

KZ21RYS00361318

06.03.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Айыртауского района Северо-Казахстанской области", 150100, Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область, Айыртауский район, Володарский с.о., с.Саумалколь, улица Ш.Уалиханова, дом № 44, 050140008097, БАЙСЕУОВ ЖАНАТ ТУРЛЫБАЕВИЧ, 87756927560, stroi-airtau@bk.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Цель рабочего проекта «Капитальный ремонт водопропускных труб на 9 и 24 км автомобильной дороги районного значения КТАІ-80 «Саумалколь-Новоукраинка-Каратал-Казанка» - замена двух существующих водопропускных труб на водопропускные трубы большего диаметра с целью улучшить естественный сток воды во время паводка, а также исключить размывы насыпи и переливы через существующую автодорогу. При капитальном ремонте труб предусмотрено устройство дорожной одежды на подходах к трубам, протяженностью 40 м на километре 9 и 28 м на километре 24. Согласно письму РГУ «Северо-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» № 02-02-05/72 от 03.02.2023 года, участки капитального ремонта водопропускных труб расположены в охранный зоне РГУ ГНПП «Кокшетау» Айыртауского филиала. Приложение 1 раздел 2 п. 10.31 – размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах. Проектируемые работы классифицируются как объект III категории (п.п. 3 п. 2 раздела 3 приложения 2 Экологического кодекса РК, п. п. 2,6 п. 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов от 13.07.2021 года № 246 (с изменениями и дополнениями от 19.10.2021 года)).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Отсутствуют;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Отсутствуют.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Место реализации рабочего проекта «Капитальный ремонт водопропускных труб на 9 и 24 км автомобильной дороги районного значения КТАІ-80 «Саумалколь-Новоукраинка-Каратал-Казанка» – Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область, Айыртауский район. Данным проектом предусмотрено: - на км 8+739 замена существующей круглой двухочковой водопропускной трубы d1,0 м на новую прямоугольную водопропускную трубу отверстием 4,0x2,5 м; - на км 22+427 замена существующей круглой двухочковой водопропускной трубы d1,5/1,0 м на новую прямоугольную водопропускную трубу отверстием 2,0x2,0 м. Существующие трубы в отдельные годы не справляются с паводком, в результате чего происходят размывы насыпи, переливы через дорогу. При капитальном ремонте труб предусмотрено устройство дорожной одежды на подходах к трубам, протяженностью 40 м на километре 9 и 28 м на километре 24..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции На км 8+739 устраивается водопропускная труба прямоугольного сечения отверстием 4,0 м x 2,5 м, выполненная из сборных железобетонных блоков. Длина тела трубы 15,22 м. Уклон трубы 8‰, направление тока воды справа налево по ходу пикетажа. На км 22+427 устраивается водопропускная труба прямоугольного сечения отверстием 2,0 м x 2,0 м, выполненная из сборных железобетонных блоков. Длина тела трубы 12,27 м. Уклон трубы 8‰, направление тока воды слева направо по ходу пикетажа. В рамках проекта выполняется устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием на подходах к трубе, протяженность подходов соответствует протяженности существующей дорожной одежды, разобранной при устройстве прогала под тело труб. Протяженность подходов на трубе км 8+739 составила 40 м, на трубе км 22+427 – 28 м. Категория дороги – V техническая категория. Число полос движения – 2. Ширина земляного полотна – 8 м. Ширина проезжей части – 4,5 м. Ширина обочин – 1,75 м. Тип дорожной одежды – облегченного типа. Вид покрытия – усовершенствованное. Интенсивность движения на начало срока службы – 96 авт./сут..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектом предусмотрен демонтаж существующей трубы на км 22+427 и устройство новой прямоугольной водопропускной трубы отверстием 4,0x2,5 м, фундаментной, с нормальным входным звеном. Проектом предусмотрен демонтаж существующей трубы на км 8+739 и устройство новой прямоугольной водопропускной трубы отверстием 2,0x2,0 м, фундаментной, с нормальным входным звеном. Перед производством работ на входе и выходе устраиваются отжимные П-образные дамбы, шириной по верху 1,5 м с заложением откосов 1:1,5. Грунт для дамбы используется из притрассового резерва и от разборки дорожной насыпи. На км 8+739 длина дамбы составляет – 62,6 м на выходе и 50,6 м на входе, высота – 2,5 м. На км 22+427 длина дамбы составляет – 45,94 м на выходе и 43,83 м на входе, высота – 1,5 м. Проектом предусмотрен водоотлив из котлована на период производства работ. В рамках проекта выполняется устройство дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием на подходах к трубе, протяженность подходов соответствует протяженности существующей дорожной одежды, разобранной при устройстве прогала под тело труб. Земляное полотно дороги устраивается в насыпи. В проекте принято 2 типа поперечного профиля земляного полотна. Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰. Переход от заложения откоса 1:1,5 к заложению откоса 1:3 выполняется на протяжении 10 м. Для возвышения земляного полотна и уполаживания откосов используется грунт от срезки существующей насыпи. Для обеспечения приживаемости грунта на откосах насыпи при досыпке земляного полотна предусмотрены работы по рыхлению грунта на откосах при высоте насыпи до 2-х метров и нарезка уступов шириной не менее 1 метра при высоте насыпи существующего земляного полотна более 2-х метров. Для устройства присыпных обочин и укрепления обочин используется дресва от разборки временной объездной дороги. Обочины укрепляются на толщину 10 см. Протяженность подходов на трубе км 8+739 составила 40 м, на трубе км 22+427 – 28 м. Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков. На участках у водопропускных труб предусмотрена установка барьерного металлического ограждения. Движение автотранспорта на период капитального ремонта будет осуществляться по временной объездной дороге. Объездная дорога на трубе км 8+739 проходит слева, на расстоянии 60-80 м от оси дороги. На трубе км 22+427 объездная дорога проходит слева на расстоянии 54-57 м от оси дороги. Длина объездной дороги на трубе км 8+739 составляет 0,272 км, на трубе км 22+427 длина составляет 0,309 км. Временная объездная дорога устраивается в нулевых отметках шириной проезжей 4,0 м, ширина обочин 1,0 м. Дорожная одежда принята серповидного профиля из дресвы толщиной 10 см. После окончания работ предусмотрено проведение технического и биологического этапов рекультивации нарушенных земель..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения

(включая строительство, эксплуатацию, и попуттилизацию объекта) Начало капитального ремонта – 1 апреля 2023 года. Окончание капитального ремонта – 15 августа 2023 года. Продолжительность капитального ремонта: 4,5 месяца..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и попуттилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования
1. постановление акимата Айыртауского района Северо-Казахстанской области № 492 от 15.12.2022 года, площадь 0,25 га, целевое назначение – для капитального ремонта водопроводных труб на 9 и 24 км автомобильной дороги районного значения КТАИ-80 «Саумалколь-Новоукраинка-Каратал-Казанка» в Володарском сельском округе; 2. постановление акимата Айыртауского района Северо-Казахстанской области № 493 от 15.12.2022 года, площадь 0,25 га, целевое назначение – для капитального ремонта водопроводных труб на 9 и 24 км автомобильной дороги районного значения КТАИ-80 «Саумалколь-Новоукраинка-Каратал-Казанка» в Каратальском сельском округе. Координаты начала проектируемого участка (км 9): широта – 53°19'27.99"С, долгота – 67°55'54.76"В. Координаты конца проектируемого участка (км 9): широта – 53°19'29.06"С, долгота – 67°55'53.33"В. Координаты начала проектируемого участка (км 24): широта – 53°22'21.89"С, долгота – 67°44'55.79"В. Координаты конца проектируемого участка (км 24): широта – 53°22'22.45"С, долгота – 67°44'54.50"В.;

2) водных ресурсов с указанием:
предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Источник хозяйственного водоснабжения на период капитального ремонта – привозная вода. При проведении работ на проектируемом участке (км 9) вода будет доставляться из с. Новоукраинка. При проведении работ на проектируемом участке (км 24) вода будет доставляться из с. Косколь или из с. Каратал. На период эксплуатации водопотребление не требуется. Согласно мотивированному отказу РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № KZ16VRC00015587 от 17.01.2023 года, на проектируемом участке автомобильной дороги районного значения КТАИ-80 «Саумалколь-Новоукраинка-Каратал-Казанка» отсутствуют водные объекты, водоохранные зоны и полосы. Ближайший водный объект (пруд) от проектируемого объекта расположен на расстоянии более 1100 м.;
видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вид водопользования – общее. Для хозяйственного водоснабжения используется питьевая вода, для строительных нужд – техническая вода.;
объемов потребления воды Период капитального ремонта: для хозяйственного водоснабжения – 41,1 м3, для строительных нужд – 389,92041 м3. Период эксплуатации: водопотребление отсутствует.;
операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевая вода используется для удовлетворения бытовых нужд рабочих, техническая вода используется для пылеподавления, при приготовлении строительных смесей, для полива буртов временного хранения плодородного слоя почвы и т.п.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр для осуществления намечаемой деятельности не предусматривается.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Снос зеленых насаждений проектом не предусмотрен.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :
объемов пользования животным миром Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается приобретение на АЗС дизельного топлива (5,4658 т) и бензина (1,309 т) для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергии.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Период капитального ремонта (с учетом выбросов от передвижных источников): 1. железо (II,III) оксиды (3 класс опасности) – 0,00008 т; 2. марганец и его соединения (2 класс опасности) – 0,000008 т ; 3. азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 0,16476 т; 4. азот (II) оксид (3 класс опасности) – 0,026826 т; 5. углерод (3 класс опасности) – 0,09027 т; 6. сера диоксид (3 класс опасности) – 0,12032 т; 7. углерод оксид (4 класс опасности) – 1,3882 т; 8. диметилбензол (3 класс опасности) – 0,3995 т; 9. метилбензол (3 класс опасности) – 0,001 т; 10. бенз(а)пирен (1 класс опасности) – 0,000002384 т; 11. бутилацетат (4 класс опасности) – 0,0002 т; 12. формальдегид (2 класс опасности) – 0,00092 т; 13. пропан-2-он (4 класс опасности) – 0,0004 т; 14. уайт-спирит – 0,3596 т; 15. алканы C12-19 (4 класс опасности) – 0,3284 т; 16. взвешенные частицы (3 класс опасности) - 0,00092 т; 17. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ 70-20% (3 класс опасности) - 0,438424 т; 18. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ менее 20% (3 класс опасности) - 0,0018 т; 19. пыль абразивная - 0,00008 т. Итого: 3,321710384 т. Период капитального ремонта (без учета выбросов от передвижных источников): 1. железо (II,III) оксиды (3 класс опасности) – 0,00008 т; 2. марганец и его соединения (2 класс опасности) – 0,000008 т; 3. азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 0,05766 т; 4. азот (II) оксид (3 класс опасности) – 0,009426 т; 5. углерод (3 класс опасности) – 0,00477 т; 6. сера диоксид (3 класс опасности) – 0,00842 т; 7. углерод оксид (4 класс опасности) – 0,0562 т; 8. диметилбензол (3 класс опасности) – 0,3995 т; 9. метилбензол (3 класс опасности) – 0,001 т; 10. бенз(а)пирен (1 класс опасности) – 0,000000084 т; 11. бутилацетат (4 класс опасности) – 0,0002 т; 12. формальдегид (2 класс опасности) – 0,00092 т; 13. пропан-2-он (4 класс опасности) – 0,0004 т; 14. уайт-спирит – 0,3596 т; 15. алканы C12-19 (4 класс опасности) – 0,0335 т; 16. взвешенные частицы (3 класс опасности) - 0,00092 т; 17. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ 70-20% (3 класс опасности) - 0,438424 т; 18. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ менее 20% (3 класс опасности) - 0,0018 т; 19. пыль абразивная - 0,00008 т. Итого: 1,372908084 т..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Период капитального ремонта: хозяйственные сточные воды будут отводиться в биотуалет. Период эксплуатации: водоотведение отсутствует..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Период капитального ремонта: 1. смешанные отходы строительства и сноса (образуются при демонтаже железобетонных столбиков, водопропускных труб) – 114,53 т, код 170904, временное хранение отходов будет осуществляться в кузове самосвала на площадке капитального ремонта; 2. смешанные коммунальные отходы (образуются в результате хозяйственной деятельности рабочих) – 0,3375 т, код 200301, временное хранение твердых бытовых отходов

будет осуществляться в мусоросборниках (контейнерах для мусора), расположенных на отведенной площадке проектируемого объекта; 3. упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (образуются при проведении лакокрасочных работ) – 0,0217 т, код 150110*, данный вид отходов будет собираться в контейнеры; 4. отходы сварки (образуются в результате проведения сварочных работ) – 0,0001 т, код 120113, временное хранение данного вида отходов будет осуществляться в ящиках; 5. абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (образуется в результате протирки рук рабочих) – 0,0508 т, код 150202*, данный вид отходов будет собираться в специальный контейнер; 6. пластмассовая упаковка (образуются от растрескивания семян) - 0,0025 т, код 150102, образующиеся отходы будут собираться в герметичный контейнер, установленный на специально оборудованной площадке; 7. другие отходы строительства и сноса (включая смешанные отходы), содержащие опасные вещества (образуются при разборке асфальтобетонного покрытия) - 28 т, код 170903*, временное хранение отходов будет осуществляться в кузове самосвала на площадке капитального ремонта. Период эксплуатации: образование отходов не предусмотрено..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1. получено письмо РГУ «Северо-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» № 02-02-05/72 от 03.02.2023 года о том, что согласование проекта не входит в компетенцию инспекции; 2. получен мотивированный отказ РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» № KZ16VRC00015587 от 17.01.2023 года в связи с тем, что на проектируемом участке автомобильной дороги районного значения КТАИ-80 «Саумалколь-Новоукраинка-Каратал-Казанка» отсутствуют водные объекты, водоохранные зоны и полосы..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) В соответствии со СП РК 2.04-01-2017 (приложение А, рисунок А.1) исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району, к подрайону IV. В геоморфологическом отношении территория изысканий расположена на волнистой и увалистой остаточно-денудационной возвышенной равнине. Абсолютные отметки поверхности земли даны по устьям пробуренных скважин и составляют 241,7- 285,0 м. Эрозия почв малая. В геологическом строении исследованной территории в пределах разведанной глубины принимают участие отложения четырех генетических комплексов: - техногенные отложения современного четвертичного возраста (tQIV) представлены насыпным грунтом (дорога) – дресвяный грунт, с глубины 0,2 м суглинок темно-серый, полутвердый. Вскрытая мощность слоя 2,1-2,7 м; - современные отложения четвертичного возраста (QIV) представлены почвенно-растительным слоем. Вскрытая мощность слоя 0,3 м; - делювиально-пролювиальные отложения (dpQI) представлены глиной серо-коричневой от полутвердой до тугопластичной и суглинком серо-коричневым, от текучепластичного до текучего; - элювиальные отложения мезозойской эры (eMz) представлены суглинком дресвяным, желтовато-коричневым, тугопластичным. Вскрыт скважиной № 40 на км 8+739 автомобильной дороги. Вскрытая мощность отложений 0,6 м. Подземные воды на участке км 22+427 автомобильной дороги вскрыты на глубине 0,8-2,1 м (абс.отм. 241,7-241,9 м), а на км 8+739 автомобильной дороги вскрыты на глубине 1,0-3,0 м (абс.отм. 284,8-285,0 м). Сезонное колебание уровня грунтовых вод составляет 0,7-1,0 м. На участках понижения рельефа, происходит активная аккумуляция атмосферных осадков и талых вод в весенне – осенние периоды времени, а также в сезон обильного выпадения атмосферных осадков проявляются образования «верховодки», временных водотоков и стоящих поверхностных вод. В период рекогносцировки в притрассовых участках дороги в изучаемых районах наблюдалось скопление воды, что отражено на топографической съемке. Опасные геологические процессы – подтопление. Изучаемая территория относится к подтопленной области (по наличию процесса подтопления), к I-A району, подтопленный в естественных условиях, к участку I-A-2 сезонно- (ежегодно) подтапливаемый (по времени развитию процесса). Посты наблюдений за состоянием

атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» вблизи площадки капитального ремонта отсутствуют. Площадка капитального ремонта представлена существующей автомобильной дорогой с водопропускными трубами и свободна от застройки, зеленых насаждений. Военные полигоны, исторические загрязнения и потенциально опасные объекты отсутствуют на проектируемой площадке. В рамках реализации рассматриваемого проекта лабораторные исследования атмосферного воздуха, подземных вод и почвы с целью изучения соответствия их гигиеническим нормативам не проводились в связи с отсутствием необходимости. Проведенный расчет рассеивания выбросов загрязняющих веществ на период капитального ремонта показал отсутствие превышений 1 ПДК по всем видам загрязняющих веществ и групп суммаций..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Проектируемые водопропускные трубы расположены на участке понижения рельефа, где происходит активная аккумуляция атмосферных осадков и талых вод в весенне – осенние периоды времени, а также в сезон обильного выпадения атмосферных осадков проявляются образования «верховодки», временных водотоков и стоящих поверхностных вод. Проектом не предусмотрена деятельность, способная изменить гидрологический режим экологических систем ГНПП. Наоборот проектом предусмотрена замена двух существующих водопропускных труб на водопропускные трубы большего диаметра с целью улучшить естественный сток воды во время паводка, а также исключить размывы насыпи и переливы через существующую автодорогу. При проведении строительных работ неизбежно загрязнение атмосферного воздуха выбросами от строительных машин, механизмов и оборудования. Проведенный расчет рассеивания показал, что выбросы загрязняющих веществ от проектируемых источников не превышают 1 ПДК на границе жилой зоны (0,0092-0,23 ПДК). Продолжительность воздействия – 4,5 месяца. Хозяйственные сточные воды будут отводиться в биотуалет. Продолжительность воздействия – 4,5 месяца. Образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры, ящики, кузова автосамосвалов и регулярно вывозиться на специализированные предприятия для переработки, утилизации. Продолжительность воздействия – 4,5 месяца..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничные воздействия отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий 1. с целью снижения пыления проведение работ по орошению водой мест хранения грунта и строительных материалов; 2. снятие плодородного слоя почвы, хранение его в буртах для последующего использования для укрепления откосов насыпи; 3. исключить заправку строительной техники на площадке строительства; 4. предусмотреть емкости для сбора отходов, исключить смешивание разных видов отходов, регулярно осуществлять вывоз отходов на специализированные предприятия; 5. по окончании капитального ремонта проведение рекультивации нарушенных земель..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Каких-либо альтернативных вариантов реализации намечаемой деятельности не предусмотрено..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Байсеуов Ж.Т.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

