

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

080002, Тараз қаласы, Қойгелді, 188
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080002, город Тараз, улица Койгельды, 188
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Шокпар-Гагаринское»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности по
строительству патрульной автомобильной дороги в Кордайском районе Жамбылской
области, рабочий проект

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ14RYS00344372 от 27.01.2023 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Собственником дороги является – ТОО «Шокпар-Гагаринское». В административном отношении месторождение Гагаринское располагается в Кордайском районе Жамбылской области и находится в 22 км северо-западнее п. Алга (трасса Алматы-Тараз) из них 10 км асфальтированная дорога до п. Когадыр, далее до месторождения — грунтовая, согласно плану трассы.

Целью проекта является проектирование автомобильных дорог для подъезда к золотоизвлекательной фабрики на месторождении «Гагаринское» расположенного в Кордайском районе, Жамбылской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

В настоящем рабочем проекте предусмотрено строительство дороги. Снос и перенос зданий и сооружений не предусмотрен. Территория строительства дороги свободна от застройки. Целевое назначение строительства автомобильных дорог: патрульная дорога №1- 6319,15м; патрульная дорога №2 – 1947,85м; патрульная дорога №3 – 695,57м; патрульная дорога №4 – 1340,00м; категория дороги – IVB и ПБ. Режим работы 335 дней в году, 8040 часов в год. Целевое назначение строительства автомобильных дорог: 1) подъездные пути к основным объектам строительства (ЗИФ, Карьер, Хвостохранилище, Вахтовый поселок, РМЦ и другие) и объединение в единую внутриплощадочную дорожную сеть; 2) обеспечение вывоза руды от карьера до ЗИФ и от ЗИФ до дороги общего пользования; 3) патрулирование и эксплуатация сооружений. Проектируемая автомобильная дорога отмыкает от автодороги «Беткайнар-Соганды» и ведет к карьере



месторождения «Гагаринское», проектируемой ЗИФ, проектируемого вахтового поселка и прочим объектам инфраструктуры.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части. Принятые продольные уклоны запроектированы из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения автотранспорта. Патрульные дороги №1-4: радиусы выпуклых вертикальных кривых от 1000; радиусы вогнутых вертикальных кривых от 800; уклоны продольного профиля на прямолинейных отрезках запроектированы с максимальным значением продольного уклона до 100%. Основные параметры поперечного профиля дороги общие для всех типов: количество полос движения – 2; ширина полос движения – 3,5-6 м; ширина обочин – 2х1,5 м; ширина проезжей части – 9-15 м; двухскатный уклон проезжей части – 30%; уклон обочин – 60%, откосы земляного полотна – 1:1,5 (I, II, III, IV); 1:3 (IIA); Абсолютные отметки поверхности площадки находятся в пределах 817,0-959,0 м. Амплитуда колебания отметок поверхности площадки 142 м. Дороги запроектированы на насыпном земляном полотне и в выемках, в зависимости от отметок продольного профиля. Конструкция дорожной одежды принята «переходного типа» Тип Ia, Ib и Iv, при устройстве патрульных дорог применяется конструктивная конструкция дорожной одежды из гравийно-песчаной смеси (природная).

Строительство дороги запланировано на июль 2023 года, окончание строительства – февраль 2024 года. Срок строительства - 8 месяцев.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период строительство дороги на площадке будут находиться 7 источников выбросов, из них 1 организованный источник выбросов и 6 неорганизованных источника выбросов. Наименование загрязняющих веществ выбрасываемых на период СМР: Азота (IV) диоксид - 0.2861 г/с, 0.0978 т/г; азот (II) оксид - 0.0372 г/с, 0.0782 т/г; углерод - 0.0306 г/с, 0.0102 т/г; углерод оксид - 0.2 г/с, 0.0682 т/г; бенз/а/пирен - 0.00000036 г/с, 0.000000125 т/г; формальдегид - 0.0042 г/с, 0.00136 т/г; алканы C12-19 - 0.1278 г/с, 0.04088 т/г; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 1.52712 г/с, 5.77636 т/г. Общие выбросы вредных веществ в атмосферу от проектируемого объекта составят: максимально-разовый выброс – 2.23112036 г/сек, валовый выброс – 6.076510125 т/год. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

На хоз-бытовые нужды (период СМР) – общее водопользование питьевого качества, привозная бутилированная. На период СМР техническое водоснабжение – общее водопользование технического качества на обеспыливание. В качестве источников водопользования для реконструкции автодороги будет привозная.

На период эксплуатации техническое водоснабжение - специальное водопользование технического качества.

Сбросы загрязняющих веществ на период эксплуатации отсутствуют. На период строительства отведение хозяйственно-бытовых сточных вод будет осуществляться в биотуалет, по мере заполнения согласно договору вывоз будет осуществляться специальным автотранспортом в специализированные организации.

Отходы на период строительства 1 наименование отходов, образованные в результате проведения строительно-монтажных работ: смешанные коммунальные отходы – 1,1096 т/г.

Согласно акту обследования зелёных насаждений Акимата Кордайского района Жамбылской области от 25.04.2022 года зелёные насаждения на участке отсутствуют.

Пользование животным миром при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.

Намечаемая деятельность: по строительству патрульной автомобильной дороги в Кордайском районе Жамбылской области относится согласно пункта 3 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие



на окружающую среду утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

При разработке отчета о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Представить классы опасности и предполагаемый объем образующихся отходов.
2. Представить описание текущего состояния компонентов окружающей среды в сравнении с экологическими нормативами, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами.

3. При выполнении операции с отходами учитывать принципы иерархии согласно статьи 329 Экологического кодекса от 2 января 2021 года № 400-VI (далее – Кодекс), а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов – сортировка ТБО, исключить попадание бытовых отходов и отходов жизнедеятельности по патрульным дорогам №1-4, а также разработать план-график ежеквартальной санитарной чистки и организации минерализованных полос.

4. Предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных, транспортных и строительно-монтажных работ с применением экологически безопасных составов связывающих пылевые фракции.

5. Вместе с тем, согласно Правилам проведения общественных слушаний, утвержденными приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286, общественные слушания по документам, намечаемая деятельность по которым может оказывать воздействие на территорию более чем одной административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного, районного значения, сельских округов, поселков, сел), проводятся на территории каждой такой административно-территориальной единицы. В этой связи необходимо проведение общественных слушаний в ближайших к объекту населенных пунктах. В соответствии с п. 1 статьи 73 Кодекса проект отчета о возможных воздействиях подлежит вынесению на общественные слушания с участием представителей заинтересованных государственных органов – департамента экологии по Жамбылской области.

6. Необходимо предоставить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.

7. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу.

8. В соответствии со статьей 263 Кодекса предусмотреть разработку проекта защитных насаждений, расположенных вдоль автомобильных дорог для защиты данного объекта от загрязнения окружающей среды, снижения шумового воздействия, а также уход и охрану за зелеными насаждениями в соответствии с подпунктами 2) и б) пункта 6 раздела 1 приложения 4 к Кодексу.

9. Предусмотреть в соответствии с пунктом 9 статьи 222 и подпункта 1) пункта 9 раздела 1 приложения 4 к Кодексу внедрение экологически чистых водосберегающих, почвозащитных технологий и мелиоративных мероприятий при использовании природных ресурсов, применение малоотходных технологий, совершенствование



передовых технических и технологических решений, обеспечивающих снижение эмиссий загрязняющих веществ в окружающую среду.

10. Предусмотреть проведение радиационного мониторинга объектов окружающей среды как в период строительно-монтажных работ, так и в период эксплуатации предусмотреть стационарные посты мониторинга ионизирующего излучения при транспортировке руды из карьера до ЗИФ и от ЗИФ до дороги общего пользования.

11. Включить мероприятия по укрытию кузовов самосвалов при технологической перевозке руды для исключения высыпания и (или) сдува руды при движении.

12. При поломках транспорта перевозящего руду по патрульным дорогам исключить выгрузку этой руды на проектируемую трассу, обочину или вне трассы.

13. При выполнении строительно-монтажных работ и эксплуатации соблюдать экологические требования предусмотренные ст. 237, 238, 344, 345, 376, 378, 381, 393, 394 Кодекса.

Руководитель департамента

Латыпов Арсен Хасенович

