0,2353567 т/год. На период эксплуатации источники выбросов ЗВ в атмосферу отсутствуют.

Водные ресурсы. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников, вовлеченных в строительство. Техническое водоснабжение и хозяйственно-питьевая вода – привозная.

Объем потребления воды для технических нужд – 108 м³/год. Сброс хозяйственно бытовых стоков сбрасываются в специальные биотуалеты, с дальнейшей их передачей специализированным организациям по договору.

Растительный мир. Использование растительных ресурсов не предусматривается, необходимость вырубки или переноса зеленых насаждений отсутствует.

На проектируемой территории редкие виды растительности занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют.

Животный мир. Использование объектов животного мира, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусматривается.



На проектируемой территории редкие виды животных занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют. Пути миграции отсутствуют.

Отходы. В процессе намечаемой деятельности предполагается образование отходов производства и потребления.

К отходам потребления относятся: твердо - бытовые отходы – 0,89 т/год, которые образуются в процессе деятельности работников.

К отходам производства относятся: ЛКМ (жестяные банки из-под краски) – 0,000939т/год; огарки сварочных электродов – 0,00384 т/год; строительные отходы – 2 т/год.

На период эксплуатации отходов отсутствуют.

Временное хранение отходов сроком не более шести месяцев предусмотрено в установленных специальных местах, расположенных на участке территории с твердым (водонепроницаемым) покрытием. Все отходы по мере накопления передаются специализированным организациям по договору.

Намечаемая деятельность: Строительство (удлинение) одного приемоотправочного пути до полезной длины 1650 м на разъезде Куншагыр в Отырарском районе Туркестанской области, то есть на основании пп. 7.3 п. 7 раздела 2 к приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, трамвайные и надземные линии, метрополитены, подвесные линии или другие подобные линии, используемые исключительно или преимущественно для перевозки пассажиров.

В соответствии с пп.8.4 п. 8 раздела 2 приложению 2 Кодекса объектом инфраструктуры железнодорожного транспорта, относиться ко II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

На основании вышеизложенного, в соответствии с п.3 ст. 49 Экологического кодекса РК, экологическая оценка по упрощенному порядку проводится для намечаемой и осуществляемой деятельности, не подлежащей обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с настоящим Кодексом.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов, согласно протокола, размещенного на портале esportal.kz от 10.03.2023 года.

Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

Руководитель департамента

К. Калмахан

Исп. Малик Р.
Тел: 8(72533) 59-627

Руководитель департамента

Калмахан Қанат Қалмаханұлы



